



ПРЕС КЛИПИНГ

24. октобар 2013.



НАСЛОВИ

Клијенти ПББ морају да отворе нове рачуне;(стр.2)

Радуловић: Најмање 20.000 радника ће остати без посла;(стр.3)

Министар привреде: Фокус мора да буде на домаћој привреди;(стр.5)

Због блокаде возови са Фијатовим аутомобилима за Бар иду преко Београда;(стр.7)

Штрајкачки одбор ФАП-а тражи помоћ од Вучића;(стр.7)

Радници "Аутосаобраћаја" ноћ провели у аутобусима којима су блокирали пут и пругу, Крагујевац у блокади;(стр.8)

Хвале се успесима, а деле отказе;(стр.11)

Чиновници без бенефицираног радног стажа;(стр.12)

Радуловић: Најмање 20.000 радника ће остати без посла;(стр.13)

Гаси се Привредна банка Београд;(стр.14)

Гаси се Центар за медијацију;(стр.15)

За отказе у јавном сектору треба пола милијарде евра;(стр.16)

ФАП више неће добијати субвенције;(стр.17)

Радници ФАП-а: Вучићу, помози;(стр.18)

Усаглашавање текста Закона о раду;(стр.19)

Радници прекинули штрајк: Добиће плату за август у наредних 20 дана; (стр.21)

НА УЛИЦИ 300.000 МЕТАЛАЦА;(стр.23)

Клијенти ПББ морају да отворе нове рачуне

Сузана Лакић

Од понедељка, 28. октобра, клијенти Привредне банке Београд (ПББ) постаће клијенти Поштанске штедионице. Грађани који у ПББ имају текуће рачуне мораће да отворе нови рачун у Поштанској штедионици, док ће штедња и обавезе по кредитима бити аутоматски пребачени.



Кликнути (+) за увећање

Из Привредне банке се у Поштанску штедионицу практично пребацује сва штедња грађана, без обзира на рочност и износ. У нову банку биће пребачене и све обавезе грађана - кредити, минуси по текућем рачуну и обавезе по чековима.

Грађани ће практично под истим условима наставити да отплаћују рате. Минуси и доцња по кредитима такође ће остати исти, а казне и пенали биће у складу са уговором који су потписали с Привредном банком.

Малиша Ђукић са Београдске банкарске академије каже да ће клијенти ПББ једино морати да отворе нови рачун у Поштанској штедионици.

- То значи да ће морати да потпишу нови уговор јер постају клијенти новог правног лица. О новом рачуну мораће истовремено да обавесте све који су им досад уплаћивали новац - каже Ђукић за „Блиц“.

Још се не зна да ли ће Поштанска штедионица преузети филијале и део од 359 запослених у Привредној банци.

- Поштанска штедионица ће сада морати да сагледа мрежу ПББ. Трошкове ће сигурно морати да смањи, што значи и гашење неких експозитура ПББ, односно отпуштања запослених - каже Ђукић. Осим шалтерских радника, без посла би могли да остану и поједини менаџери, рачуноводство, ИТ стручњаци.

ПББ је прошле године остварила губитак од близу три милијарде динара. Од 2009. године ова банка је укњижила минус већи од четири милијарде. Губитак ПББ банке сада ће морати да покрије држава, односно порески обвезници. У овом случају, држава ће новац обезбедити продајом хартија од вредности.

Трећа проблематична банка

ПББ је трећа проблематична банка коју је, под налогом државе, преузела Поштанска штедионица. Прва жртва је била Агробанка, коју је држава угасила пре тачно годину дана, а друга Развојна банке Војводине, обе с великим процентом (и до 80 одсто) ненаплативих кредита.

<http://www.blic.rs/Vesti/Ekonomija/414789/Radulovic-Najmanje-20000-radnika-ce-ostati-bez-posla>

Радуловић: Најмање 20.000 радника ће остати без посла

Тањуг

Министар привреде Саша Радуловић изјавио је вечерас да ће најмање 20 до 30 одсто од укупно 100.000 радника предузећа у реструктурирању, вероватно бити вишак.

Он је гостујући на РТС, казао да до средине следеће године мора бити завршен процес реструктурирања 609 предузећа, у којима је запослено више од 100.000 људи и да ће неминовно доћи до смањења у том сектору, јер се та предузећа морају поставити на "здраве ноге".

- За одређени број радника реално постоји радно место, а постоји део радника који ће нажалост

изгубити посао. Држава припрема програме за те раднике, то је један пакет на коме се ради - навео је Радуловић.

Главна мера у том процесу ће бити конверзија дуговања у капитал, а држава ће поднети највећи ударац, казао је Радуловић, додајући да ће таква "здрава и чиста" предузећа бити примамљива и инвеститорима, што ће последично довести до новог запошљавања.

Он је указао и да Министарство привреде не планира да задржи субвенције до 10.000 евра по новоотвореном радном месту, додајући да постоји проблем са додељиваним субвенцијама пошто је "контрола готово никаква".

Радуловић је нагласио да ће Министарство испунити преузете обавезе према свим инвеститорима.

Било је претњи због личних карата предузећа

Министар привреде изјавио је да је било претњи због обавезе израде личних карата предузећа, и да се тиме сада баве други надлежни државни органи.

Било је свега, прво су мислили да ће ово да прође, рекао је министар привреде, додајући да је када су видели да се инсистира на томе, да се тражи допуна због непотпуних података и нон-стоп врши притисак дошло и до претњи.

Инсистирамо на одговорности свих, посебно државних службеника, казао је Радуловић и поручио да "не може даље онако како смо радили до сада".

Он је рекао да је недостављање личних карата предузећа "врхунац неодговорности", како надлежних у компанијама, тако и Агенцији за приватизацију.

- Фрапантно је да након 10 година, ми готово ништа не знамо о њима и сад сазнајемо у овом процесу прављења личних карата - истакао је Радуловић, додајући да су сви доставили личне карте, али њихов квалитет није на одговорајућем нивоу.

- Неко ко уредно води књиговодство, не треба му ни седам дана да састави личну карту - казао је Радуловић и поновио да ће они који не сарађују, бити смењени.

Подршка Михајловићевој по питању Србијагаса

Министар привреде изјавио је вечерас да потпуно подржава министарку енергетике Зорану Михајловић у напорима да се реши проблем јавног предузећа

"Србијагас".

Он је казао да Србијагас није испоштовао оно што је обећано на састанку пре три седмице - да достави све податке о пословању, а затим и сопствени бизнис план "како мисли да се реструктурира". Након састанка министара Михајловић и Радуловић, министра финансија Лазара Крстића, и директора Србијагаса Душана Бајатовића, одржаном 7. октобра, саопштено је да реформисање Србијагаса мора бити започето што пре, јер његово пословање на досадашњим основама угрожава енергетску безбедност Србије. На питање шта је његов план за решавање проблема у Србијагасу, Радуловић је казао да је то врло слично као и са осталим предузећима у реструктурирању. Он је додао да ће држава да учествује у том процесу, али на здравим тржишним основама. Радуловић је казао да мисли да се то неће одразити на цену гаса, која је, како је рекао, тако постављена да дозвољава да Србијагас буде профитабилан.

- То је само питање унутрашње организације и корпоративног управљања - закључио је он.

<http://www.blic.rs/Vesti/Ekonomija/414782/Ministar-privrede-Fokus-mora-da-bude-na-domacoj-privredi>

Министар привреде: Фокус мора да буде на домаћој привреди

ФоНет

- Уместо да радимо, ми смо замислили да ће странци доћи да развију нашу привреду, што је наравно капитална будалаштина - оценио је министар привреде Саша Радуловић у ауторском тексту за Недељник, наглашавајући да фокус коначно треба ставити на домаће привреднике и системске законе којима би се олакшало пословање у Србији.

Ако сами себи не помогнемо неће нам нико помоћи, напоменуо је Радуловић и изнео мишљење да Србија води промашену економску политику у последњих 10 година.

Реч је о економској политици, истакао је Радуловић, базираној на јавној потрошњи, увозу, државној привреди, субвенцијама, бацању новца у бунар, корупцији, одсуству смислених реформи и вечитој нади у стране инвеститоре који ће препорудити Србију.

"То живо благо нас је коштало не само тих 10 изгубљених година, већ и 300.000 изгубљених радних места, уништене привреде, јавног дуга на нивоу 60 одсто БДП и дефицита који ове, а и наредне године, прелази шест одсто", каже Радуловић.

Према његовим речима, наша нада у стране инвеститоре, као спасиоце Србије, је митских димензија, јер уместо да радимо, ми смо замислили да ће странци доћи да развију нашу привреду, што је "капитална будалаштина".

Главни фокус економске политике, каже Радуловић, мора да буде домаћа привреда, домаћи привредници и инвеститори.

Он истиче да је за раст економије најважније да олакшамо пословање и поправимо пословни амбијент, а за то су кључна два закона - Закон о раду и Закон о планирању и изградњи.

Радуловић наводи да је у његовом плану "кључна субвенција" смањивање намета на рад.

"Најбоља, најтранспарентнија и најефикаснија "субвенција" је смањење намета на рад", написао је Радуловић и додао да у Србији за минималац од 180 евра, држави морате да платите 120 ева, што је неразумно.

Радуловић због тога предлаже да се доприноси на терет послодавца смање са 17,9, на 10 одсто, а доприноси на терет запосленог са 19,9, на 15 одсто.

Поред тога, био би уведен прогресиван порез на доходак, и то тако да би на бруто плату до 15.000 порез био 0 одсто, од 15.000 до 50.000 20, од 50.000 до 150.000 30 и 40 одсто за плате веће од 150.000.

Други корак би било даље смањење доприноса на терет запосленог са 15 на 10 одсто, до краја 2014, а потом би он у наредном периоду био смањен на 5 процената, да би на крају био потпуно укинут.

- Предуслов даљег смањења је проширење обухвата и боља наплата пореза - каже Радуловић, уз указивање и оцену да би увођењем таквог пореског система за значајан број фирми, које запошљавају "на црно" нестао економски интерес за то, јер би порези и доприноси на минималац били око 28, уместо садашњих 60 одсто.

Због блокаде возови са Фијатовим аутомобилима за Бар иду преко Београда

Бета

Железница Србије саопштила је да је организовала саобраћај теретних возова за потребе Фијата из Крагујевца за Бар алтернативним превозним правцем преко Београда, због блокаде пруге између Лапова и Краљева.

Како се наводи, данас оба воза из Крагујевца за Бар за потребе Фијата саобраћају тим дужим, алтернативним правцем, који је дужи око 200 километара, а путовање траје десетак сати дуже.

Подсећа се да је железнички саобраћај на прузи Лапово - Краљево у прекиду, након што су у уторак, 22. октобра, око 9.30 незадовољни радници предузећа Аутосаобраћај из Крагујевца са три аутобуса блокирали ту деоницу пруге у месту Грошница.

Због те блокаде путнички возови из Лапова иду само до Крагујевца, а из Рашке само до Краљева.

Железница Србије наводи да због блокаде пруге Лапово-Краљево и преусмеравања теретног саобраћаја, односно отказивања путничког транспорта, већ трпи губитке.

<http://www.blic.rs/Vesti/Drustvo/414758/Strajkacki-odbor-FAPa-trazi-pomoc-od-Vucica>

Штрајкачки одбор ФАП-а тражи помоћ од Вучића

Бета

Штрајкачки одбор Фабрике аутомобила у Прибоју послао је данас писмо првом потпредседнику Владе Александру Вучићу са молбом да што пре посети овај колектив који је, након једночасовног штрајка упозорења, за 25. октобар најавио потпуну обуставу рада.

Запослени у ФАП корпорацији у реструктуирању, према обавештењу добијеном од председника општине Лазара Рвовића, очекују долазак првог потпредседника Владе до 15. октобра.

Запослени су незадовољни разговорима које су руководство и репрезентативни синдикати водили у Министарству привреде са министром Сашом Радуловићем.

"Општа је оцена да министар Радуловић није имао довољно слуха за ситуацију у којој се налазе ФАП и Прибој. Обзиром да смо ми на ивици глади и да је већ одржан једночасовни штрајк упозорења, очекујемо Ваш хитан долазак у Прибој", наводи се у писму упућеном Вучићу.

У писму које је потписао председник Штрајкачког одбора ФАП-а Милорад Драгаш стоји да запослени очекују пуну истину о плановима за будућност њихове фабрике и града.

На основу одлука сва четири репрезентативна синдиката ФАП-а у понедељак је одржан једночасовни штрајк упозорења када су пословодству упућена три захтева.

"То су исплата бар једне зараде за све запослене, овера здравствених књижица и обезбеђивање посла за наредни период. Уколико се прва два захтева не испуне до 25. октобра, ступићемо у генерални штрајк до испуњења наших захтева", поручили су тада челници сва четири синдиката у ФАП-у.

ФАП тренутно запошљава око 1.500 радника. Последња субвенција државе стигла је у августу за исплату дела мајске плате.

<http://www.blic.rs/Vesti/Drustvo/414576/Radnici-Autosaoobracaja-noc-proveli-u-autobusima-kojima-su-blokirali-put-i-prugu-Kragujevac-u-blokadi>

Радници "Аутосаобраћаја" ноћ провели у аутобусима којима су блокирали пут и пругу, Крагујевац у блокади

Н. Радишић

Више од стотину радника предузећа „Аутосаобраћај“ провело је ноћ на барикадама. Они су аутобусима блокирали железничку станицу и пут у насељу Гошница још јуче ујутро. Траже девет неисплаћених зарада и већ шест дана протестују не желећи да се се помере све док им се не испуне захтеви. Информативна служба Града Крагујевца саопштила је да је штрајк изазвао блокаду града.

Због блокаде железнице, на потезу који води према луци Бар, јуче није отишла ни композиција од 17 вагона са 221 возилом „Фијат 500 л“. Стали су и путнички возови који саобраћају на тој релацији, али и све теретне композиције.

Како је за “Блиц” изјавила Сузана Марковић, председница Слободног синдиката, „ноћ је била хладна, али су радници издржали“.

- Долазио нам је и Горан Ковачевић, потпредседник крагујевачког СНС и рекао да нас Александар Вучић чека на састанку у Београду у петак, у 11.45. Рекао је да је такву информацију добио из кабинета и онда нас замолио да обуставимо блокаду.

Ми смо тражили папир или званични документ којим се то гарантује, а он то није имао. Зато смо наставили блокаду и од ње нећемо одустати. На верујемо никоме. Већина радника није имала пара ни да купи деци књиге за школу. Наша фирма је у дуговањима, како смо сазнали, од 2,5 милијарде динара. Имали смо 40 аутобуса, а сада је само четири исправно - каже Сузана Марковић.

Она оцењује да би фирма могла да преживи ако јој држава отпише дуговања и половин радника који су се изјаснили да желе да напусте фирму, понуди социјални програм.

- Онда бисмо могли да пронађемо стратешког партнера. Овако, нема нам спаса - каже Марковићева.

Шеф железничке станице Ненад Ђорђевић је изјавио да композиција са аутомобилима који се производе у „Фијат аутомобилима Србија“ није отишла пут Црне Горе, и да је враћена током ноћи у круг фабрике.

- Постоји алтернативни правац, који води до Лапова, па до Београда, и онда до луке Бар. Међутим, пословодство „Фијата“ је одлучило да сачека, јер такав превоз прави додатне трошкове - каже Ђорђевић.

Штрајк блокирао град

Скупштина града Крагујевца је поводом блокаде саобраћаја и протеста радника јутрос изразила жаљење „што су се радници, чије се предузеће већ налази у изузетно тешкој ситуацији, одлучили на такав корак јер то не води решењу кризе у колективу коме прети стечај.“

-Град Крагујевац је годинама уназад чинио све, да пре свега, сачува опстанак "Аутосаобраћаја" али и да заштити грађане Крагујевца од самовоље и немогућности тог предузећа да одржава поверени посао градског односно

приградског превоза, који је сада, након недавног раскида уговора, поверен "Ласте" и "Вуловић транспорту".

И поред тога што немају довољно аутобуса, а ни средстава да купе нафту, локална самоуправа је посредовањем код београдске "Ласте" отворила могућност за тренутно превазилажење кризе у "Аутосаобраћају". Уместо одговора на ту понуду, радници су одлучили да блокирају Аутобуску станицу и обуставе 104 линије у међуградском превозу које им је поверило министарство за саобраћај, наводи се у соопштењу.

- Између понуде београдске "Ласте" која је била спремна да уступи девет аутобуса за међуградски саобраћај и по сваком возилу упосли по два возача АС – а, део радника се уместо за рад свесно или несвесно определио за гашење свог колектива. То је чини нам се последица политичке манипулације, а када постану свесни последица својих одлука, страхујемо да ће бити касно. Решавање њиховог проблема више није у надлежности града већ Владе Србије односно ресорних министарстава, јер радници траже исплату девет заосталих плата, 12 превоза, оверу здравствених књижица и реализацију социјалног програма, који је обећан пре две године за близу 200 радника.

Град Крагујевац је према том колективу измирио све своје обавезе, а спреман је и да се одрекне својих акција у корист стратешког партнера.

Како смо из медија сазнали, радници "Аутосаобраћаја" већ у петак 25. октобра биће у прилици да у Београду изнесу своје захтеве и првом потпредседнику Владе Србије Александру Вучићу. И поред тога, радници неће одустати од блокаде пута и железнице, чиме директно угрожавају не само грађане Крагујевца него и ФАС који је онемогућен да

допрема возила, намењена извозу, до луке Бар, наводи се у документу који је прослеђен медијима поводом овог протеста.

<http://www.blic.rs/Vesti/Srbija/414688/Hvale-se-uspesima-a-dele-otkaze>

КАКО ПОСЛУЈЕ ЧАЧАНСКА „СЛОБОДА“

Хвале се успесима, а деле отказе

Владимир Никитовић

Док руководиоци чачанске компаније “Слобода” наглашавају да фабрика никада није бележила боље резултате, отпуштају се радници ангажовани на одређено време. Истовремено, представници синдиката тврде да је и обим посла “забрињавајуће мали”.

Како сазнајемо, прошле недеље без посла је остало 34 радника у погону пиротехнике који ангажованих на одређено време. Ово је други пут у последњих девет месеци како им је речено да ће бити поново ангажовани “када буде више посла”.

- Убија нас та неизвесност јер сваког месеца дрхтимо да ли ће нам продужити уговор на још месец дана. Три године нас на овај начин држе на стендбају и то постаје психички неиздрживо. У исто време руководство се хвали да фабрици цветају руже - рекао нам је један од отпуштених радника.

С друге стране, директор “Слободе” Зоран Стефановић каже да компанија 65. годишњицу постојања дочекује са веома добрим резултатима, најављујући нове уговоре.

- Захваљујући ефикаснијем раду запослених и пријему нових радника утичемо на продуктивност и смањење трошкова. Имамо неколико уговора који су у фази усаглашавања - рекао је Стефановић не помињући отказе. Он је додао да компанија има потписаних уговора за 80 милиона долара.

Председник синдиката Драган Јекић

Председник Самосталног синдиката “Слободе” Драган Јекић не слаже се са оценом директора. Он тврди да је обим робне производње на забрињавајуће ниском нивоу и да чини свега 10 одсто од уговорених 80 милиона. Крајем прошле године отпуштено је 608, да се вратило тек 350 радника.

- Тачно је да је уговорено 80 милиона долара, али од тога 70 милиона отпада на продају технологије Азербејдану и Алжиру - каже Јекић.

Чиновници без бенефицираног радног стажа

До краја године знаће се да ли ће се запосленима у обојеној металургији нешто мењати у признавању увећаног стажа

Да ли ће запослени у обојеној металургији и индустрији прераде цинка, магнезијума и олова и убудуће остваривати право на бенефицирани радни стаж као и до сада или ће им се услови поопштрити, знаће се до краја године, после редовне провере коју спроводи Фонд ПИО.

Тада ће ови радници знати и да ли ће у пензију по новим, поопштреним условима или ипак остаје све по старом.

Бенефиције се крећу од 14 до 18 месеци за годину стажа у зависности од услова рада. Уколико се ништа не буде мењало наредне године у пензију могу да оду они који су напунили 54 године. Тренутно је на листи „привилегованих” 36 група занимања.

У Фонду ПИО кажу да је у току израда стручне документације за ова занимања и додају да ће одлуку о томе да ли ће бити промена донети редовна ревизија бенефицираног радног стажа.

Одлука ће, објашњавају, зависити од мишљења надлежне комисије, а на основу непосредног увида на овим радним местима, после чега се предлог одлуке шаље ресорном министру задуженом за пензије. Тек тада министар доноси одлуку на којим би местима требало ревидирати степен увећања, увести или укинути степен увећања стажа осигурања.

Владимир Станковић, директор Сектора за остваривање права из Фонда ПИО, каже да се у ревизији сагледава конкретно радно место, узимају резултати одређених мерења и да се у зависности од тога закључује колико је то радно место штетно по здравље и поред предузетих свих мера заштите на раду и да нема неких других утицаја на закључивање.

Пракса показује да најбоље пролазе они који не раде послове опасне по здравље, али су у њиховој близини. Најчешће се замера што бенефиције имају, на пример, и шалтерски службеници у полицијским станицама.

Поступак ревизије радних места на којима се стаж осигурања рачуна са увећаним трајањем покреће Фонд ПИО на основу годишњег плана и програма ревизија које се доносе на основу промена услова рада, унапређења заштите на раду, утицаја на тежину, штетност и опасност по здравље.

Закон о ПИО прописује да радна места као и степени увећања осигурања подлежу ревизији најкасније по истеку 10 година од дана њиховог утврђивања. А захтев за покретање поступка ревизије радних места на којима се стаж осигурања рачуна са увећаним трајањем може поднети и послодавац.

Упитани да ли је у скорије време било предложено укидање или смањивање бенефиција некимзанимањима, у ПИО кажу да такве предлоге нису имали. Ова ревизија није ни прва ни последња, потврђују у Фонду ПИО и објашњавају да су контроле редовне и махом се спроводе сваке године-две.

Не треба да буде изненађење ако се на листи приоритета будућих реформи ПИО нађу и нови прописи за поштравање услова за бенефицирани радни стаж. Није тајна да се озбиљна чешљања очекују, јер се калкулише да би на „бенефицијама” могло доста да се уштеди. Било како било, извесно је да ће се следеће године на провери наћи запослени у индустрији челика, док је за ревизију у полицијским станицама и касарнама неопходна одлука ресорних министарстава.

Драгољуб Рајић, члан УО Фонда ПИО, каже да две године није било већих ревизија, иако се то предлагало више пута. Поштравање услова је неопходно, јер превише радника има право на увећани стаж иако се уопште не баве ни опасним ни ризичним пословима, каже он.

„Међу њима су, додаје, службеници у полицији и војсци. Они раде за шалтером и ни најмање им није угрожен ни живот ни здравље. Не видим зашто би онда администрација у полицији имала већа права од администрације у пореској управи или пошти”, закључује Рајић.

Ј. Петровић-Стојановић



<http://novosti.rs/vesti/naslovna/ekonomija/aktuelno.239.html:460320-Radulovic-Najmanje-20000-radnika-ce-ostati-bez-posla>

Радуловић: Најмање 20.000 радника ће остати без посла

Тањуг

Министар привреде Саша Радуловић изјавио је вечерас да ће најмање 20 до 30 одсто од укупно 100.000 радника предузећа у реструктурирању, вероватно бити вишак

БЕОГРАД - Министар привреде Саша Радуловић изјавио је вечерас да ће најмање 20 до 30 одсто од укупно 100.000 радника предузећа у реструктурирању, вероватно бити вишак.

Он је гостујући на РТС, казао да до средине следеће године мора бити завршен процес реструктурирања 609 предузећа, у којима је запослено више од 100.000 људи и да ће неминовно доћи до смањења у том сектору, јер се та предузећа морају поставити на "здраве ноге".

"За одређени број радника реално постоји радно место, а постоји део радника који ће нажалост изгубити посао. Држава припрема програме за те раднике, то је један пакет на коме се ради", навео је Радуловић.

Главна мера у том процесу ће бити конверзија дуговања у капитал, а држава ће поднети највећи ударац, казао је Радуловић, додајући да ће таква "здрава и чиста" предузећа бити примамљива и инвеститорима, што ће последично довести до новог запошљавања.

Он је указао и да Министарство привреде не планира да задржи субвенције до 10.000 евра по новоотвореном радном месту, додајући да постоји проблем са додељиваним субвенцијама пошто је "контрола готово никаква".

Радуловић је нагласио да ће Министарство испунити преузете обавезе према свим инвеститорима.

<http://novosti.rs/vesti/naslovna/ekonomija/aktuelno.239.html:460183-Gasi-se-Privredna-banka-Beograd>

Гаси се Привредна банка Београд

Д. И. КРАСИЋ

Од понедељка клијенти ППБ својим новцем моћи ће да располажу на шалтерима Поштанске штедионице. Пребацује се 15.000 корисника и 21 милијарда динара

ГАСИ се још једна банка у Србији - од понедељка, 28. октобра, клијенти Привредне банке Београд, својим новцем моћи ће да располажу на шалтерима Поштанске штедионице. Како "Новости" незванично сазнају, из Привредне се у Поштанску пребацују укупни депозити привреде и становништва од око 21 милијарду динара. Овим "трансфером" Поштанска штедионица добиће додатних четири до пет хиљада клијената правних лица и још око 10.000 грађана.

Министарство финансија Србије у уторак је потврдило вест о "припајању" обавеза и имовине ППБ Поштанској штедионици.

- У циљу очувања стабилности финансијског система земље, Министарство финансија предложиће Влади Србије усвајање закључка, којим ће се омогућити пренос свих осигураних и неосигураних депозита Привредне банке Београд, као и дела имовине: готовине, обавезне резерве, хартија од вредности и кредита који се уредно враћају и добро су обезбеђени на Банку Поштанску штедионицу - саопштено је у уторак из Министарства финансија. - Разлика између износа обавеза и имовине Привредне банке, који се преносе на Поштанску штедионицу, биће покривена државним обвезницама.

Ово је трећа по реду проблематична банка која, налогом државе, пада под окриље Поштанске штедионице, једине преостале велике банке са разгранатом мрежом филијала, у стопроцентном државном власништву. Пренос клијената и депозита ради се по истом закону и на идентичан начин као и досадашња два случаја државних банака Агробанке и Развојне банке Војводине са великим процентом проблематичних зајмова. Још је непознаница да ли ће Поштанска преузети део од 359 запослених у Привредној банци и део филијала.

У Министарству финансија, за овакво гашење Привредне банке Београд, имају исти одговор као што га је имао и претходни министар: Ова мера је нужна јер једина обезбеђује стабилност финансијског система, и оправдана јер је најјефтинија за грађане Србије. Притом је, како кажу, у обзир узето и даље успешно пословање банке Поштанске штедионице.

ПРЕУЗЕЛИ ДО САДА

ПОШТАНСКА штедионица је од Нове Агробанке у октобру прошле године преузела 392,3 милиона евра укупних обавеза банке, од чега је 238,5 милиона евра осигураних депозита било покривено чистим кешом из Агенције за осигурање депозита. Остатак неосигураних депозита покривен је државним хартијама од вредности. Поштанска је преузела 155.000 клијената, 56 филијала, и око 300 запослених, док их је више од тог броја остало без посла.

Од Развојне банке Војводине Поштанска је преузела око 70.000 клијената, 17,5 милијарди динара укупних депозита, док је око 6,3 милијарди динара покривено новим обвезницама Покрајине и Републике.

<http://novosti.rs/vesti/naslovna/drustvo/aktuelno.290.html:460347-Gasi-se-Centar-za-medijaciju>

Гаси се Центар за медијацију

Е. Р.

Након седам година дошао је крај Центра за медијацију, јер нови закон другачије решава посредовање у решавању спорова. Медијаторима обавезна обука, регистар у Министарству

ЦЕНТАР за медијацију који је основан пре седам година изгубио је своје место у новој радној верзији закона о посредовању у решавању спорова, сазнају „Новости“. Гашењу центра допринело је то, како кажу у Министарству правде и државне управе, што очекивања нису испуњена: решено је нешто више од 3.500 предмета.

Према радној верзији закона, уместо у центру, медијатори ће бити регистровани на списку Министарства правде и државне управе, а стране у спору моћи ће да се мире - где год се договоре. Зато је циљ новог закона да грађани слободно, у кратком року, постигну договор у оним споровима у којима је то могуће, а да се истовремено растерети рад судија.

- Циљ нам је да охрабримо грађане да буду што отворенији током медијације како бисмо уједно повећали и могућности за споразумно решавање спорова - каже „Новостима“ државни секретар у Министарству правде и државне управе Данило Николић. - Зато предлози које странке буду износиле у овом поступку, неће моћи да се користе ни у судском, арбитражном или неком другом. Ако и буду предложени, суд их неће прихватити.

Медијација ће, како се очекује, наћи место нарочито у парничним поступцима у којима око 70 одсто испуњава услове за налажење решења ван суднице. То су, пре свега имовински спорови, затим породични, привредни, потрошачки. Новина је да ће, у складу са међународним стандардима и прописима, договором моћи да се решавају и поступци из области заштитне животне средине, одређени међународни процеси. Без помоћи суда моћи ће да се мире и грађани који у кривичним и прекршајним поступцима не могу да се договоре око одштете.

ОБУКАСВАКИ медијатор мораће да заврши обуку уколико жели да се бави овим послом. Њу ће спроводити надлежни државни органи, а Министарство правде је предвидело основну обуку која је обавезна и специјализована.

Контролну улогу над радом медијатора имало би Министарство правде. Оно је надлежно да издаје, обнавља и одузима дозволе медијаторима. Ако се утврди да неки од њих не испуњава услове за именовање или се не придржава правила, о његовом разрешењу одлучивала би комисија коју чине три члана из реда судија, посредника и Министарства.

Ако посланици усвоје закон, грађани ће се слободно договарати како ће се спроводити посредовање. Медијатор, кога ће бирати споразумно, моћи ће да води заједничке или одвојене разговоре са њима, а свака страна ће моћи да дигне руке од помирења када год то пожели. И сам посредник може да обустави мирење када процени да оно више није могуће.

Како сазнајемо у Министарству, радна верзија овог закона послата је у среду на мишљење Министарству финансија и Секретаријату за законодавство, а ових дана ће бити упућена и осталим надлежним државним органима.



<http://www.dnevnik.rs/ekonomija/za-otkaze-u-javnom-sektoru-treba-pola-milijarde-evra>

За отказе у јавном сектору треба пола милијарде евра

После свега што се дешавало у нашој економији, а нарочито након пакета економских мера које су изнели министри финансија и привреде Лазар Крстић и Саша Радуловић, логично се намеће питање решавања проблема вишка запослених у јавном сектору.

И премијер Ивица Дачић недавно је најавио да ће отпуштања бити тамо где се утврди да је ситуација неодржива, међутим, конкретног плана још нема, а вероватно га ускоро неће ни бити, и то из најмање три разлога.

Први је што у ствари и не знамо колики је и где вишак. Друго, и још важније, је то што отпуштање много кошта, чак око пола милијарде евра за око 150.000 прекобројних, и реално посматрано, ми ни за отказе пара немамо. Трећи проблем је да ли поновити грешку из 2006. године па омогућити свима добровољни одлазак – јер се може десити да оду и отпремнине узму они који лако нађу нови посао а држави су потребни те мора да запошљава нове и онда имамо дупли трошак.

Податком колико ми у ствари имамо запослених у државним фирмама, установама и администрацији, а и вишком, стално се лицитира. Пре него што се стигао нови министар финансија, спекулисало се да у јавном сектору ради око 550.000 људи, а економисти и привредници су тврдили да је вишак око 150.000. Сада се на основу пописа и вероватно релевантних података, тврди да у јавном сектору ради између 660.000 и 700.000 људи, а сам

министар Крстић је устврдио да је, ако је та бројка тачна, вишак опет око 150.000. Било како било, нека буде да је вишак заиста толики и да те људе треба уз отпремнину отпустити. Е, то кошта много, и то не само отпремнине – које су минимално 200 евра по години стажа – већ после и месечне накнаде док су људи на Бироу. Отпуштени би најмање годину дана на Бироу примали месечну накнаду која би се кретала од 60 до 80 одсто од зараде коју су имали док су радили у јавном сектору. То није мало јер су плате у јавном сектору 40 посто веће од оних у привреди.

Све у свему, процене економиста су да би минимални трошак за решавање тог и таквог вишка био око пола милијарде евра. С обзиром на ниво задужености земље, јасно је да тог новца у државној каси нема. Такође, одмах би се поставило и питање да ли држава толики новац да уложи у развој или да дели отказе.

С друге стране, у Унији послодаваца тврде да сваки запослени у јавном сектору државу годишње кошта око 9.000 евра па проста рачуница каже да прекобројни годишње потроше око 135 милиона евра. Опет, прост рачун каже да би се за четири или пет година отпуштање исплатило, али је проблем „рупа“ у државној каси. Потребно је 150 милиона евра годишње, ако се проблем решава постепено, или пола милијарде, ако се вишак отпусти оједном, а озбиљне уштеде у државној каси показале би се и приказале тек после пет или шест година.

Све у свему, држава ће се, готово је сигурно, одлучити за то да отпуштања трају неколико година, наравно, уз постојање одговарајуће стратегије и програма спровођења реформи. Идеално би било да све прати привредни раст и отварање радних места и да се прекобројнима радна места брзо пронађу у приватном сектору. Међутим, велико је питање колико је то сада реално. Реално је једино то да отпуштања мора бити јер се овако даље не може.

Е. Дн.

Где су прекобројни

Без обзира на стварни број и реални вишак, како сада ствари стоје, први би без посла могли остати запослени у државним агенцијама и фондовима, јавним предузећима. Ту би спадали и немедицинско особље, запослени у основном образовању, општинској администрацији, али и радници у неприватизованим друштвеним предузећима.



http://www.b92.net/biz/vesti/srbija.php?yyyy=2013&mm=10&dd=23&nav_id=768801

ФАП више неће добијати субвенције

ИЗВОР: ТАНЈУГ

Прибој -- Фабрика аутомобила Прибој (ФАП) више неће добијати државне субвенције, а руководство фабрике је добило задужење да распрода залихе, вредне око шест милијарди.

Тако ће фабрика обезбедити исплату минималних зарада запосленима.

"На састанку који је одржан у Београду, министар привреде Саша Радуловић обавестио је руководство ФАП-а и представнике репрезентативних синдиката фабрике да више неће добијати субвенције, нити ће радницима бити оверене здравствене књижице", изјавила је Тањугу председница Скупштине акционара ФАП-а, Весна Пејовић.

Министар Радуловић је, анализирајући финансијски извештај фабрике, установио да ФАП располаже залихама у вредности од шест милијарди динара и, како је рекла, задужио је генералног директора Зорана Заковића да по хитном поступку прода све залихе које нису потребне у процесу производње и тако обезбеди средства за исплату минималних зарада запосленима.

"Исто се односи и на сву осталу имовину ФАП-а", додала је Пејовић.

Међутим, поставља се питање колика је заиста вредност залиха којима располаже ФАП, будући да представници појединих синдиката тврде да подаци изнети министру привреде нису тачни.

Директор ФАП-а, Зоран Заковић, данас није био доступан за медије, а генерални штрајк који су радници најавили за петак, у овом тренутку је извештан.

http://www.b92.net/biz/vesti/srbija.php?yyyy=2013&mm=10&dd=23&nav_id=768937

Радници ФАП-а: Вучићу, помози

ИЗВОР: БЕТА

Прибој -- Штрајкачки одбор Фабрике аутомобила у Прибоју послао је данас писмо првом потпредседнику Владе Александру Вучићу са молбом да што пре посети овај колектив.

Радници ФАП-а, након једночасовног штрајка упозорења, за 25. октобар најавио потпуну обуставу рада.

Запослени у ФАП корпорацији у реструктуирању, према обавештењу добијеном од председника општине Лазара Рвовића, очекују долазак првог потпредседника Владе до 15. октобра.

Запослени су незадовољни разговорима које су руководство и репрезентативни синдикати водили у Министарству привреде са министром Сашом Радуловићем.

"Општа је оцена да министар Радуловић није имао довољно слуша за ситуацију у којој се налазе ФАП и Прибој. Обзиром да смо ми на ивици глади и да је већ одржан једночасовни

штрајк упозорења, очекујемо Ваш хитан долазак у Прибој", наводи се у писму упућеном Вучићу.

У писму које је потписао председник Штрајкачког одбора ФАП-а Милорад Драгаш стоји да запослени очекују пуну истину о плановима за будућност њихове фабрике и града.

На основу одлука сва четири репрезентативна синдиката ФАП-а у понедељак је одржан једночасовни штрајк упозорења када су пословодству упућена три захтева.

"То су исплата бар једне зараде за све запослене, овера здравствених књижица и обезбедјивање посла за наредни период. Уколико се прва два захтева не испуне до 25. октобра, ступићемо у генерални штрајк до испуњења наших захтева", поручили су тада челници сва четири синдиката у ФАП-у.

ФАП тренутно запошљава око 1.500 радника. Последња субвенција државе стигла је у августу за исплату дела мајске плате.

http://www.b92.net/biz/vesti/srbija.php?yyyy=2013&mm=10&dd=23&nav_id=768886

Усаглашавање текста Закона о раду

ИЗВОР: Б92

Београд -- Коначан текст нацрта Закона о раду требало би да буде усаглашен за две недеље, сазнаје Б92.

Од предложених мера за опоравак српске привреде, највише реакција изазива измена Закона о раду.

Синдикати мисле да ће тим изменама права запослених бити умањена, док послодавци верују да ће он олакшати запошљавање, што је, како наводе у Влади, главни циљ закона.

Како Б92 сазнаје, радна група састављена од представника министарства рада и министарства привреде за две недеље састаће се како би усагласила коначан нацрт Закона о раду.

Шта доноси нови Закон о раду? Да ли ће олакшати запошљавање или отпуштање? Одговор на та питања биће познат када ставове усагласе Министарство рада и Министарство привреде, где наводе да је главни циљ уређење тржишта рада, којим нису задовољни ни синдикати ни послодавци

“Отклањају се неки од основних проблема, које је донео претходни закон, а то је закон о отпремнинама, који постоји у таквом облику једино у Србији и нигде другде, променом ће се добијати отпремнина само за стаж код последњег послодавца“, каже саветник министра привреде Александар Стевановић.

Да је то пут ка лакшем запошљавању верују и у Асоцијацији слободних и независних синдиката. Председница овог синдиката Ранка Савић, међутим, подсећа да отпремнине морају добити сви они радници којима до сада нису исплаћене.

“Говори се и о лакшем отпуштању. Ја заиста мислим да ни до сада отпуштање није био проблем, јер смо у претходној деценији изгубили пола милиона радних места. Можда ће измене ићи у правцу лакшег отпуштања запослених у јавном сектору и државној управи“, наводи Савићева.

Љубишу Несторовића из Савеза самосталних синдиката Србије брине могућа промена прописа, који омогућава послодавцу да годишње 10 одсто радника прогласи технолошким вишком.

“Сада се новим законским прописима жели да се тих 10 повећа на 20 или 30 одсто. Ако се уведе флексибилно запошљавање онда ће то бити 50 одсто, значи масовно отпуштање, успут запослиће се преко трећих агенција које ће радити тај посао у име Националне службе за запошљавање“, објашњава он.

За привреднике, плаћање отпремнине само за године које је запослени провео код последњег послодавца представља потез који решава неке проблеме.

“Могу да замислим како би се осећао неко ко у 50 и некој години остаје без посла“, каже Драган Мијановић из компаније “Алгамед“.

“Наравно да би то олкашало и пријем тих људи који са својим искуством би нашли место у привреди, кад не би представљали опасност по послодавца“, каже он.

Према речима Драгољуба Рајића из Уније послодаваца Србије, предузетници верују да промењен Закон о раду доноси решење и за запошљавање младих.

“Млади људи у Србији којих је 50 одсто незапослених, добиће шансу да ако неки послодавци имају потребе запосле их на 2, 3, 5, 6 сати. То је много боље за њих да раде нешто и стичу нека искуства. За тај рад ће им бити плаћени порези и доприноси“, каже он.

Нови закон, наводи Рајић, требало би да утврди и да ли ће рад на одређено време бити продужен на три године, као и да поједностави односе између послодаваца и запослених и ослободи их досадашњих бирократских процедура.

ВЕСТИ ОНЛАЈН

<http://www.vesti-online.com/Vesti/Ekonomija/353991/Radnici-prekinuli-straik-Dobice-platu-za-avgust-u-narednih-20-dana->

Радници прекинули штрајк: Добиће плату за август у наредних 20 дана

Радници путарског предузећа "Крушевацпут" прекинули су данас штрајк започет пре недељу дана, а након што су се са пословодством договорили да им августовска плата буде исплаћена до 10. новембра.

Пословодство обећало радницима да ће им исплатити августовску плату до 10. новембра и да ћемо топли оброк почети да добијамо за неколико дана

"Прекинули смо штрајк јер нам је пословодство обећало да ће нам исплатити августовску плату до 10. новембра и да ћемо топли оброк почети да добијамо за неколико дана" рекао је председник Самоталног синдиката "Крушевацпута", Марјан Милојевић.

Подсетио је да су запослени у том предузећу до јуна добијали топли оброк на градилиштима те да је за раднике веома битно да се то настави јер не могу да одлазе да купују храну, а када не примају плату немају ни новац за то.

Крушевачки путари почели су штрајк 16. октобра јер им је до тог дана била исплаћена јулска, али не и августовска плата, што су претходно тражили. Милојевић је казао и да ће исплата осталих плата зависити од прилива новца те да ће се о томе договарати са пословодством. Ово путарско предузеће је, према ранијим наводима синдиката, због јемстава за бившег власника, београдску фирму "Еуропарк", која су након протеста радника повуцена, било блокирано од маја до августа ове године, те је било принуђено да послује преко других фирми које му потом нису исплаћивале новац.

"Крушевацпут" је до 2008. године имао више од 900 малих акционара, који су тада своје акције продали фирми "Еуропарк", а већ у првој годни број радника је са 620 смањен на 200, уследила је блокада рачуна за 360 милиона динара у 2011. години, а средином те године и продаја предузећа фирми АМБ Миљковић.

"Крушевацпут" запошљава 243 људи, просечна плата радника је према подацима синдиката око 30.000 динара, док је просек менаџмента око 167.000 динара.

БРОЈ ЗАПОСЛЕНИХ У МЕТАЛСКОЈ ИНДУСТРИЈИ ЈЕ ЗА 15 ГОДИНА СА 400.000 СПАО НА 100.000



Без посла би могло остати још око 50.000 радника у овој делатности

МЕТАЛСКА индустрија је са 400.000 запослених - колико је имала уочи 2000. године - данас спала на једва 100.000 радника. А уколико се настави овим темпом, упозоравају у Самосталном синдикату металаца Србије, у наредних неколико година без посла би могло остати још 50.000 радника, а ова некада најјача привредна грана могла би се сасвим угасити.

У синдикату тврде и да су овој делатности неопходна хитна улагања у опрему јер су готово све фирме у хроничном технолошком заостатку од најмање 50 година. И уколико се не „подмале“, тржиште ће их само појести.

Да није у питању фатализам „металаца“, већ реални показатељи, убеђен је Зоран Вујовић, председник синди-

ката. Он тврди да синдикалци већ годинама упозоравају на „летаргичан однос државе“ према овој грани, а да су нове мере владе потврдиле да им се ни у будућности не пише ништа боље:

Он каже да и овога пута недостају конкретни планови као што су субвенције, повољнији кредити, стимулативне мере извоза, дестимулација увоза...

- Многа домаћа предузећа

СЛАБО ПЛАЋЕНИ

ПРОСЕЧНА плата радника у металској индустрији је испод републичког нивоа. У Савезу самосталних синдиката металаца кажу да њихови радници зарађују око 300 евра месечно, док је просечна нето зарада у Србији 44.770 динара.

- Влада није понудила ниједан конкретни план осим промена закона. А измене тих закона неће довести ни до веће производње, ни до повећања запослености, богаијег буџета, извоза, развоја и модернизације, а понајмање до побољшања социјално материјалог положаја запослених.

из металске индустрије имају уговоре вредне по 25 и 30 милиона евра са Русијом и Немачком, али не могу да добију повољан кредит за обрвна средства. Код нас је та камата 15 одсто, а у ЕУ између два и три одсто - каже Вујовић.

Синдикалце посебно бри-

не и судбина 33.000 радника у предузећима у реструктурирању јер свима њима „виси“ отказ над главом. Реч је о радницима некадашњих тиганата као што су „14. октобар“, „Прва петолетка“, ИМП, ИМТ, ФАП, Фабрика камиона у Крагујевцу...

Сви они би се тако могли придружити армији на бироу рада. Тренутно, према подацима Националне службе за запошљавање, 102.208 радника у металској индустрији чека посао. Само у прошлом месецу на биро рада је стигло нових 4.687. Ипак, чини се да је овај кадар мало коме потребан. У прошлом месецу се запослило свега њих 2.888 који су до тада били на бироу. Уговоре о раду потписало је 104 механичара, 825 обрађивача метала, 889 машинских конструктора... ■ **Б. СТЕЉА**