



ПРЕС КЛИПИНГ

27. јун 2012.



НАСЛОВИ

Пензије редовне;(стр.2)

Железара ће 1. јула угасити и другу пећ;(стр.3)

Ван колосека још 5.000 радника;(стр.4)

За наставак рада 15 милиона евра;(стр.5)

Комуналне фирме највећи губиташи;(стр.6)

Преживети реструктурирање;(стр.7)

Од октобра Србија без пара да враћа дугове;(стр.9)

Железнице не планирају да шаљу запослене на принудни одмор;(стр.10)

Аутобусима блокирали улаз и излаз из Крагујевца;(стр.12)

Синдикат: Мањак од три милијарде динара у железницама;(стр.13)

Металци затражили хитан састанак са представницима владе;(стр.14)

Синдикат тужио државну секретарку;(стр.15)

Лакше отворити ново министарство него ново радно место;(стр.16)

Док је кредита, биће и ових плата и пензија;(стр.17)

Без Владе нема ни пара за стакларе;(стр.19)

Пензије редовне

Б. СТЈЕЉА

Исплата пензија, тврде у Влади и у Фонду ПИО, није доведена у питање, а није отписано ни редовно усклађивање. Наплата доприноса повећана, прикупљено 2,4 милијарде више од очекиваног, а расходи 200 милиона мањи

Идеја да се замрзну пензије како би се ојачао републички буџет има све више противника, као и предлог да се одустане од јесење повишице, ма колико она била скромна. Зато ће се чекови свих пензионера највероватније, ипак, подебљати 1. октобра.

- Пензије се морају ускладити у редовном октобарском термину, и то јасно прописује закон - поручују из кабинета Јована Кркобабића, министра задуженог за најстарије. - Нема ни говора да се ова одредба укине без обзира на "катастрофична" предвиђања појединих министара и економиста. Новац је већ опредељен и има га довољно за исплату свих пензија.

НА ЈЕСЕН СЕ РАЧУНА САМО ИНФЛАЦИЈА Последња повишица пензија била је 1. априла и тада су се примања најстаријих ускладила са инфлацијом, али и растом друштвеног производа. Октобарска повишица ће се, међутим, руководити само инфлацијом у претходних шест месеци па ће, самим тим, бити знатно мања.

У Пензијском фонду, такође, кажу да разлога за бригу нема и да новца има - довољно.

- Наплата доприноса је у првих пет месеци ове године већа од планиране и до сада је, само од доприноса, прикупљено 2,4 милијарде динара више од очекиваног. А на расходној страни забележено је смањење од 200 милиона динара - рекла је за "Новости" и Драгана Калиновић, директорка Фонда ПИО.

Она каже да се сигурност и редовност исплате пензија не доводе у питање. Гарант за то су, како каже, средства предвиђена Финансијским планом Фонда за 2012. годину, Буџетом Републике Србије и Законом о пензијском и инвалидском осигурању.

И у пензионерским организацијама се надају да неће доћи ни до каквих финансијских резова. Напротив, они очекују веће повишице од планираних.

- Пошто је предвиђено да у октобру повишице пензија буду 0,9 одсто, а сасвим је извесно да ће инфлација бити већа од овог процента, несумњиво је да бисмо у октобру могли очекивати већу повишицу од првобитно планиране - сматра и Милан Ненадић, председник Савеза пензионера Војводине. - Још је, међутим, рано за рачунање колика би она могла да буде. Према садашњој рачуници, то би био износ од 220 динара.

Ипак, пензионери страхују да би им се примања могла закидати "на ситно" као што је то била пракса у деведесетим годинама. Тада су због померања исплата за само дан-два у сваком наредном месецу, пензионери остали ускраћени за једну и по пензију што је данас претворено у јавни дуг.

REDOVNO USKLADIVANJE PENZIJA

		povišica	prosečan iznos	
April	2011.	5,5%	1.222	 *u dinarima
Oktobar	2011.	1,2%	281	
April	2012.	3,46%	819	
Oktobar	2012.	0,9%	220	

НАЈВИШЕ ПАРА ОД СЛУЖБЕНИКА

Према финансијском плану за ову годину, Пензијски фонд ће прикупити 275,6 милијарди динара од доприноса од чега би чак 251,9 добили од државних службеника, администрације, јавних предузећа... Од приватног сектора очекују 20,3 милијарде динара, а од пољопривредника свега 3,4 милијарде динара. Остатак новца (281,4 милијарде динара) би се намирио из републичке касе.

<http://www.novosti.rs/vesti/naslovna/aktuelno.239.html:385861-Zelezara-ce-1-jula-ugasiti-i-drugu-pec>

Железара ће 1. јула угасити и другу пећ

Е. В. Н.

И званично саопштено да Железара, стављањем и друге пећи у тихи ход, обуставља производњу. Просечна зарада за више од 5.000 радника на принудном одмору биће око 21.000 динара

ЖЕЛЕЗАРА Смедерево почеће да ради када се за њу пронађе стратешки партнер - речено је у уторак „Новостима“ у Влади Србије, након што је руководство ове компаније и званично објавило да се, од 1. јула, практично гаси и друга висока пећ у челичани, односно да та фирма престаје са радом.

- У овом моменту не можемо проценити колико дуго ћемо остати на том режиму рада, односно када ћемо имати довољно сировина да покренемо и обезбедимо континуирани рад високе пећи - тврди руководство Железаре.

ИМА НАРУЏБИНА- ТРЕНУТНО у припреми за отпрему имамо 60.000 тона, производњу од 57.000 тона челика и уговорене наруџбине за јул и август. О томе нас је обавестио менаџмент фабрике. А то се не уклапа са изјавама да нема интересовања за наше производе. Шта ће бити са обавезама које Железара има према купцима за наредна два месеца - каже Синиша Прелић, председник Самосталног синдиката Железаре Смедерево.

- Очекујемо да ће се производња покренути најкасније крајем септембра.

Запосленима је у уторак понуђено да оду на редовне одморе или плаћено одсуство до 45 дана. Плате за преко 5.000 радника обезбеђиваће држава. Просечна исплата већ за јули ове године биће око 23.000 динара месечно, односно 60 одсто просечне месечне зараде остварене у претходна три месеца. Иначе, у Железари Смедерево је просечна зарада, у време док су у овој фирми били Американци, била до 60.000 динара, да би, када је у јануару ову компанију за долар купила држава, просек плата износио до 40.000 динара. Иначе, познато је да је, пре кризе, радник могао кући да однесе и преко 100.000 динара.

Представници Радне групе Владе Србије нису, како сазнајемо, пре одлуке о стављању и друге високе пећи на режим „тихог хода“, о томе разговарали са репрезентативним синдикатима. На то су, иначе, кажу синдикалци, били обавезни, с обзиром на то да су, након одласка Американаца у јануару ове године, преузели све уговорене обавезе према запосленима, укључујући и колективни уговор.

У уторак су се, тим поводом, огласила и сва синдикална удружења металаца и Влади упутили захтев за хитно стварање услова за рад и развој Железаре Смедерево.

„КОМИКО“ ТЕК УГОВАРА ЗАЈАМАМЕРИЧКОЈ компанији „Комико оил“ у уторак је истекао рок да плати закупнину за грађевинско земљиште за градњу рафинерије у Смедереву. Износ који треба да буде уплаћен износи 652 милиона динара. - „Комико оил“ касни са уплатом, али би требало то да ураде за најдуже две до три недеље - тврди Предраг Умичевић, председник Општине Смедерево. - Ова компанија, наиме, још увек уговара зајам за овај посао. „Комико оил“ тврди да не одустају од инвестиције и нуде Граду да плате камату за сваки дан кашњења. Међутим, уговор не предвиђа одлагање уплате, па ће се о томе изјаснити Скупштина града.

- Гашење Железаре у Смедереву значи и гашење читавог металског комплекса у држави - тврде синдикалци.

Посао враћања Железаре „у живот“, међутим, неће бити лак. Влада Србије, очито, нема довољно средстава да у потпуности финансира послове челичане.

Поред недостатка пара, тренутно је проблем и ниска откупна цена челика на међународном тржишту, као и недостатак пласмана.

До краја прошле године, Железара Смедерево имала је учешће од пет одсто у укупној производњи Србије и око 14 одсто удела у извозу.

Робу из Железаре ка свету транспортовале су Железнице Србије, па су, после објаве о стављању и друге високе пећи у режим тихог хода, и железничари у проблему.

- Приход Железница од робног превоза опао је за 40 одсто, а на то је, у великој мери, утицао и пад производње у Железари Смедерево - каже Перица Ђорђевић, председник синдиката радника железничке инфраструктуре.

- Приходи од превоза путника и робе, у односу на планове, мањи су за око три милијарде динара, па би четири до пет хиљада радника „Железница Србије“ могло да оде на принудни одмор.

ПРИВРЕДНИ ПРЕГЛЕД

http://www.pregled.rs/cms/index.php?option=com_content&view=article&id=1059:Van-koloseka-jo%C5%A1-5.000-radnika-&catid=31&Itemid=101

Ван колосека још 5.000 радника

Судбина 18.500 радника у акционарском друштву Железница Србије (ЖС) је доведена у питање, али нећемо дозволити да се олако отпусти чак око 5.000 радника, који би требало прво да се упуте на фиктивне принудне одморе, истакао је јуче на прес-конференцији Перица Ђорђевић, председник једног од четири репрезентативна синдиката радника железничке инфраструктуре овог предузећа. На последњем тешком састанку синдикалиста с руководством на челу с генералним директором ЖС Милованом Марковићем, одржаном 24. маја, први пут нам је саопштена и процена да ће доћи до отпуштања више хиљада радника, и слања на принудне одморе.

Финансијска ситуација је очајна уз процену да ће до краја 2012. године бити исказана рупа у приходима од око три милијарде динара. Ми смо против тога да се тај мањак због пада промета робе и путника ломи преко леђа запослених, већ да се нађу друга решења, кроз социјални програм, односно нови план пословања, додаје Ђорђевић. Он тврди да ће недостатак ових средстава утицати на немогућност набавке енергената и ремонта, а да ће то значити пропаст читавог система уколико се не изабере ново стручно руководство и не крене са суштинским дијалогом с новом гарнитуром у Влади. На питање како су и зашто пропале железнице, одговор је сложен, а опоравак неизвестан, оцењује Ђорђевић. Међутим, део објашњења крије се у неискоришћеним иностраним кредитима у вредности од око једне милијарде и 82 милиона евра. Јагош Нововић, представник овог синдиката, подсећа да је Руска Федерација одобрила кредит од око 800 милиона долара 2009. године, а да до данас нико није мрднуо по питању обезбеђивања пројектне документације и учешћа Србије од 15 одсто. О томе је став изнео недавно и амбасадор Русије Александар Конузин, који је запито Срби, где су вам пројекти?, каже Нововић. Железничари тврде да се домаћа железница налази у никад горој ситуацији током 127 година постојања. Постоје губици и дуговања о којима се таје подаци и тешко је званично добити праву информацију, кажу. Уколико се укину субвенције, које тренутно износе око 14 милијарди динара, тек онда домаћи превозник одлази у амбис, сматра Ђорђевић. Од некадашњег ЖТП Београд са 42.000 запослених сада су железнице, возна средства и радници пред расулом, а и око 4.500 радника из отцепљених ћерки фирми су пуштени низ воду, већ месецима не примају зараде указују железничари, уз оцену да план реструктурисања није дао превиђене резултате. Наставак на 5. страни

http://www.pregled.rs/cms/index.php?option=com_content&view=article&id=1039:Za-nastavak-rada-15-miliona-evra-&catid=9&Itemid=120

За наставак рада 15 милиона евра

Репрезентативни синдикати металског сектора Србије затражили су јуче хитан састанак с представницима Владе Србије, у циљу проналажења решења за Железару Смедерево и обезбеђење новца за набавку сировина које су неопходне за наставак рада те челичане. Председник Самосталних синдиката металаца Србије Зоран Вујовић је рекао да су синдикати јединствени и да неће дозволити обуставу производње у смедеревској Железари, истакавши да ће употребити синдикалне облике борбе да се то спречи. Вујовић је рекао да је важно одржати производњу у Железари Смедерево и због тога што је реч о стратешки важној компанији за целу привреду Србије.

Он је прецизирао да су синдикати затражили да их данас прими координатор за смедревску Железару у влади и државни секретар у Министарству финансија Душан Никезић, министар Небојша Ђирић и остали надлежни и влади за ту челичану. Представници синдиката тврде да смедеревска Железара има све услове за продужетак рада, јер је већ уговорила испоруке за наредна два месеца и да средства за набавку сировина не прелазе вредност од десет до 15 милиона евра. Они такође наводе да су од менаџмента Железаре добили најаве да се припрема привремена обустава производње услед недостатка средстава за набавку репроматеријала. То, како су истакли, треба спречити, или у случају ако до тога дође да то не буде дуже од две седмице. Председник Независног синдиката металаца у тој компанији Милета Гујаничић рекао је да је у Железару дошло више од 100 представника синдиката да подрже колеге из Смедерева,

истакавши да гашење Железаре Смедерево значи и гашење читавог металског комплекса у држави и да што пре треба да се нађе решење. Гујаничић је рекао да менаџмент, како су синдикати обавештени, већ прави планове о привременом обустављању производње у Железари између 5. и 10. јула и да су радницима на располагању редовни годишњи одмори или плаћена одсуства до 45 дана. Он је демантовао све шпекулације о лошем квалитету смедеревског челика, а самим тим и лошем пласману на светском тржишту истакавши да је његов квалитет одличан. Председник Самосталног синдиката у Железари Смедерево Сениша Прелић је рекао да се месечно производи 57.000 тона челика и да имају наруџбине за јул и август. Он је додао и да се радницима у Железари исплаћују зараде, у вредности 35.000 до 40.000 динара месечно, као и да су редовне. Представници синдиката су се запитали зашто би се производња обуставила стављањем друге високе пећи на тихи ход, кад набавка сировина не изискује много новца, а има потражње на тржишту. За раднике и пећи тихи ход Руководство Железаре Смедерево донело је јуче одлуку да се рад на другој високој пећи пребаци на режим тихог хода у првој недељи јула, због потребе да се промени начин финансирања компаније. У овом моменту не можемо проценити колико дуго ћемо остати на том режиму рада, односно када ћемо имати довољно сировина да покренемо и обезбедимо континуирани рад високе пећи, саопштила је Железара. У Железари Смедерево наводе да очекују да се то догоди најкасније крајем септембра. До тада би требало да буде познато да ли ће имати стратешког партнера или ће, уколико тендер за стратешког партнера не буде успешан, успоставити дугорочно комерцијално партнерство. У сваком случају, верујемо да ће се стећи услови да се производња настави најкасније крајем септембра, чиме би се обезбедило снабдевање домаћих потрошача производима из нашег асортимана, већи обим извоза и социјална сигурност запослених, наведено је у саопштењу.

http://www.pregled.rs/cms/index.php?option=com_content&view=article&id=1026:Komunalne-firme-naive%C4%87i-gubita%C5%A1i&catid=21&Itemid=125

Комуналне фирме највећи губиташи

Десило се оно што су сви Ваљевци очекивали. Завршни рачуни су још једном открили да је пословање јавних предузећа катастрофално, са часним изузетком градске чистоће. Највећи губитак има градска топлана, а за њом следе Водовод, Туристичка организација и пијачна управа. Иако послују са дебелим минусом, градски већници су неке од ових предузећа похвалили на седници Градског већа, на којој су усвојени извештаји о раду комуналних предузећа у прошлој години. За сада није познато ко ће надоместити њихов мањак у каси, а из градске управе, у свом незнању, не искључују могућност да ће минус бити покривен из градске касе.

На листи „губиташа прво место заузима Топлана, која је 2011. годину завршила са губитком од око 86 милиона динара. Директор Драган Деспотовић каже да је до толиког минуса дошло због велике разлике у цени енергената и цени грејања. Производња енергије од једног килограма мазута кошта нас 8,7 динара по киловат-сату, а то грађанима продајемо по цени од 3,91 динар. Само да бисмо покрили трошкове мазута и били на нули, цена грејања требало би да буде 123 динара по квадратном метру. Она је сада 74 динара, па смо у старту у губитку од 50 динара. Али, реалну цену грејања у Ваљеву не би имао ко да плати, јер нам потрошачи и сада дугују више од 150 милиона динара, објашњава Деспотовић. Не каже директор зашто није успео да

наплати позамашну суму од грађана и колико је због застарелости дуга отписано. Други на листи губиташа је Водовод, који има мањак у каси од 48 милиона динара. У овом предузећу кажу да је највише пара отишло на трошкове амортизације, плате запослених, а да је велики проблем дотрајала мрежа, због чега су губици на водоводној мрежи скоро 50 одсто. Тај проблем не можемо да решимо без помоћи локалне самоуправе, а то нам је један од горућих проблема, јер се због лоше мреже изгуби скоро половина од испоручене количине воде. Уз то, због економске кризе тешко иде наплата, тако да грађани и привреда дугују 110 милиона динара, каже директор Водовода Селимир Манојловић. Туристичка организација Ваљева има минус од 26 милиона динара због судског спора који је изгубила са београдском „Ауто-Србијом. Њихов рачун је од јуна прошле године до прошле недеље био у блокади, тако да та организација, која је задужена за развој туризма у ваљевском крају, протеклих месеци није радила ништа што јој је у опису посла. Једина сувенирница у Ваљеву је затворена, али је 11 запослених уредно примало плате. Комплетан дуг преузела је локална самоуправа, која је са „Ауто-Србијом потписала уговор о репрограму дуга на 12 месечних рата. Рачун је недавно одблокиран. Једино ваљевско ЈКП које послује позитивно је градска чистоћа „Видрак. Они су у 2011. остварили скромну добит од око 70.000 динара, међутим, тај износ би био знатно већи да су наплаћена заостала дуговања. У овом тренутку имамо пресуђених а ненаплаћених 23,6 милиона динара. Већа наплата омогућила би нам и већу ликвидност, каже директор Слободан Павловић. ЈКП „Полет, које газдује ваљевским пијацама, има губитак од 1,2 милиона динара. Директор Златомир Лукић образлаже невероватном причом да је до тога дошло због лоше наплате закупа тезги. У прошлој години по том основу у касу „Полета слило се осам милиона динара, док је само за плате запослених потрошено 24 милиона динара. Ваљевска пијачна управа је вероватно једино предузеће те врсте у Србији које послује са губитком. Ћути директор да имају огроман вишак радне снаге, да је међу запосленим неколико бивших директора, који „погибоше“ од посла, али приватног. И уместо озбиљне, критичке анализе заменик градоначелника Станко Терзић не искључује могућност да ће локална самоуправа обезбедити субвенције за поједина комунална предузећа која се налазе у тешкој ситуацији. У протекле четири године из буџета је за Топлану већ дато око 500 милиона динара. Губитак јесте резултат диспаритета цена, али то је надлежност Владе. Могућност субвенције је врло осетљива тема и ако бисмо ишли тим системом, праведније би било тако помоћи Водоводу, чије услуге користе сви, док је на систем Топлане прикључено само 20 одсто Ваљеваца, каже Терзић. Ваљевци очекују да ће нова градска власт бар покушати да ублажи објективне проблеме у локалним јавним предузећима, али и да рашчисти са лошом организацијом, партијским кадровима по цену да неки оду у стечај. Само да не буде по оној народној изреци о лудом радовању. @ЛЕГЕНДА: Докле ће сви Ваљевци да плаћају губитке Топлана односно грејање за десетак хиљада повлашћених суграђана Фото: С. Раковић

http://www.pregled.rs/cms/index.php?option=com_content&view=article&id=1048:Pre%C5%BEiveti-restrukturiranje&catid=21&Itemid=125

Преживети реструктурирање

У Крушевцу су приватизована 32 предузећа, раскинуто је 14 купопродајних уговора а преостала друштвена предузећа су угашена или у стечају. У процесу реструктурирања после поништене приватизације су ХИ Жупа, Савремени дом, Фабрика мазива, Бранко Перишић, Фабрика уља, конфекција Звезда и ИМК 14. октобар, који ниједном није нуђен на продају. Та предузећа

запошљавају више од 2.700 радника. Плате се нередовно исплаћују у Савременом дому, Жупи, Фабрици уља, 14. октобру, где је искоришћеност капацитета веома ниска. У Звезди раде сви капацитети, али плате касне четири месеца.

По подацима Министарства економије и регионалног развоја, од када су у реструктурирању Жупа, 14. октобар и Савремени дом, та предузећа су за обртна средства преко Фонда за развој добила кредите од укупно 427 милиона динара. Жупа је добила кредит од 62,5 милиона динара, Савремени дом 21 милион динара, а 14. октобар 343 милиона динара и још 40 милиона динара зајма за подстицање производње и извоза, речено је Агенцији Бета у Министарству економије. Тим предузећима је за решавање проблема вишка запослених од 2005. до краја 2011. године из државног буџета исплаћено око 514 милиона динара, чиме су покривене отпремнине за скоро 1.700 радника. У периоду од 2005. до 2011. Индустрији машина и компонената 14. октобар је исплаћено 240,6 милиона динара за решавање вишка од 805 радника, ХИ Жупа је добила око 240 милиона динара, а из фабрике је у том периоду отишло 756 запослених, док је Савремени дом напустило 125 радника, а држава је то финансирала са 33,4 милиона динара, подаци су министарства. За ХИ Жупа би јавни позив могао да буде објављен у септембру, као и за млинарско-пекарско предузеће Бранко Перишић, где још није одређен начин приватизације. У Фабрици уља, за коју је одлука о реструктурирању донета крајем марта, по речима председника Самосталног синдиката Радета Антића, ангажовано је 60 од 160 радника, договорен је извоз јестивог уља у Аустрију, а највећи проблем је то што фабрика није добила никакву помоћ државе, нити је очекује док не буде формирана Влада. Капацитети конфекције Звезда, у којој има 172 радника, потпуно су ангажовани на услужним пословима за стране партнере, а по речима Живана Николића, генералног директора, посла има до краја године. Запосленима се дугују четири плате, а очекујем да би то дуговање до краја године требало да буде измирено, рекао је Николић Агенцији Бета. ИМК 14. октобар је већ три године у процесу реструктурирања, а према подацима Агенције за приватизацију, то предузеће још није усвојило програм реструктурирања, тако да још није одређен метод приватизације. Генерални директор Мића Рајић недавно је казао да је за опстанак фабрике у наредна три месеца потребно 100 милиона динара. По представницима фабричког Самосталног синдиката, запослени су у јуну примили између 5.000 и 7.000 динара, што је део новембарске плате, а према сазнањима и процени синдиката, фабрика је упошљена са око 25 одсто капацитета. У Савременом дому нема производње а тамо је донедавно радио погон импрегнације. Председник Самосталног синдиката у тој фабрици Небојша Вељковић рекао је да се запосленима дугују 24 плате и да је тренутно већина од 87 радника на плаћеном одсуству. Бета @ЛЕГЕНДА: За ХИ Жупа би јавни позив могао да буде објављен у септембру



<http://www.blic.rs/Vesti/Ekonomija/330328/Od-oktobra-Srbija-bez-para-da-vraca-dugove>

ПРОЦЕНА СВЕТСКЕ БАНКЕ

Од октобра Србија без пара да враћа дугове

Зоран Луковић

Ако се одмах не предузму оштре мере штедње, већ у октобру ће се јавити први знаци немогућности враћања спољних дугова, а наредна година ће без тих мера бити дефинитивно врло проблематична, оцена је Луа Брефора, директор Канцеларије Светске банке у Србији.

Лоше је, каже он, што зајмови који се узимају служе за текућу потрошњу и „мора се наћи начин да се уради више са мање пара, неопходно је боље пословање укупно уз посебну помоћ приватном сектору“.

Србија ће ове године морати да врати милијарду евра страним кредиторима, што је 60 одсто више него претходне, а упола мање него 2013, када ће нам стићи рачун од чак једне и по милијарде евра. Укупан државни дуг је близу десет милијарди евра: око осам је директно зајмила држава, а гаранције које је дала за јавна предузећа су 1,7 милијарди евра.

Никола Алтипармаков, члан Фискалног савета, сматра да је услов одрживости јавног дуга да реалне каматне стопе буду ниже, или барем једнаке стопи привредног раста, што није случај.

- Србија се током година задужује по све вишим каматним стопама, док привредни раст стагнира или чак опада. Тренутне реалне камате по којима се Србија задужује су око осам одсто и више од потенцијалне стопе привредног раста који ће ове године бити нула или у најбољем случају 0,5 одсто. Имамо неодрживу динамику и увод у кризу јавног дуга уколико се не среде јавне финансије - каже он.

Чињеница је да су наше јавне финансије пренапрегнуте, да Србија нема сопствених средстава јер не можемо да извеземо и зарадимо колико нам као држави треба, па се зајми да би се враћали раније кредите и камате. Тренутно девизне резерве покривају приближно око 46 одсто укупног иностраног дуга.

- Србија у овом тренутку није непосредно изложена ризику западања у дужничку кризу, што не значи да се та ситуација не може битно променити у врло блиској будућности. Неодговорно би било наставити даље са негативним тенденцијама и затварати очи пред реалношћу и ствари се не могу даље одвијати на исти начин. Веома је важно да се нова влада што пре формира и

почне обуздавање превеликих јавних расхода које ни привреда, ни грађани више не могу финансирати - став је др Небојше Савића, професора на ФЕФА.

Влада свесна кризе

За сада темпо којим држава наставља да се задужује не јењава. Министарство финансија се у свом саопштењу слаже да је ситуација са економијом у земљи озбиљна и условљена кризом у ЕУ, али и одбацује могућност кризе дуга “пошто је познато да Србија спада међу ниже задужене земље Европе којој је у току кризе повећан и потврђен кредитни рејтинг”.

<http://www.blic.rs/Vesti/Drustvo/330273/Zeleznice-ne-planiraju-da-salju-zaposlene-na-prinudni-odmor>

Железнице не планирају да шаљу запослене на принудни одмор

Танјуг

У Железницама Србије није донета никаква званична одлука нити постоји било каква званична иницијатива у предузећу да се запослени шаљу на принудне одморе, изјавио је данас за Танјуг директор Медија центра железнице Ненад Станисављевић.

“Ако је тако нешто евентуално и речено на неком од многобројних заједничких састанака пословодства и синдиката у предузећу, споменуто је само као нека од могућности, а не као озбиљна намера, став или одлука да се тако нешто и учини”, казао је Станисављевић.

Међутим, реализација транспортних прихода за прва четири месеца ове године и процене да ће до краја године они бити знатно нижи од планираних и прошлогодишњих, били су довољни аргументи за предузимање адекватних активности у Железницама Србије, рекао је он.

Генерални директор Железница Србије Милован Марковић издао је 5. јуна наредбу у којој је истакнуто шта треба урадити до момента израде ребаланса Плана набавки, са циљем повећања прихода и смањења трошкова у предузећу, кажу у железницама.

Пре свега, треба предузети мере за повећање транспортних прихода, прихода од комерцијализације и осталих прихода (приход од касације и расходања, од продаје неактивних залиха и тд), навео је Станисављевић.

Искључиви приоритет, према његовим речима, када је о трошковима реч, имаће расходи који су у функцији извршења реда вожње, очувања безбедности, функционисања железничког саобраћаја, повећања прихода, који представљају законску обавезу или су у вези пројеката који се финансирају из међународних финансијских извора.

Затим, треба обуставити покретање нових поступака јавних набавки, као и покренутих поступака за које још нису склопљени уговори уколико то за последицу нема додатне трошкове, осим оних који су у функцији извршења реда вожње, очувања безбедности, функционисања железничког саобраћаја, повећања прихода, који представљају законску обавезу или су у вези пројеката који се финансирају из међународних финансијских извора.

Наређено је и да се преиспита могућност раскидања или пролонгирања уговорних обавеза, тамо где то за последицу нема негативне финансијске ефекте, рекао је Станисављевић.

Генерални директор је наложио да се максимално редукује наручивање услуга, добара и радова од зависних друштава (нпр. Нега кола, Фулпротект, Желтурист), као и оверавање докумената који за последицу имају стварање обавеза према зависним предузећима, а неопходно је дефинисати минимум врсте, количину и квалитет услуга, добара и радова, које ће се наручивати од зависних друштава за потребе српских железница, с обзиром на чињеницу и да је смањен обим рада на самој железници.

У наредби је, такође, истакнуто да треба предузети мере с циљем повећања радне дисциплине, казао је Станисављевић.

Директори сектора, центара и шефови секција на основу ове наредбе, већ су, како је рекао, припремили и почели да реализују конкретне оперативне мере за повећање прихода и смањење трошкова. Истовремено, у предузећу су отпочеле активности на изради редукованог ребаланса Плана набавки за 2012. годину, у складу са мерама прописаним овом наредбом.

То значи да би се реализовале само оне јавне набавке, које су у функцији извршења реда вожње, функционисања саобраћаја и директног повећања прихода, затим оне које представљају законску обавезу или су у вези пројеката који се финансирају из међународних извора, истичу у железницама.

- Према оперативним показатељима из првог квартала ове године Железнице Србије превезле су око 3,64 милиона путника и 2,2 милиона тона робе, а остварен је укупан обим рада за око 27 одсто испод планираног и за око 25 одсто мање од реализације у првом кварталу прошле године.

- Обим робног железничког транспорта у првом

У Плану набавки биле би размотрене могућности да се редукују трошкови у основној делатности у односу на првобитно планирани обим, где год је то могуће, као и да се не реализују набавке са осталих позиција, рекао је директор Медија центра железнице.

“Основни разлози за доношење оваквих одлука и пословодних мера били су смањење обима превоза и прихода у прва четири месеца ове године, како у односу на план, тако и у односу на исти период прошле године, као и процене реализације до краја године”, навео је он.

Имајући у виду да је процентуално учешће робног саобраћаја у транспортним приходима предузећа чак око 85 одсто, смањење теретног превоза утицало је и да железница од транспорта заради у првом кварталу ове године за 648 милиона динара мање од плана и за 532 милиона динара мање у односу на исти период претходне године.

То је сигурно у великој мери утицало и да остварени укупни приходи железнице укључујући и субвенције буду за око 23 одсто мањи од планираних и за око 34 одсто мањи него у истом периоду прошле године, закључио је Станисављевић.

<http://www.blic.rs/Vesti/Drustvo/330196/Autobusima-blokirali-ulaz-i-izlaz-iz-Kragujevca>

Аутобусима блокирали улаз и излаз из Крагујевца

Танјуг

Запослени у крагујевачком "Аутосаобраћају" јутрос су са двадесетак аутобуса блокирали излаз из Крагујевца ка ауто-путу Београд-Ниш, као и улаз у град из тог правца, тражећи реализацију социјалног програма, оверу здравствених књижица, повезивање радног стажа и проналазак стратешког парнтера.

Председник штрајкачког одбора Жарко Бановић рекао је новинарима да су том блокадом запослени у "Аутосаобраћају" у генералном штрајку уз поштовање минимума рада од 30 одсто.

- Тражимо да нам се обрати неко из владе Србије, која је заједно са локалном самоуправом оснивач овог предузећа и одавде се нећемо померати до испуњења наших захтева - навео је Бановић.

кварталу ове године мањи је за око 30 одсто у односу на план и први квартал прошле године првенствено због економске кризе у земљи и окружењу, минималне производње у Железари Смедерево, али и лоших временских прилика, посебно у фебруару.

Он је додао да су захтеви запослених обезбеђивање средстава за исплату отпремнина за око 200 радника од укупно 530 који су се добровољно јавили да напусте предузеће, што им је, како је рекао, обећао министар економије Небојша Ђирић 15. фебруара ове године.

Затражена је и овера здравствених књижица и повезивање радног стажа, а потом и проналазак стратешког партнера.

Бановић је навео да су се представници штрајкачког одбора јуче састали са градоначелником Крагујевца Верољубом Стевановићем који их је, истакао је, подржао у захтевима.

Он је навео и да запосленима здравствене књижице нису оверене од 1. априла иако је "Аутосаобраћај", одлуком владе Србије у групи од 50 предузећа у реструктурирању чији радници имају право на оверу књижице иако нису уплаћени доприноси за здравствено осигурање.

- Запослени у "Аутосаобраћају" последњу зарату добили су за јануар ове године и то први део
- "Аутосаобраћај" обавља међуградски и приградски превоз, а градски београдска Ласта и "Буловић транспорт"

ПОЛИТИКА ONLINE

<http://www.politika.rs/rubrike/Ekonomija/Sindikato-Manjak-od-tri-milijarde-dinara-u-zeleznicama.sr.html>

Синдикат: Мањак од три милијарде динара у железницама

БЕОГРАД – Синдикат радника железничке инфраструктуре упозорио је да би између четири и пет хиљада радника Железница Србије могло да оде на принудни одмор.

„Субвенције државе за железницу у износу око 15 милијарди динара не гарантују исплату личних доходака до краја године”, изјавио је на конференцији за новинаре председник тог репрезентативног синдиката Перица Ђорђевић.

Истичући да су приходи од превоза путника и робе у односу на пројекцију мањи за око три милијарде динара и да ће толико недостајати за покривање трошкова, пре свега за нафту, струју и одржавање возних средстава, он је додао да је за руководство једно од решења у слању радника на принудни одмор.

Ђорђевић је казао да су добили уверавање генералног директора да се то неће догодити, али да не верују у то, јер ће железница стати уколико се не покрије тај мањак.

Синдикалци су навели да је приход у робном превозу опао за 40 одсто, на шта је у великој мери утицао и пад производње у Железари Смедерево.

„Позивамо председника државе и нову владу да помогну српским железницама и да на њено чело не поставе политичку личност већ неког професионалца из Железница Србије који би могао да реши проблеме тог система”, истакао је Ђорђевић.

Он је рекао да је најава могућности принудних одмора, као јединог начина уштеде и непостојање свеобухватног плана превазилажења овакве финансијске ситуације „катастрофална и само је одлагање слома система”.

Железнице Србије имају, према његовим речима, око 18.500 радника и око 4.500 запослених у ћеркама фирмама „који су одавно пуштени низ воду” и на које се не односи могућност слања на принудне одморе.

Ђорђевић је нагласио да Железнице Србије не могу да искористе велики број одобрених кредита, за које је влада Србије дала гаранције, „због неспособности пословодства на реализацији тендерске процедуре, али и недостатка пројеката”.

Он је навео да је најбољи пример немогућност реализације руског кредита од 800 милиона долара намењеног српској железници, јер Влада Србије није предвидела неопходна средства за израду пројектне документације и покривање других индиректних и зависних трошкова, који су предуслов за активирање већ издатих гаранција.

Председник Конфедерације слободних синдиката Србије Ивица Цветановић је казао да је неопходно да се што пре успостави социјални дијалог са новом владом како не би престао да ради железнички систем и да би синдикати морали да имају „дебатну столицу” у парламенту да би могли да утичу на доношење одлука, што је случај у неким другим земљама.

Танјуг

<http://www.politika.rs/rubrike/Ekonomija/Privremeno-zaustavljanje-proizvodnje-u-Zelezari-Smederevo.sr.html>

Железара прекида производњу

Металци затражили хитан састанак са представницима владе

Смедерево – У првој недељи јула друга висока пећ у Железари Смедерево биће стављена на режим „тихог хода” због недостатка пара за сировине, потврдило је руководство фабрике.

– У овом моменту не можемо проценити колико ћемо остати на том режиму рада, односно када ћемо имати довољно сировина да покренемо и обезбедимо континуирани рад високе пећи. Очекујемо да се то догоди најкасније крајем септембра, до када би требало да се зна да ли ћемо имати стратешког партнера или ћемо, уколико тендер не успе, успоставити дугорочно комерцијално партнерство – саопштено је из управе железаре у којој се надају да ће се стећи услови за наставак производње, чиме би се обезбедило снабдевање домаћих потрошача, већи обим извоза и социјална сигурност запослених.

И док менаџмент увелико припрема високу пећ за тихи ход, стотинак синдикалних активиста из целе Србије посетило је јуче смедеревску железару и поручило актуелној и будућој влади да прекид рада у фабрици не долази у обзир.

– Ако ова и будућа влада немају решење за највећег извозника и понос Србије, онда нам таква влада и не треба, поручио је председник Индустријског синдиката Србије Драган Матић.

Он тврди да ускоро може да буде нађено решење, и то не само стратешки партнер, већ и неопходна средства за производњу.

– Железара не троши буџетска средства грађана Србије, већ узима само обртна средства за производњу најквалитетнијег челика у окружењу, атрактивних димензија за који постоји тржиште. Око 70 одсто тих средстава враћа се у државни буџет. Само од платног фонда када железара ради враћа се од 2,5 до три милиона долара, а заједно са повраћајем из производње то износи између седам до осам милиона долара – изјавио је Матић нагласивши да ако железара стане, стаје и српска привреда.

Председник Самосталног синдиката у железари Сениша Прелић рекао је да се информације које менаџмент даје репрезентативним синдикатима и медијима уопште не подударају. Он тврди да је синдикатима пре неколико дана речено да на фабричком лагеру 60.000 тона робе чека отпрему, да се тренутно производи 57.000 тона челика, те да постоје наруџбине за јул и август.

– Ко ту коме говори истину, заиста не знам – питао је Прелић.

У допису Влади Србије, између осталог, захтева се предузимање свих мера да железара настави са радом, да се сачува социјални статус запослених и услови за рад синдиката изграђени кроз важећи Колективни уговор. Захтева се укључење синдиката у одлучивање о даљој судбини железаре. На крају, упозорава се влада да ако не предузме све потребне мере, синдикати ће употребити сва расположива синдикална права у складу са законом. За данас је затражен састанак синдиката са представницима власти.

Већ од 1. јула радници ће почети да користе најпре редовне годишње одморе, уколико већ нису, а потом ће бити упућени на плаћена одсуства уз 60 одсто од плате. Најкасније до 10. јула око пет хиљада радника наћи ће се ван фабрике, а њихов повратак на радна места, у овом моменту непознаница је и за челне људе железаре. Потребне фабрике у том периоду обезбеђиваће 300 до 500 људи.

Иначе, тендер за стратешког партнера Железаре Смедерево продужен је до 10. септембра јер до истека претходног рока, 11. јуна, није стигла ниједна обавезујућа понуда.

О. Милошевић

Danas.rs

http://www.danas.rs/danasrs/ekonomija/sindikat_tuzio_drzavnu_sekretarku.4.html?news_id=243028

Синдикат тужио државну секретарку

АУТОР: З. Р.

Крагујевац - Самостални синдикат Заставе Оружја поднео је јуче кривичну пријаву против државне секретарке у Министарству рада и социјалне политике Снежане Лакићевић, због

сумње да је злоупотребила службени положај.

У саопштењу те оружарске синдикалне организације наводи се да је Снежана Лакићевић „Синдикату УГ С „Независност“ Заставе Оружја противзаконито признала право које му не припада“, односно признала му статус репрезентативности у фабрици. „Снежана Лакићевић је користећи свој службени положај донела решење које је супротно одредбама Закона о раду, јер је мимо одлуке Одбора за утврђивање репрезентативности на нивоу Републике Србије, одлучне чињенице засновала на противзаконитим основама“, наводи се у јучерашњем саопштењу за јавност Самосталног синдиката Заставе Оружја, уз напомену да је престоничка централа те синдикалне организације, овим поводом, већ покренула спор пред Управним судом у Београду. У огранку УГС „Независност“ у Застави Оружју јуче нису желели да коментаришу тужбу својих колега, једино су тврдили да је њихова репрезентативност одређена по закону.



<http://www.dnevnik.rs/ekonomija/lakse-otvoriti-novo-ministarstvo-nego-novo-radno-mesto>

Лакше отворити ново министарство него ново радно место

Пара има све мање, захтева за помоћ привреди све више, а ако хоћемо да се извучемо из шкрипца, јасно је да би у Србији требало субвенционисати само дугорочно исплативе пројекте који ће обезбедити отварање нових радних места.

Да ли се ради о страним или домаћим инвеститорима није толико важно. Или, како недавно рече за „Дневник“ председник УГС-а „Независност“, Бранислав Чанак, држава коначно треба да се одлучи да ли жели да отвара нова министарства или нова радна места.

– Приоритет у развоју Србије треба да буду гринфилд инвестиције јер отварају нова радна места – изјавио је генерални директор „Енергопројект холдинга“, Владимир Миловановић, уз напомену да су велике приватизације завршене и да се не може рачунати на приходе који се могу инвестирати у нове пројекте.

У Србији је у протеклих десет година, по његовим речима, инвестирано око 37 милијарди евра, али се у наредном периоду морамо окренути домаћим изворима у финансирању нових пројеката, при чему приватне фирме треба да добију исти третман као и остале компаније. Миловановић је истакао да је држава и даље највећи инвеститор у Србији, али је истовремено и најнеликвиднија, а нова радна места могу се стварати, како је нагласио, једино ако постоје планови за повећање прихода.

Миловановић је указао и на значај малих и средњих предузећа за развој привреде, али је напоменуо да мали и средњи бизнис могу добро пословати само уз сарадњу с великим компанијама које су врло битни генератори за привредну експанзију.

Говорећи о актуелној ситуацији у домаћем грађевинарству, он је упозорио на то да је „Енергопројекат“ једна од малобројних домаћих фирми у тој делатности које су у Србији, током

кризног раздобља, „остале на ногама”, што је врло неповољна чињеница за националну економију.

И председник „Независности” Бранислав Чанак каже да је у нашој земљи држава највећи послодавац јер запошљава око 540.000 људи, али има и негативан утицај на друге предузетнике у Србији. Чанак тврди да је слаба мобилност радне снаге велики проблем за смањење незапослености у Србији, и наводи да је један од главних разлога за то лоша саобраћајна инфраструктура, која онемогућава да радници лако путују до новог посла уколико су остали без радног места у месту становања. Председник УГС-а „Независност”, је навео да у Србији постоји појава да људи коју су на евиденцији незапослених одлазе у „сиву” економију, што је поражавајуће.

– У главама многих запослених, али и код представника државе, и данас имамо остатака самоуправног социјализма – казао је Чанак, и навео пример отпремнине, која је потекла из тог времена и данас често оптерећује пословање фирми.

Финансијски директор компаније „Књаз Милош”, Вук Ваљаревић оценио је да је за побољшање климе на домаће тржишту рада потребна, између осталог, промена Закона о раду. Он сматра да би се променом тог закона побољшала флексибилност у запошљавању, а предузећима омогућио већи утицај у креирању образовних програма.

– Неопходно је поједноставити административне процедуре за пословање, а зараде растеретити пореза и доприноса – истакао је Ваљаревић, и додао да тржиште капитала треба прилагодити у корист малих и средњих предузећа.

Доценткиња на Економском факултету у Београду Јелена Жарковић-Ракић каже да највећи проблем привреде Србије није незапосленост већ висока неактивност радно способног становништва, по чему смо, по њеним речима, први у Европи.

– Неактивно становништво је она групација која се води као незапослена, али уопште не тражи посао и по структури су то људи с нижим образовним профилем – казала је Јелена Жарковић-Ракић.

Е. Дн

<http://www.dnevnik.rs/ekonomija/dok-je-kredita-bice-i-ovih-plata-i-penzija>

Док је кредита, биће и ових плата и пензија

Шта ће бити с платама и пензијама главно је питање на које Србија чека одговор од оних који састављају и који ће ускоро ваљда саставити нову владу. Док се политичари договарају и преговарају, економисти имају јасан одговор, а он гласи да ће зараде скресати или држава или инфлација, или ће, пак, порастати производња,

продуктивност и запосленост те ће због тога бити могућ реални раст примања уместо замрзавања. Шта је од тога најреалније није тешко закључити... Најреалније је, у ствари, да ћемо на јесен позајмити још најмање милијарду евра да закрпимо што се закрпити може.

Економиста Данијел Цвјетичанин оценио је јуче да је Србија у тешкој ситуацији из које се може изаћи тако што ће је сама економска стварност приморати на штедњу.

– Не мора нико доносити законе ни одлуке да ће се смањити плате и пензије, то ће се само регулисати оног тренутка када извори кредита једноставно пресакну – казао је Цвјетичанин.

Истичући да се плате и велики део пензија исплаћују из кредита и задуживања државе, Цвјетичанин је додао да држава мора сама да покаже како се штеди јер се грађанима даје лош пример оснивањем агенција, дирекција, савета, комисија и повећавањем администрације.

Он је навео да би се 80 одсто трошкова у тој области могло смањити, што не би решило проблем пензија и плата, зато што су све те ставке релативно мале, али су излишне.

Сва прича о платама и пензијама своди се на то да морамо трошити онолико колико зарадимо. А о томе колико се ширимо више од губера податке је недавно изнела бивша гувернерка Народне банке Србије Кори Удовички, која је рекла да је јавна потрошња у Србији већа 15 до 20 посто од обима производње.

Ако држава обезбеђује плате за 540.000 људи у јавном сектору и половину пензија сваког месеца за готово 1,7 милион пензионера, јасно је у каквом смо проблему. Она је оценила да држава мора много ефикасније да употребљава нивац који има на располагању, да улаже у инфраструктуру, али и у знање, као начин за јачање конкурентности, и да смањи трошкове раних фаза привредних активности.

Члан Фискалног савета Владимир Вучковић изјавио је да постоји опасност да јавни дуг до краја године достигне чак 60 одсто, а дефицит буџета више од пет одсто БДП-а, упозоравајући на то да, уколико се то деси, постоји реална опасност да држава западне у кризу јавног дуга.

С друге стране, Министарство финансија саопштило је да не постоји било који основ да се износе ставови да Србији прети банкрот или криза јавног дуга.

Поводом појединих навода у медијима да држави прети банкрот, односно да се доводи у питање исплата социјалних давања грађанима, Министарство финансија је указало на то да Влада редовно извршава све обавезе попут плата, пензија, социјалних давања, трансфера осталим нивоима власти, као и остале обавезе, укључујући и недавну исплату рате старе девизне штедње вредне више од 200 милиона евра, а што ће наставити да чини и у наредном периоду.

У саопштењу се наводи да је економска ситуација у земљи озбиљна и условљена економском кризом у Европи, због чега је ревидиран раст БДП-а у овој години с 1,5 на 0,5 посто.

„Међутим, не постоји било који основ да се износе ставови да Србији прети банкрот или криза јавног дуга, пошто је познато да Србија спада међу ниже задужене земље Европе и да јој је у току кризе повећан и потврђен кредитни рејтинг”, нагласило је Министарство финансија.

При томе је неопходно да и нова влада настави одговорну економску политику, спроведе консолидацију буџетског дефицита и настави сарадњу с ММФ-ом, јер само на тај начин Србија може одговорити економским изазовима које носи период пред нама и створити услове за повећање животног стандарда грађана, каже се у саопштењу.

Д. У.

Ни оштри резони неће брзо помоћи

– Србија нема фискални простор да продубљује дефицит буџета, а на кратак рок неће моћи да смањи дефицит на планираних 4,25 одсто БДП-а ни оштрим мерама штедње – указао је Вучковић. Због тога се мора што пре спровести фискална реформа, уз повећање ПДВ-а и смањење пореског оптерећења за послодавце да би се подстакла нова запошљавање.



http://www.b92.net/biz/vesti/srbija.php?yyyy=2012&mm=06&dd=26&nav_id=621621

Без Владе нема ни пара за стакларе

ИЗВОР: ТАНЈУГ

Параћин -- Договор о социјалном програму у Српској фабрици стакла (СФС) у Параћину чека формирање владе јер део новца треба да обезбеди држава.

"Поодавно су договорени сви детаљи стимулативног социјалног програма", саопштено је из репрезентативних синдиката СФС.

Они су пре неколико месеци постигли договор са менаџментом кога је поставио купац већинског пакета акција, Корпоративна трговинска банке Бугарске.

Сви радници који су се определили за социјални програм добиће 300 евра по години радног стажа.

Фабрика треба да обезбеди 160, а држава 140 евра, објаснио је председник Синдиката "НезависностИ" СФС Боривоје Јевтић, истичући да је то договорено са генералним директором СФС Бејханом Вилијевим и председником Управног одбора Слободаном Томовићем.

То је модел "Заставе" из Крагујевца, подсетио је председник Самосталног синдиката СФС Живојин Матејић.

Синдикати СФС истичу да **споразум још није потписан** јер је неизвесно да ли ће држава у овом тренутку моћи да изврши своје обавезе.

"Влада још није формирана, а не зна се ни да ли у каси уопште, у овом тренутку, има потребна средства по раднику за исплату", кажу синдикалци.

Истичући да је најважније да радници редовно примају плате, Јевтић и Матејић су најавили да ће споразум, када се потпише, бити објављен на огласној табли и тада ће почети пријављивање радника.

Договорено је и да радници који стичу један од услова за пензију уместо три просечна бруто дохотка, колико им по закону припада, добију шест, саопштио је Синдикат "Стакларе".

СФС треба да напусти 800 радника за које је утврђено да су вишак, од 1.650 колико их је сада запослено.

Отпремнине ће, напомињу синдикалисти, бити исплаћиване одједном, у целости.