



ПРЕС КЛИПИНГ

30. јун 2015.



НАСЛОВИ

Opštine štite partijske ćate od otkaza;(str.2)

Fiskalni savet: Javni dug u maju 74,5 odsto BDP, deficit 5,1 milijardi dinara;(str.3)

Oglašena prodaja Tanjuga i 37 drugih medija u Srbiji;(str.4)

Фискални савет: Наизглед изузетан буџет;(str.6)

Neznani junaci i drskost opstanka;(str.8)

Само пет фирми није у „црвеном”;(str.10)



<http://www.blic.rs/Vesti/Ekonomija/571580/Opštine-štite-partijske-čate-od-otkaza>

Opštine štite partijske čate od otkaza

S. Vukašinić

Iako je Ministarstvo za državnu upravu dalo jasne kriterijume za definisanje viškova u državnoj administraciji, u većini lokalnih samouprava ovaj posao teško će ići jer se pruža veliki otpor otpuštanju blizu 4.500 zaposlenih, saznaje „Blic“.

Poseban problem predstavljaće zahtev ministarke Kori Udovički da se dostavi detaljna analiza organizacije i teritorijalnog rasporeda poslova, kao i njihovog preplitanja.

- Tim zahtevom otkriće se koliko je poslova izmišljeno zbog funkcija i smeštanja partijskih činovnika. Zbog toga rezanje administracije na lokalnu mora da ima političku podršku. Takve podrške nije bilo 2005. i 2009. godine i reforma je propala. Ministarka Udovički je definisala strategiju, ali lokalni lideri pružaju otpor ovakvoj strategiji jer pretila opasnost da mnogi ostanu bez šefovskih funkcija. To je za lokalne sredine nekada gore i od otkaza - objašnjava naš izvor iz Vlade.

4.500 zaposlenih u organima lokalne samouprave biće otpušteno do kraja 2015. godine

U Ministarstvu državne uprave nisu želeli da komentarišu naša saznanja, ali tvrde da su kriterijumi tako napravljeni da nema zaštićenih funkcija, već zaštićenih poslova.

- Detaljne analize treba da utvrde meru u kojoj je moguće otkloniti dupliranje funkcija, ali i koji su novi poslovi potrebni - kažu u Ministarstvu za državnu upravu.

Fiskalni savet: Javni dug u maju 74,5 odsto BDP, deficit 5,1 milijardi dinara

Tanjug

Fiskalni savet Srbije saopštio je danas da je javni dug u maju porastao za 60 miliona evra, pa je na kraju tog meseca iznosio 74,5 odsto BDP-a i očekuje da će se na kraju juna dug spustiti na 74 odsto BDP-a.

Fiskalni savet, u Izveštaju za maj, precizira da je na kraju tog meseca javni dug iznosio 24,5 milijarde evra.

Relativno nizak deficit u prvih pet meseci i smirivanje kretanja deviznih kurseva, kako je navedeno, doprineli su usporavanju rasta javnog duga u poslednjih nekoliko meseci.

"U junu očekujemo blago smanjenje duga opšte države za oko 150 miliona evra i na kraju meseca iznosiće oko 74 odsto BDP-a", ističe Savet.

Moguće je, kako navode, da smanjenje javnog duga bude i veće zbog slabljenja američkog dolara u odnosu na evro.

"Aktuelna kretanja na tržištu ukazuju na to da bi dolar u junu mogao da oslabi u odnosu na evro za jedan do dva odsto, što bi dodatno smanjilo dug za oko 150 miliona evra", navodi Savet.

Prema izveštaju tog tela, ukupan dug opšte države je od početka godine povećan za 1,3 milijarde evra.

Deficit u maju 5,1 milijardi dinara

Fiskalni savet Srbije saopštio je da je deficit budžeta opšte države u maju iznosio 5,1 milijardu dinara, što je nešto manje od očekivanog i to je osetno bolje nego u istom mesecu 2014. kada je deficit bio za 18 milijardi veći.

Navedeno je da je od marta do maja 2014. godine isplaćena pomoć Srbijagasu, što je ove godine izostalo, te je deficit u maju manji za preko dve milijarde dinara.

Takođe, najveće uštede od sedam do osam milijardi dinara ostvarene su zbog smanjivanja plata u javnom sektoru i penzija, uključujući i smanjenje plata u javnim preduzećima i lokalnim samoupravama koje se knjiže kao neporeski prihod.

Međutim, podvlači Fiskalni savet, preostalo međugodišnje smanjenje deficit opšte države, najvećim delom je privremenog karaktera.

Prihodi države, kako je navedeno, bili su neočekivano visoki jer je povraćaj PDV-a u iznosu od 5-7 milijardi dinara, umesto u maju isplaćen početkom juna, a ni novac na javne investicije nije potrošen u iznosu koji je planiran.

Posmatrano po nivoima vlasti, kako je navedeno, deficit republičkog budžeta je iznosio 6,5 milijardi dinara, dok su ostali nivoi zbirno u suficitu od više od milijardu dinara.

Lokalni nivo vlasti očekivano je ostvatio suficit od oko tri milijarde dinara, pre svega zbog uplate poreza na imovinu za prva tri meseca 2015.

Javna preduzeća Putevi Srbije i Koridori Srbije zabeležila su zbirno deficit od oko milijardu dinara, što je, kako je navedeno, približno prošlogodišnjem nivou.

Deficit u gotovo istom iznosu u odnosu na prošlu godinu, od oko milijardu dinara, ostvarili su u maju, navodi Fiskalni savet, i fondovi obaveznog socijalnog osiguranja PIO, RFZO, NSZ I SOVO.

<http://www.blic.rs/Vesti/Drustvo/571594/Oglasena-prodaja-Tanjuga-i-37-drugih-medija-u-Srbiji>

Oglašena prodaja Tanjuga i 37 drugih medija u Srbiji

Beta

Agencija za privatizaciju Srbije uputila je javni poziv za prikupljanje ponuda za privatizaciju Novinske agencije Tanjug iz Beograda i 37 drugih medija u Srbiji.

U oglasu objavljenom u štampi, navodi se da Republika Srbija prodaje 100 odsto udela u vlasništvu u Tanjugu a da je, prema izveštaju ovlašćenog procenitelja, procenjena vrednost kapitala 760.936 evra.

Pravo na učešće u tom postupku imaju domaća i strana, fizička i pravna lica, kao i konzorcijumi koji mogu da se prijave najkasnije do 30. jula do 15 sati, po detaljno opisanoj proceduri.

Naknada za otkup prodajne dokumentacije je 100.000 dinara a otvaranje ponuda obaviće se 3. avgusta u prostorijama Agencije za privatizaciju u Beogradu.

Na prodaju su ponuđeni i Radio Požarevac, Radio-televizija Kruševac, Radio Raška, Ivanjički radio, Radio Subotica, Radio i televizija Bačka Palanka, Javno preduzeće za informisanje Šumadija iz Aranđelovca, Radio-televizija Šabac, Radio-televizija Kragujevac, RTV Pruga iz Lajkovca, Niška televizija, Reč radnika iz Aleksinca, Radio Medveđa, Radio-televizija Pančevo i Javno radiodifuzno i TV preduzeće Petrovac na Mlavi.

Takođe su objavljeni pozivi za Informativni centar Bački Petrovac, Informativni pres centar opštine Vladičin Han, Televiziju Blace, Radio Valjevo, Radio Sečanj, Javno informativno preduzeće Novi put iz Jagodine, BC info iz Bele Crkve, Radio Bačka, Radio-televiziju Brus, Radio i televiziju Trstenik, gradski informativni centar Apolo iz Novog Sada, Radio-televiziju Inđija, Javno preduzeće za informisanje Novi Pazar, novosadski Dnevnik, Televiziju Požega i Radio-televiziju Caribrod-Dimitrovgrad.

Zainteresovani će moći da postanu vlasnici i Radio Požege, TV Ljiga, Centra za informisanje Kneževac, Radio Šida, Radio-televizije Stara Pazova i Radio Pirota.

Radio Valjevo вреди 3.373 evra

Odbornici Gradske skupštine u Valjevu odlučili su danas na vanrednoj sednici da JIP Radio Valjevo вреди 408.000 dinara, ili - 3.373 evra.

Ukoliko to javno preduzeće ne bude prodato prvi put, za drugu prodaju cena će biti niža i iznosiće oko 130.000 dinara, odnosno oko 1.100 evra.

Ukoliko najstarija elektronska medijska kuća u Valjevu, osnovana 27. novembra 1967, ni tada ne bude privatizovana, biće pokrenut srečaj, a konačna sudbina znaće se do 31. oktobra.

Na današnjoj sednici gradskog parlamenta, na kojoj je privatizacija Radio Valjeva bila jedina tačka, rečeno je da je u budžetu obezbeđen novac za finansiranje tog medija do kraja godine, te da će 11 zaposlenih u slučaju stečaja dobiti otpremnine, dok oprema, dokumentacija i fonoteka prelaze u vlasništvo lokalne vlasti.

Radio Valjevo ranije nije prodat ni posle tri aukcije, a potom je broj zaposlnih sa 26 smanjen na deset. Taj broj povećan je za jednog radnika nakon poslednjeg izbora direktora i glavnog urednika među kandidatima van kuće, a taj zaposleni je potom uzeo otpremninu i napustio Radio Valjevo.

U ovom trenutku ne zna se da li ima zainteresovanih za kupovinu Radio Valjeva. U Valjevu postoje jedna regionalna i četiri privatne radio stanica sa dozvolama dobijenim na konkursu RATEL i RRA.

ПОЛИТИКА ONLINE

<http://www.politika.rs/rubrike/Ekonomija/Fiskalni-savet-Naizgled-izuzetan-budzet.sr.html>

Фискални савет: Наизглед изузетан буџет

Јавни дуг Републике Србије 2009 – мај 2015.



У првих пет месеци 2015. године остварен је наизглед изузетан фискални резултат. Овим речима чланови Фискалног савета у свом редовном месечном извештају оцењују то што је на крају маја на нивоу

опште државе забележен дефицит од само 27 милијарди динара, док је у истом периоду прошле године мањак у буџету био чак четири пута већи (око 110 млрд динара).

- Овај почетни успех у смањивању дефицита за више од 80 милијарди динара извесно је омогућио влади да прилично комотно прође

прву ревизију аранжмана са ММФ-ом. Иако су рокови за отпочињање већине договорених структурних реформи пробијени барем за неколико месеци - оцењују у Фискалном савету.

Подсећају да је влада са закашњењем донела план за реструктурирање ЕПС-а и повећање цене струје, да се оклевало са реформа Пореске управе, решавањем статуса државних предузећа у процесу приватизације...

Фискални савет је у својим претходним извештајима, такође, ова фискална кретања оценио као задовољавајућа, али уз упозорење да је остварени резултат потребно тумачити с великим опрезом.

Према њиховим речима, несумњиво највећи извор уштеда представља смањење плата у јавном сектору и пензија, које је у првих пет месеци умањило буџетске расходе за готово 30 милијарди динара. Овим уштедама потребно је додати и износ од око шест милијарди динара, јер јавна предузећа по основу смањења плата уплаћују средства у републички буџет која се књиже као непорески приход.

У извештају се наводи да је минус у буџету мањи од планираног и због снажног раста ефикасности наплате појединих пореских прихода, што је резултат мера за сузбијање сиве економије.

С друге стране, рекордно слабо извршење јавних инвестиција допринело је смањењу дефицита, за три до четири милијарде. Трошкови неизграђених путева и лоше инфраструктуре свакако ће „сачекати” државу у 2016. и наредним годинама, кажу у овој институцији. Фискални савет забрињава и то што се касни с почетком отпуштања у јавном сектору и приватизацијом.

А. Т.

Дефицит у мају 5,1 милијарда динара

Фискални савет Србије саопштио је да је дефицит буџета опште државе у мају износио 5,1 милијарду динара, што је нешто мање од очекиваног и то је осетно боље него у мају 2014, када је дефицит био за 18 милијарди већи.

У најновијем Извештају Фискалног савета за мај наведено је да је од марта до маја 2014. године исплаћена помоћ „Србијагасу”, што је ове године изостало, те је дефицит у мају мањи за преко две милијарде динара.

Такође, највеће уштеде од седам до осам милијарди динара остварене су због смањивања плата у јавном сектору и пензија, укључујући и смањење плата у јавним предузећима и локалним самоуправама, које се књиже као непорески приход.

Међутим, подвлачи Фискални савет, преостало међугодишње смањење дефицита опште државе највећим делом је привременог карактера.

Do kraja godine prvi ozbiljni koraci u reformi železnice

Neznani junaci i drskost opstanka

* Rezultat dosadašnjih "uspeha" je katastrofalna struktura zaposlenih u kojoj dominiraju stari i pisari, a broj izvršilaca i stručnjaka sveden je na minimum, pa tehničku modernizaciju u železnici danas gotovo da nema ko da prihvati * Upravo se lome koplja oko toga da li domaće železničko tržište treba liberalizovati sada ili sa ulaskom Srbije u Evropsku uniju * Valjda nema više ko da se zapita da li je reforma železnice potrebna ili ne. Ako ima, valjda se šali

AUTOR: RAJKO KOVIĆ

U nedalekom periodu pred nama jedinstveno preduzeće Železnice Srbije ad, prema projektu Svetske banke i MMF, koji je dogovorila Vlada, treba da se подели u tri nezavisna preduzeća: preduzeće za pruge (infrastruktura), preduzeće za prevoz robe (kargo) i preduzeće za prevoz putnika.

Po ovom projektnom zadatku, koji je primerno liberalni, odnose između novih železničkih preduzeća neće regulisati država, niti autoritet centralnog menadžmenta, već tržište. Odnosi, i međusobni i oni sa državom, biće na čisto ugovornoj osnovi, uz poštovanje Zakona o javnim nabavkama. Nova preduzeća treba da zadovolje tri uslova: da su čiste delatnosti (za koje su i osnovana), da startuju "od nule" (bez tereta obaveza iz prethodnih perioda) i, najvažnije od svega, da su nezavisna u svom poslovanju. Do kraja godine trebalo bi da se zaključe svi osnovni ugovori kojima se reguliše poslovanje novih firmi železnice. Država će nastaviti po određenim mehanizmima da finansira železnicu, i to pre svega preduzeće za pruge i dobrim delom preduzeće za prevoz putnika, dok se za preduzeće za prevoz robe predviđa poslovanje isključivo na tržištu. Recidive monopolske prošlosti železnice rešavaće država, zajedno sa privremenim holdingom, u sledećih četiri-pet godina. K tome, upravo se lome koplja oko toga da li domaće železničko tržište treba liberalizovati sada ili sa ulaskom Srbije u Evropsku uniju.

Ovim se završava 15-godišnji period u kome su našu železnicu pokušavali nekoliko puta da reformišu. Značajniji vidljivi efekti tih pokušaja jesu očigledno smanjenje broja zaposlenih (sa 35.000 na 17.000) i otpočinjanje tehničke modernizacije pruga i vozila.

Rezultat dosadašnjih "uspeha" je katastrofalna struktura zaposlenih u kojoj dominiraju stari i pisari, a broj izvršilaca i stručnjaka sveden je na minimum, pa tehničku modernizaciju u železnici danas gotovo da nema ko da prihvati. Doduše, to se još ne oseća, jer završenih projekata modernizacije i nema mnogo, ako se izuzme nedavno uvođenje u saobraćaj novih vozova, uvezenih iz Rusije i Švajcarske. Uporno traje naš specifikum, prema kome projekti ne čekaju pare, već pare čekaju projekte. S druge strane, deo projekata koji su u toku toliko su truli, da se čini da je bolje da nisu ni započeti. Tu svakako prednjači čuveni Žeželjev most u Novom Sadu, koji je srušen u NATO

bombardovanju nesrećne 1999. i čija će gradnja, nakon dve godine stajanja, ljutom mukom ovih dana biti konačno nastavljena.

Ipak, nekako najznačajniji efekat prethodnih neuspelih reformi bilo je tiho srozavanje železnice u "ustanovu za zadovoljavanje raznih prava i njihovih različitih devijacija", u kojoj se (dešava da se) železnički saobraćaj odvija skoro by the way, po inerciji koja traje gotovo vek i po i, nekim čudom posve žilavo i neočekivano, ne daje se zaustaviti. Verovatno zahvaljujući neznanim junacima železničke svakodnevice širom Srbije, koji improvizuju saobraćaj mimo svih pravila, do drskosti opstanka i iz inata nepodnošljivoj indolentnosti namnoženih pridošlih rukovodstava. Tamo gde su otišli u penziju, njihove lokomotive i vagoni ostali su nonšalantno prepušteni pojedinim vrednim "trgovcima" sekundarnih sirovina ili beskućnicima, trule pragove nema više ko da zameni, pa se preko njih zato vozi sasvim oprezno, oko 10 na sat. Tamo gde još nisu u penziji, onako umorni još istrajavaju, pa zahvaljujući uglavnom njima istrajava eto, ovakva kakva je, i srpska železnica.

Ovo prethodno sublimirano je da bi za potrebe ovog članka zamenilo studiju o opravdanosti reforme železnice ovde i sada i odmah. Valjda nema više ko da se zapita da li je reforma železnice potrebna ili ne. Ako ima, valjda se šali.

Međutim, ima još mnogo onih koji se pitaju da li je ovo još jedna od železničkih reformi koje će da prođu, pa da se pritrpe. Izgleda da ovoga puta, ipak, nije tako. Ova reforma železnice deo je mnogo većeg Vladinog programa ekonomske konsolidacije države, u koji su od javnih preduzeća uključeni još i EPS i Srbijagas. I sve pod strogim, gotovo dnevnim, nadzorom Svetske banke. Stigli su u pomoć i konsultanti Evropske unije. Izlazne veličine reforme su, bar što se železnice tiče, funkcionisanje nekoliko osavremenjenih železničkih firmi, koje su sposobne da budu poslovno uspešne na dugi rok na otvorenom transportnom tržištu.

Predviđeno je da taj proces osavremenjavanja železnice traje sledećih bar pet godina. Reforma železnice ni izdaleka ne podrazumeva samo organizacionu transformaciju, već pre svega njenu tehničku i poslovnu modernizaciju, kao i finansijsku konsolidaciju.

Glavni očekivani efekat tehničke modernizacije srpskih železnica je potpuno obnovljena i izgrađena dvokolosečna elektrificirana magistrala kroz Srbiju, od granica sa Mađarskom i Hrvatskom, do južnih granica sa Makedonijom i Bugarskom, u dužini od skoro 900 km (tzv. Koridor X). Tome treba dodati i obnavljanje pruge Beograd - Bar, koja od postanja nije doživela remont, kao i dovršetak izgradnje pruge Valjevo - Loznica. Naravno, i dovršetak Glavne beogradske železničke stanice i čitavog beogradskog železničkog čvora, sve sa zapadnom i istočnom zaobilaznicom. Brzine bi trebalo da budu od 120 do 200 km na sat. Reformisana srpska železnica imaće i preko 60 novih dizel i elektro motornih vozova i bar desetak novih višesistemskih lokomotiva, onih koje su u stanju da voze kroz nekoliko država. Ulaganja u tehničko osavremenjavanje železnice su ogromna, oko pet milijardi evra, i za to će se, u godinama pred nama, "izuti" siromašna i iznurena srpska država. Već sada je za ove svrhe preduzela 1,5 milijardi evra.

Međutim, srpskoj železnici je preko potrebna i poslovna modernizacija. Bez poslovne, tehnička modernizacija može biti čisto bacanje para. Poslovna modernizacija podrazumeva pre svega podizanje ljudskih resursa i osavremenjavanje upravljanja poslovanjem. Samo mladi, savremeno obrazovani i tržišno orijentisani ljudi, koji znaju vešto da barataju računarima i govore neki od svetskih jezika, koji su sposobni da rukuju i upravljaju novom tehnikom, ali i alatima za pridobijanje kupaca i podizanje tržišnog učešća železničkog prevoza, mogu prihvatiti i korisno upotrebiti plodove skupog tehničkog progressa železnice.

Druga, ne manje važna dimenzija poslovne modernizacije železnice jeste uvođenje modela projektnog upravljanja (PPM). To je efikasan model upravljanja, koji omogućuje brzo donošenje poslovnih odluka. PPM je danas vodeći sistem upravljanja u kompanijama na Zapadu, koji vezuje sve poslovne procese (projekte) u firmi za strateške ciljeve firme. PPM je fleksibilan upravljački instrument, jer svaki projekat ima definisane resurse (sredstva, vreme, projektni tim) i očekivane rezultate (izlazne parametre), što omogućuje permanentnu kontrolu realizacije svakog projekta, egzaktno merenje uspeha i redizajniranje poslovanja. Borba za implementaciju savremenog modela upravljanja poslovanjem sama je srž reforme. U odnosu na nju svi ostali (inače važni) elementi reforme železnice tek su pretpostavke. Savremeno upravljanje poslovanjem je ključni element koji donosi firmi ekonomiju i prihode. Tek putem ovog instrumenta, uz sve ostale pretpostavke, srpske železnice mogu izaći iz decenijske zone gubitaka.

Osim toga, radi uspeha reforme, država planira da preuzme na sebe i finansijsku konsolidaciju železnice, pre svega spoljne dugove, koji su svih milijardu i po evra. Već sada su Železnice Srbije oslobođene 3,5 milijardi dinara aktuelnih dugova za struju, a država će preuzeti i rešavanje viška zaposlenih od iduće godine, uz obavezan socijalni program, za šta se očekuje pomoć Evropske unije od preko 30 miliona evra. Istovremeno, same Železnice su se obavezale da do kraja ove godine uštede dve milijarde dinara, taman toliko koliko im je država umanjila budžet za 2015. godinu. To, doduše, zahteva i Svetska banka, ali to železnica očigledno mora uraditi prvenstveno zbog same sebe.

* Autor je magistar ekonomskih nauka i izvršni direktor Železnica Srbije



<http://www.dnevnik.rs/ekonomija/samo-pet-firmi-nije-u-%E2%80%9Ecrvenom%E2%80%9D>

Само пет фирми није у „црвеном”

Само пет предузећа од 43 која су од јуна остала без заштите државе, успело је да остане неблокираних рачуна. Већини прети стечај, који подразумева продају имовине, укључујући и здраве делове предузећа који ће, уз савесног стечајног управника, евентуално наставити нови привредни живот.

- Најлакши начин, који траје најкраће могуће, jeste издвајање здравог дела компаније из стечаја - каже министар привреде Жељко Сертић. - То је нешто што код нас до сад није коришћено ни као модел приватизације нити је популарно то чути, али је то истинито.