



# ПРЕС КЛИПИНГ

29-30. јун 2013.



## НАСЛОВИ

Предлог ребаланса буџета у понедељак пред посланицима; (стр.2)

НБС:Ревидиран раст БДП-а са 1,9 на 2,1 одсто; (стр.4)

НОВОСТИ САЗНАЈУ: "Алпини" отказ због банкрота!; (стр.5)

"Путевима Србије" блокиран рачун; (стр.6)

Држава не подржава грађевинце; (стр.6)

Градска власт штити Агрегате; (стр.8)

Блокиран рачун ПUTEва Србије због дрскости Зорана Дробњака; (стр.9)

"Новитет" позвао раднике да дођу на посао; (стр.11)

Грађевинари најављују протесте; (стр.12)

"Застава оружје" најавио протест; (стр.13)

Грађевинари најавили протесте и штрајкове; (стр.14)

<http://www.novosti.rs/vesti/naslovna/ekonomija/aktuelno.239.html:441554-Predlog-rebalansa-budzeta-u-ponedeljak-pred-poslanicama>

## **Предлог ребаланса буџета у понедељак пред посланицима**

Танјуг

**Предлог ребаланса буџета за 2013. годину предвиђа приходе од око 873,4 милијарде динара, расходе од 1051,7 милијарди динара и дефицит од 178,3 милијарди динара или 4,7 одсто БДП**

Скупштина Србије започеће сутра нову седницу на чијем дневном реду је предлог ребаланса буџета за 2013. годину, који предвиђа приходе од око 873,4 милијарде динара, расходе од 1051,7 милијарди динара и дефицит од 178,3 милијарди динара или 4,7 одсто бруто друштвеног производа (БДП).

Посланици ће претходно гласати о стратегијама реформе правосуђа и борбе против корупције за период од 2013. до 2018. године, као и о извештајима независних регулаторних тела.

Након гласања, за подне је заказана нова седница на чијем дневном реду су, поред ребаланса, предлози закона о изменама и допунама Закона о буџетском систему, о измени Закона о пензијском и инвалидском осигурању и о преузимању обавеза Јавног предузећа "Путеви Србије" према привредним друштвима по основу неизмирених обавеза и претварању тих обавеза у јавни дуг Републике Србије.

На дневном реду је и Предлог закона о измени Закона о преузимању обавеза здравствених установа према веледрогеријама по основу набавке лекова и медицинских материјала и претварању тих обавеза у јавни дуг Републике Србије.

**ДЕФИЦИТ** Дефицит буџета је у периоду јануар-мај 2013. године достигао износ од 93,6 милијарди динара, премашивши први пут ове године буџетски мањак из истог периода прошле године за 4,9 процента на годишњем нивоу.

Пред посланицима ће се наћи и предлози закона о рачуноводству, о ревизији, факторингу и о потврђивању анекса број један Споразума о економској и техничкој сарадњи у области инфратструктуре између влада Србије и Кине.

Једна од тачака дневног реда је и Предлог закона о потврђивању споразума о изменама и допунама споразума између Србије и Италије о кредиту за реализацију програма "Кредит за помоћ малим и средњим предузећима преко домаћег банкарског сектора и подршку локалном развоју кроз јавна комунална предузећа.

Према Закону о буџету за 2013. годину, предвиђени приходи за ову годину били су 965,7 милијарди динара, а расходи 1.087,6 милијарди, док је буџетски дефицит планиран на 121,9 милијарди динара, односно 3,3 одсто БДП.

Према Нацрту закона о ребалансу буџета за 2013. годину, капитални издаци из буџета за 2013. су смањени са 22,5 милијарди на 14,2 милијарди динара, па су тако, на пример, МУП-у Србије смањена средства за набавку патролних возила и за јачање оперативно-техничких капацитета са 350 милиона на 127,1 милион динара, као и буџетски фонд за ванредне ситуације са 950 милиона на 81,14 милиона динара до краја године.

Министарству финансија у том делу смањена су средства са 5,47 милијарди на 3,77 милијарди динара, а посебно Управи царина са 158 на 118 милиона динара, али ће укупне уштеде у том министарству износити 6,06 милијарди динара.

Министарству одбране је било планирано 3,78 милијарди динара за капиталне издатке, а предлогом ребаланса предвиђено је смањење на 2,02 милијарди динара, затим Министарству саобраћаја са 3,45 милијарди на 2,65 милијарди динара, као и Безбедносно информативној агенцији са 559 милиона на 119,5 милиона динара.

Уштеде у буџету предвиђене су и за Народну скупштину Србије са 2,27 милијарди на 2,15 милијарди динара, за Председника Републике са 245,7 милиона на 238,8 милиона динара, док су расходи Владе Србије, после ребаланса остали скоро исти и повећани минимално са 8,7 милијарди на 8,76 милијарди динара.

Ребалансом буџета предвиђено је смањење и трошкова за МУП Србије са 70,6 милијарди на 68,8 милијарди динара (уштеда 1,8 милијарди), док ће Министарство пољопривреде имати смањење издатака са 48,4 на 44,7 милијарди динара (3,7 милијарди мање).

Смањење трошкова предвиђено је за Министарство здравља са 10,15 на 9,7 милијарди динара, док је за Министарство енергетике, развоја и заштите животне средине предвиђено повећање издатака са 8,53 на 9,11 милијарди динара.

За Министарство културе и информисања, ребалансом су повећани расходи са 6,02 на 6,34 милијарди динара, као и Министарству спољних послова са 6,84 на 6,88 милијарди динара, док су Министарству одбране смањени расходи са 59,9 милијарди на 57,06 милијарди динара.

Министарству регионалног развоја смањени су расходи са 10,8 на 7,2 милијарди динара, Министарству рада, запошљавања и социјалне политике са 141,3 на 138,4 милијарди динара, Министарству саобраћаја са 25,2 на 23,3 милијарди динара, Министарству грађевине и урбанизма за 1,72 на 1,58 милијарди динара.

Ребалансом су предвиђени смањени расходи Министарству просвете са 167,49 на 165,7 милијарди динара, Министарству правде са 14,2 на 12,9 милијарди динара и Министарству унутрашње и спољне трговине са 3,7 на 2,75 милијарди динара, Министарству рударства са 631,7 милиона на 614,2 милиона динара и Министарству омладине и спорта са 4,82 милијарде на 4,77 милијарде динара.

Издаци Државној ревизорској институцији су смањени са 529,6 милиона на 480,9 милиона динара, а Фискалном савету са 38,4 на 31,4 милиона динара.

## **НБС:Ревидиран раст БДП-а са 1,9 на 2,1 одсто**

Танјуг

**Реални међугодишњи раст бруто домаћег производа (БДП) у првом тромесечју 2013. године, у ценама претходне године, ревидиран је навише са 1,9 на 2,1 одсто**

Реални међугодишњи раст бруто домаћег производа (БДП) у првом тромесечју 2013. године, у ценама претходне године, ревидиран је навише са 1,9 на 2,1 одсто, док је робни извоз у мају, изражен у еврима, повећан за 10,8 одсто у односу на исти месец прошле године, а истовремено је увоз смањен за 4,9 одсто, објавила је Народна банка Србије (НБС).

Позивајући се на податке Републичког завода за статистику, НБС је саопштила да је индустријска производња у мају забележила пад од 3,7 одсто, док је у односу на исти месец претходне године била нижа за 0,5 одсто.

Посматрано према структури укупне индустрије, сектор рударства је остварио међугодишњи раст од 10 одсто, док су прерађивачка индустрија и сектор снабдевања електричном енергијом, гасом и паром забележили међугодишњи пад активности од 1,1 и 1,3 одсто.

Прерађивачка индустрија је, према десезонираним подацима, у мају забележила пад од 6,3 одсто.

У оквиру прерађивачке индустрије, највећи негативан допринос укупној индустрији потиче од производње прехранбених и металских производа.

С друге стране, највећи позитиван допринос укупној индустрији дала је производња деривата нафте и производња основних метала.

Међугодишње посматрано, према подацима Републичког завода за статистику, промет робе у трговини на мало је у мају био реално нижи за 3,8 одсто.

У мају је забележен пад извоза робе у еврима у односу на претходни месец од 10,6 одсто и пад увоза од 6,5 одсто.

## **НОВОСТИ САЗНАЈУ: "Алпини" отказ због банкрота!**

Т. Спалевих

**Србија раскида уговор са аустријском компанијом "Алпине бау", која је ангажована на изградњи дела источног крака Коридора 10. Нови тендер за наставак радова**

СРБИЈА раскида уговор са аустријском компанијом "Алпине бау", која је ангажована на изградњи дела источног крака Коридора 10, сазнају "Новости". "Коридори Србије" добили су званичан допис "Алпине", која их је обавестила да се налази у стечају и да је пријавила поступак реорганизације без самосталног управљања, што значи да је именован стечајни управник и то је, како сазнајемо, адвокат Штефан Рил.

Имајући у виду званичан допис "Алпине" и међународне уговоре, стекли су се услови да "Коридори Србије" покрену поступак за једнострани раскид уговора. Такву препоруку дао је и надзор на овом пројекту, а то је компанија "Ептиса". Потребна је још сагласност адвоката, Светске и Европске инвестиционе банке, као и Владе Србије, којој ће "Коридори" доставити предлог раскида уговора на одобрење.

Стечајни поступак отворен је пред судом у Бечу и рок за пријаву потраживања истиче 16. августа 2013. године. До овог датума све фирме у Србији, које су радиле за "Алпину" као подизвођачи, кооперанти, а нису наплатили своја потраживања, обавезно треба да поднесу пријаву и ангажују стручну помоћ.

Стручни тим "Коридора Србије" појавиће се на првом поверилачком рочишту које је заказано за 4. јул у Бечу. У стечајном поступку "Коридори Србије" су поверилац према уговорима о извођењу радова на изградњи ауто-пута од Пирота до Димитровграда и обилазнице око Димитровграда. "Ептиса" мора да подвуче црту између изведених радова и плаћених, између свих одштетних захтева, које је имала "Алпина" према "Коридорима" и "Коридори" према "Алпини". Ако не буде споразума око међусобних обавеза иде се на арбитражу у Лондону. "Коридори" ће активирати банкарску гаранцију, коју је положила "Алпина" у износу од 5,9 милиона евра.

Раскидом уговора са "Алпином" стичу се услови за расписивање тендера за наставак радова на деоницама источног крака. "Коридори" су протеклих месеци припремили комплетну документацију за радове који су потребни да се изведу након раскида уговора, јер је било јасно да "Алпина" неће завршити посао пошто је више пута пробијала рокове. Било је спекулација да ли нека друга фирма може да преузме обавезе "Алпине", да се у посао уведе неко домаће предузеће, али све то није тачно, мора да се иде на нови тендер. Тендерска процедура траје од шест до девет месеци.

## МАШИНЕ, АУТОМОБИЛИ...

ИЗВОЂАЧИ радова су обавезни да за потребе изградње, а у складу са међународним уговорима, обезбеде одређен број пројектних возила. Надзори и запослени у "Коридорима" који свакодневно обилазе градилишта имају на располагању 84 додатна возила, која су власништво извођача. Међу њима је и "ауди А-6" за који се спекулише да су га "Коридори" купили за директора. Тај ауто је, међутим, у власништву азербејџанског "Азвирта", а "Коридори" и Влада Србије за њега нису дали ни динар.

<http://www.novosti.rs/vesti/naslovna/ekonomija/aktuelno.239.html:441392-quotPutevima-Srbijequot-blokiran-racun>

## "Путевима Србије" блокиран рачун

С. Б.

**Рачун "Путева Србије" у петак је, ипак, блокиран. Увођење ПДВ није сигнал за поскупљење. Путарина по старом**

РАЧУН "Путева Србије" у петак је, ипак, блокиран. Таман када је деловало да је ово предузеће нашло заједнички језик са Министарством финансија, порезници су решили да им принудно наплате вишегодишње дугове. Обавезе су настале јер путари годинама не обрачунавају и не наплаћује порез на додату вредност на путарину.

Кап је прелила чашу, како сазнају "Новости", када је у Пореску управу у петак стигао допис "Путева Србије" у коме поново тврде да не би требало да буду ПДВ обвезници. У "Путевима" кажу да се од 1. јула уводи ПДВ, како је и договорено, а да је допис, прослеђен порезницима, жалба на решења за претходних пет година.

Само два дана раније постигнут је споразум да се стари дугови "Путевима" отпишу, а да они од 1. јула почну да калкулишу и ПДВ.

- С обзиром на то да им је претходно била званично упућена опомена, а имајући у виду да постоји више званичних мишљења добијених од Министарства финансија и Државне ревизорске институције, да су обвезници ПДВ и да су дужни да га обрачунавају и плаћају, Пореска управа је одлучила да им одмах блокира рачун у складу са законом - сазнају "Новости" у Министарству финансија.

Од 1. јула требало би да путарина поскупи за 20 одсто, због ПДВ. У Министрству финансија, међутим, кажу да би пре поскупљења била неопходна детаљна анализа пословања.

- Њима би се ПДВ одбијао код фактура које плаћају путарским предузећима за одржавање путева па би теоријски могли да буду и у плусу кад уђу у ПДВ систем - кажу у Министарству финансија. - Спровођење законске обавезе "Путева Србије" да плаћају ПДВ не значи аутоматски и веће путарине.

<http://www.novosti.rs/vesti/naslovna/drustvo/aktuelno.290.html:441389-Drzava-ne-podrzava-gradjevince>

## Држава не подржава грађевинце

Б. СТЈЕЉА

**Синдикати грађевинаца побунили се због маћехинског односа према овој грани.**

**Влада не поштује рокове изградње, не плаћа извођаче, а најављује уштеде**

МАНИРИ с којима се држава опходи према грађевинској индустрији могли би довести до потпуног слома, а у наредних годину дана оставити 50.000 радника без посла. Ове прогнозе дају лидери највећих грађевинских синдиката у Србији и уједно упозоравају да ће завршни ударац грађевинцима задати републичка влада ребалансом буџета, тј. планом да „уштине“ најмање 150 милиона динара од већ договорених инвестиција.

У одбрани својих права, кажу у Савезу самосталних синдиката Србије (СССС), али и Асоцијацији слободних и независних синдиката Србије (АСНС), неће презати ни од штрајкова и протеста, а најављују да би већ ових дана могли блокирати поједине виталне саобраћајнице - булдожерима.

- У грађевинарству Србије је запослено око 120.000 радника који месечно добијају минималне зараде - каже Миљинко Поповић из АСНС. - Стање у грађевинарству прети да без посла, у веома кратком року, остане скоро половина радника.

Као највећи проблем синдикалци виде ноншалантан однос државе према извођачима радова јер готово да нема грађевинске фирме којој није дебело дужна. Нове уштеде синдикати доживљавају као нови аперкат:

- Примера ради, држава се уговорима обавезала да ће брану у Ариљу изградити за 60 месеци и сада је на ред дошла исплата 300 милиона динара за претходно полугодиште. Ипак, средства ће бити преполовљена, а тим неће бити новца за наставак радова - каже Поповић. - Исти је случај и са браном Ровни, недалеко од Ваљева, која се гради већ 25 година! До сада је то државу коштало скоро 80 милиона евра. До краја године је требало да уложи још 1,5 милион и да је потом коначно пусти у рад. Али ће изградња бити обустављена.

И Синдикат радника грађевинарства Србије, незадовољан односом Владе према овој индустрији, захтеве је Влади послао још 12. априла:

- У београдском предузећу „Ратко Митровић“, радницима нису исплаћене зараде четири месеца, не добијају путне трошкове ни топли оброк, а у колективном смештају у Добановцима немају ни воду ни струју. Послодавац хоће да их овако отера из предузећа без зарада и отпремнина. Радници штрајкују од 24. априла, али их нико не обилази - каже Душко Вуковић из СССС. - У априлу смо тражили одговор шта се планира и са осталим предузећима у реструктурирању као што су „Партизански пут“, „Грађевинар“, „Бетоњерка“, „Јанко Лисјак“...

ВЛАДА ЋУТИСИНДИКАТИ су писма, у којим траже помоћ државе, послали и на адресе Министарства грађевинарства и урбанизма, саобраћаја, рада, запошљавања и социјалне политике, регионалног развоја. Нико није одговорио.

Али одговора нема. Одбијен је и затев да држава јавно објави списак грађевинских предузећа којима дугује као и тачне износе. Одбијањима је, међутим, доказала да нема никакве воље да помогне посрнулој индустрији.

## **ПУТАРИМА НИШТА БОЉЕ**

ПОПОВИЋ тврди да држава не поштује уговоре ни динамику радова на које се обавезала ни са путарима. Не поштује ни рокове плаћања чиме блокира рад њихових предузећа:

- Од 27 путарских фирми, само два рачуна нису у блокади. И они најављују протесте од ове недеље.



## Градска власт штити Агрегате

Н. СУБОТИЋ

**Градска власт помаже радницима и компанији ”Дунав група агрегати” да изађе из кризе. Предложено да потраживања запослених буду осигурана хипотеком. Желе да раде**

ИНТЕРЕСИ запослених у “Дунав група агрегатима”, некадашњем “Херој Пинкију”, бродарској компанији са око 300 радника из Новог Сада, биће заштићени. Милош Вучевић, градоначелник Новог Сада, са својим тимом, али и са представником градског Савеза самосталних синдиката, како објашњава Новица Цветковић, представник радника “Агрегата”, обећао је да ће од пословодства тражити да се радничка потраживања обезбеде хипотеком, али и да ће потражити купца за ову компанију.

“Дунав група агрегати”, подсећамо, пре неколико месеци, због дуга од шест неисплаћених зарада, неповезаног стажа, као и неоверених здравствених књижица, недељу дана су са шест бродова блокирали Дунав. У међувремену је Душан Боровица, већински власник ове компаније, завршио у притвору, а радници су, више пута, као једини излаз, затражили да се приватизација ове компаније раскине.

Проблеми су, у међувремену, поново ескалирали, радницима није исплаћено седам зарада и исто толико “укрцавања”, односно, трошкова исхране на броду, здравствене књижице им нису оверене последњих годину дана, а доприноси за ПИО нису уплаћени у последње 2,5 године. Радници су зато најавили нове протесте, али градоначелник Вучевић се више пута састао с њима, како би им помогао да нађу излаз.

ПОТРАГАРОК пословодству за налажење имовине која није под хипотеком истиче у понедељак - наводи Цветковић. - Уколико се, до тада, ова имовина не појави, тим градских власти је обећао, да ће наћи други начин, да се она нађе, не искључујући и ангажовање инспекцијских и истражних органа...

- Градоначелник нам је објаснио да је разговарао са повериоцима, покушавајући да их убеди да подрже план реорганизације - наводи Цветковић. - Показало се да је овај план неозбиљно и мегаломански направљен, без консултовања са повериоцима, и да ће због тога остати без подршке. Управо зато, градоначелник нам је објаснио како ће од пословодства затражити да до понедељка нађе део имовине, који није под хипотеком, којим би се обезбедила потраживања радника, а затим, да ће се ангажовати и на тражењу купца за нашу компанију, пошто је то једини начин да наставимо са радом.

Радници, додаје Цветковић, сматрају да је решење са обезбеђењем њихових потраживања изузетно добро, јер на тај начин, чак иако компанија оде у стечај, не могу да остану без својих зарада.

- Надамо се, наравно, да се то неће догодити, јер смо сви заинтересовани да задржимо радна места - каже Цветковић.





<http://www.blic.rs/Vesti/Ekonomija/390706/Blokiran-racun-Puteva-Srbije-zbog-drskosti-Zorana-Drobnjaka>

**ПОРЕСКОЈ УПРАВИ ПРЕКИПЕЛО ПОСЛЕ ПИСМА ДИРЕКТОРА ПУТЕВА СРБИЈЕ**

## **Блокиран рачун ПUTEВА Србије због дрскости Зорана Дробњака**

Бојана Анђелић/Данијела Нишавић

Рачуни „Путева Србије“ од јуче су у блокади јер је директор тог предузећа Зоран Дробњак и поред ранијих упозорења послао допис у коме негира обавезу плаћања ПДВ на путарине. Потез Пореске управе шокирао је Дробњака. Он за “Блиц” тврди да је све договорено и да то предузеће од 1. јула почиње плаћање ПДВ на путарине.

Према сазнањима “Блица”, иако је директор Зоран Дробњак усмено прихватио да „Путеви“ од 1. јула коначно почну да спроводе закон и да плаћају ПДВ на путарину, јуче је у Пореску управу стигао званични допис у коме се наводи да “Путеви Србије” не треба да плаћају ПДВ.

С обзиром на то да им је претходно била званично уручена опомена уз мишљење свих надлежних институција да су обвезници ПДВ и да су дужни да га обрачунавају и плаћају, Пореска управа је одлучила да им одмах блокира рачун.

Када смо јуче позвали Зорана Дробњака и питали га зашто и после свих договора шаље допис у коме негира обавезу плаћања ПДВ, директор „Путева“ није имао право објашњење.

- Јесмо послали допис, али ми смо се жалили на дуг за ПДВ одраније, а не за договор око плаћања од 1. јула. Не разумем у чему је проблем - питао се директор „Путева Србије“.

Да не би било забуне, он је додатно појаснио и да од понедељка возаче на домаћим путевима не чекају нове цене путарина.

- На рачунима ће тај порез бити исказан, али ПДВ неће утицати на цену и она ће остати иста све док Влада Србије не донесе другачију одлуку - објашњава Дробњак.

Управо питање цена путарина у Србији направило је раздор у Министарству саобраћаја, а на супротстављеним странама нашли су се ни мање ни више него министар и његов помоћник.

Док министар Милутин Мркоњић предлаже да се проблем астрономских дугова „Путева Србије“ решавају поскупљењем путарине од 20 одсто, негов помоћник Саша Мирковић за “Блиц” каже да то не сме да се деси.

Држава је у међувремену одлучила да на себе преузме 1,5 милијарди динара обавеза тог предузећа према путарима, али за дуг од око 200 милиона евра за неплаћени ПДВ на путарине још нема решење, осим Мркоњићеве идеје да би поскупљење путарина било најбоље.

На тај начин би држава најмање два пута ставила руку у џеп грађана који ће плаћати и преузети дуг и скупље путарине. Мркоњићев помоћник Саша Мирковић, међутим, размишља другачије.

- Ја се не слажем са Мркоњићем. То не сме да се деси, јер су цене путарина у Србији и сада прецењене у односу на квалитет путева.

Већ сада нас странци избегавају у транзиту, а са поскупљењем ја очекујем да ће на десетине хиљада страних држављана почети да користе пут преко Румуније - објашњава Мирковић.

CENE PUTARINA U EVROPI		SRBIJA	
<b>BUGARSKA</b> 5 dana - 7 evra	<b>AUSTRIJA(vinjeta)</b> 10 dana - 7,9 evra	Beograd - Niš (220km) 6,5 evra	
<b>MAĐARSKA</b> 7 dana - 2,9 evra (stiker nalepnica važi 10 dana)	<b>ČEŠKA(vinjeta)</b> 10 dana - 12,5 evra	Beograd - Šid (88 km) 3,5 evra	
<b>RUMUNLIJA - 7 dana</b> Non euro..... 5 evra; Euro I..... 4 evra; Euro II..... 3 evra	<b>SLOVAČKA(vinjeta)</b> 7 dana - 7 evra	Beograd - Novi Sad (77 km autoput) 2,5 evra	
	<b>SLOVENIJA(vinjeta)</b> 7 dana - 15 evra		

napomena: cene putarina važe za putnička vozila



Кликни за увећање (+)

Саша Мирковић не верује да ће ико у Влади осим Мркоњића, подржати предлог о повећању друмарине.

- „Путевима Србије“ није довољно пара и ја их питам за шта? За братско дељење? Још нисам видео ниједан тендер за избор предузећа која одржавају путеве. Када будемо видели која је то дужина путева и колико тачно кошта по квадратном метру одржавање, онда можемо да

говоримо о томе колико је довољно новца за тај посао. Ја не знам на основу чега се сада дели новац ако се немају основни параметри - каже Мирковић.

Иако је министар Мркоњић најавио да ће на следећој седници Владе тражити повећање цене путарина, то се јуче није десило. Засада је донета једино одлука о претварању 1,35 милијарди динара дуга ЈП „Путеви Србије“ путарским предузећима у јавни дуг. Влада је усвојила предлог закона којим се то одређује, и о њему ће се изјаснити Скупштина Србије.



<http://www.dnevnik.rs/novi-sad/novitet-pozvao-radnike-da-dodju-na-posao>

## **"Новитет" позвао раднике да дођу на посао**

**Штрајк радника у АД "Новитет" требало би да се прекине и да запослени, њих око 160 од понедељка почне да ради, речено је данас на састанку пословодства фирме, представника Штрајкачког одобра, Инспекције рада и Градске управе за привреду.**

Међутим, штрајкачи имају услов, да им се аутоматски исплати зарада из децембра 2012. године због чега је и почео штрајк 28. јануара, али да добију и јануарску плату. У међувремену су радници добили оверене здравствене књижице за три и по месеца, а без здравственог осигурања били су од октобра 2012. године, док им радни стаж није повезан више година.

Председница синдиката "Солидарност" Гордана Којић казала је јуче да Штрајкачки одбор захтева да се у понодељак направи споразум о прекиду штрајка, у који би се унео захтев да запослени добију личне дохотке и за месеце док се није радило.

- Пословодство је ове седмице позивало раднике да се јаве на посао у понедељак 1. јула, али не знамо поуздано колико ће њих у понедељак доћи у "Новитет" - рекла је председница синдиката Којић и споменула да је за време штрајка "Новитет" користио услуге приватних предузетника у Сонти, "а то је поуздан знак да управи предузећа то више одговара, него да у сопственим погонима организује посао".

- Случај радника "Новитета" који су у протекле две године скоро сваки месец штрајковали због лошег материјалног положаја, блокирали саобраћајнице у граду и организовали протесне шетње је пример колико је држава немоћна пред власником приватног капитала - "Зекстра групом" у поседу Драгана Ђурића. После безуспешног протеста пред Владом Србије вршићемо притисак знатно жешћи, него до сада, код Министарства рада, да запослени буду технолошки вишак. Очигледно је, да је план "Зекстре", да раднике умори и да самоиницијативно нађу други посао, без да им предузеће исплати отпремнине - навела је председница "Солидарности".

*З. Делић*

**Почетак зависи од одзива**

Директор предузећа Зоран Антић казао је да нису успели јуче у напорима да се исплати децембарска зарада, али да ће видети да ли ће моћи да се то учине данас. Скренуо је пажњу да почетак производње може почети тек када сви радници сложено крену у посао. - Шивења неће бити ако за то буду неколицина - истакао је Антић.



[http://www.b92.net/info/vesti/index.php?yyyy=2013&mm=06&dd=28&nav\\_category=12&nav\\_id=727288](http://www.b92.net/info/vesti/index.php?yyyy=2013&mm=06&dd=28&nav_category=12&nav_id=727288)

## Грађевинари најављују протесте

ИЗВОР: БЕТА

**Београд -- Синдикат радника грађевинарства ће у наредних месец дана организовати протесте и штрајкове запослених у тој делатаности.**

А 8. августа, на Дан грађевинара, одлучиваће о генералном штрајку, најавио је тај синдикат.

Председник Синдиката Душко Вуковић је на конференцији за новинаре рекао да грађевинари по неколико месеци не примају плате, а да држава не предузима никакве мере да им помогне.

Према његовим речима, грађевинари су незадовољни одговором Владе Србије и ресорних министарстава поводом њихових захтева упућених са протеста одржаног 12. априла ове године. Део тих захтева односио се на исплату дуга државе према грађевинским фирмама.

"Не постоји политичка воља да се било који проблем у грађевинарству реши", рекао је Вуковић и додао да се процењује да дуг државе према грађевинским предузћима износи од 600 милиона евра до милијарду евра.

Запослени у предузећу "Ратко Митровић-Дедиње" нису примили плате четири месеца, а у штрајку су већ два месеца, рекао је председник синдиката тог предузећа Милан Николић.

"Предузеће располаже становима за тржиште и другим некретнинама, али пословодни тим на челу са Душаном Басаром не предузима ништа да обезбеди плате радницима", указао је Николић.

Он додао да Басара, преко своје приватне фирме са радницима "Ратка Митровића" закључује уговоре о допунском раду, по којима послодавац не мора да измирује надокнаду за прекоремени рад.

## "Застава оружје" најавио протест

ИЗВОР: БЕТА

**Крагујевац -- Синдикат фабрике "Застава оружје" најавио је да ће у понедељак бити одржана протестна шетња радника .**

Разлог протеста је јер им је Министарство одбране ускратило право да имају своје представнике у органима тог предузећа

У Самосталном синдикату су саопштили новинарима да у фабрици "Застава оружје" близу 25 одсто чини друштвени капитал и да радници имају право на своје представнике.

"Министарство одбране је недавно делегирало своје представнике испред државног капитала у Скупштини и Надзорном одбору предузећа и наложило им да разреше чланове Надзорног одбора који представљају друштвени капитал", рекао је председник синдиката "оружара", Драган Илић.

Он је навео да сви синдикати одбрамбене индустрије сматрају да иза свега тога стоји тенденција да се поставе партијски кадрови.

Према речима Илића, сви покушаји да се реши овај проблем су пропали јер Министарство одбране не жели да преговара са синдикатима.

"Не желимо да се одрекнемо права на представнике радника све док постоји друштвени капитал", рекао је Илић.

Синдикат ће због тог проблема одржати збор радника у понедељак у 10 часова у фабрици, после чега ће радници кренути у протестну шетњу до централног градског трга.

## Грађевинари најавили протесте и штрајкове

---

### БЕОГРАД

**Синдикат радника грађевинарства ће у наредних месец дана организовати протесте и штрајкове запослених у тој делатности, а 8. августа, на Дан грађевинара, одлучиваће о генералном штрајку, најавио је данас тај синдикат.**

Председник Синдиката Душко Вуковић је на конференцији за новинаре рекао да грађевинари по неколико месеци не примају плате, а да држава не предузима никакве мере да им помогне.

Према његовим речима, грађевинари су незадовољни одговором Владе Србије и ресорних министарстава поводом њихових захтева упућених са протеста одржаног 12. априла ове године. Део тих захтева односио се на исплату дуга државе према грађевинским фирмама.

"Не постоји политичка воља да се било који проблем у грађевинарству реши", рекао је Вуковић и додао да се процењује да дуг државе према грађевинским предузћима износи од 600 милиона евра до милијарду евра.

Запослени у предузећу "Ратко Митровић-Дедиње" нису примили плате четири месеца, а у штрајку су већ два месеца, рекао је председник синдиката тог предузећа Милан Николић.

"Предузеће располаже становима за тржиште и другим некретнинама, али пословодни тим на челу са Душаном Басаром не предузима ништа да обезбеди плате радницима", указао је Николић.

Он додао да Басара, преко своје приватне фирме са радницима "Ратка Митровића" закључује уговоре о допунском раду, по којима послодавац не мора да измирује надокнаду за прековремени рад.