



ПРЕС КЛИПИНГ

25. јул 2017.



НАСЛОВИ

Радници крагујевачког „Фијата” изборили се за веће плате (стр.3)

ФАП добио инвестициона средства од државе (стр.3)

Руководство "Фијата" и синдикалци у уторак потписују споразум (стр.4)

За ФАС тражено 24,57 милиона евра, а понуда 3,5 милиона (стр.5)

Преговори у Фијату готови: Радницима плате расту са инфлацијом (стр.5)

Ни у кафани нема песме без уговора (стр.6)

Договорено повећање плата радницима Фијата (стр.7)

Плате у "Фијату" расту 6,7 одсто! (стр.8)

Вучић:"До краја године знатно повећање плата и пензија" (стр.9)

Радници Фијата уздржавају се од штрајка наредне три године (стр.9)

Држава стаје на крај "тезгарењу" музичара "на црно" (стр.10)

Сукоб два највећа синдиката у Фијату (стр.11)

Преговори о штрајку у Гоши настављају се у среду (стр.12)

ЗАВРШЕНИ ПРЕГОВОРИ СА ФИЈАТОМ Данас потписивање споразума у Београду (стр.13)

Радници Фијата пристали: Нема штрајка у наредне три године (стр.14)

Потписивање споразума између радника и Фијата (стр.15)

Руководство „Фијата“ и синдикалци данас потписују споразум (стр.15)

Синдикати Фијата пристали да потпишу колективни уговор којим се обавезују да више неће штрајковати (стр.16)

Радници крагујевачког „Фијата” изборили се за веће плате

Аутору: Бране Карталовић / Аница Телесковић

Потписивање споразума у влади. – Нови колективни уговор на три године. – Годишње само око два одсто укупне производње „великог фиће” заврши у Србији

На вишенедељну драму радника компаније „Фијат Крајслер аутомобили Србија” стављена је тачка. Скупштина Самосталног синдиката запослених прихватила је у Крагујевцу званичну понуду руководства компаније да се зараде повећају за девет одсто. Радници ове компаније зауставили су производњу 27. јуна, а у фабричке погоне су се вратили 19. јула након посредовања премијерке Ане Брнабић. Истог дана су у згради владе у Немањиној улици у Београду почели тројни преговори.

Пословодство и штрајкачки одбор „Фијата” још током викенда су се начелно договорили о повећању плата. При томе је предвиђено да се зараде повећају за 2,2 одсто у августу ове године, а додатно повећање од 4,5 одсто уследило би у 2018, саопштено је из кабинета премијерке.

После изјашњавања радника и прихватања понуде, у уторак ће бити потписан споразум између пословодства и синдиката.

ФАП добио инвестициона средства од државе

Извор: Танјуг

ПРИБОЈ - Први пут након више од две деценије Влада Србије определила је новац за ФАП, а реч је о 2,5 милиона евра, рекао је за Глас западне Србије генерални директор Ранко Вуковић. Он је подсетио да ФАП улази у систем одбрамбене индустрије Србије, чим постане правоснажан УППР (Унапред припремљен план реорганизација), и да су као остала предузећа војне индустрије добили новац за стабилизацију техничког парка, односно куповину нових и поправку машина.

„Иако нисмо у обавези да расписујемо јавну набавку ми смо ипак то урадили како бисмо дошли до што бољих понуда и да бијемо на најквалитетнији начин утрошили буџетска средства Владе Србије”, напоменуо је Вуковић.

Та су средства, како је објаснио, искључиво инвестициона, што сматра да је важно за обнављање машинског парка фабрике, а с обзиром да у ФАП-у 20 година није купљена ниједна нова машина.

„За нас је то од изузетног значаја како бисмо повећали производне капацитете и убрзали производни процес”, нагласио је генерални директор Ранко Вуковић.



Руководство "Фијата" и синдикалци у уторак потписују споразум

Извор: РТС

Влада Србије је саопштила да су руководство "Фијата" и синдикати постигли договор који ће обезбедити наставак производње модела "фијат 500Л" у Србији као и наставак дијалога између руководства компаније и синдиката. Постигнути договор је део новог колективног уговора који ће обухватити наредне три године. Споразум ће бити потписан у уторак, а потписивању споразума присуствоваће премијерка Ана Брнабић.

Током разговора је договорено повећање плата у складу са званичном стопом инфлације коју је пројектовала Народна банка Србије за наредне три године.

"Сваке године у фебруару, плате запослених усклађиваће се са пројектованом инфлацијом, коју објављује Народна банка Србије, а за 2018. годину, плате ће бити повећане за 4,5 одсто. За 2017. годину, повећање ће бити у износу од 2,2 одсто од августа", наведено је у саопштењу.

Такође је договорена исплата половине новогодишњег бонуса у августу, док ће остатак (друга половина бонуса) бити исплаћен у децембру ове године.

Постигнут је договор да се накнада за ноћни превоз удвостручи.

"Накнада ће бити дуплирана у случајевима када запослени морају да дођу раније или да остану дуже на послу од редовног времена саобраћања јавног превоза", наводи се у саопштењу.

Договорено је и оснивање Комисије за техничка мерења. Комисију ће чинити чланови синдиката и чланови компаније "Фијат Крајслер аутомобили Србија", као и технички стручњаци из седишта компаније. Комисија ће почети са радом у септембру 2017. године.

"Разговори о могућем увођењу бонуса ефикасности, сличног оном који се већ примењује у другим државама као што су Италија и Пољска, почеће већ 2018. године. У складу са договором, представници синдиката прихватили су да се уздржавају од било каквих штрајкова током целог периода трајања новог колективног уговора", пише у саопштењу.

Преговори између синдиката и "Фијата" су започели прошле среде, 19. јула, уз посредство премијерке Ане Брнабић и Владе Србије.

Влада Републике Србије сматра да је постигнути договор одличан показатељ да је Србија добро место и за домаће и за стране инвеститоре, што доприноси даљем економском расту и развоју земље.

"Преговори су вођени у конструктивној атмосфери уз активно учешће премијерке Ане Брнабић. Постигнут договор представља победу дијалога у коме се дошло до договора прихватљивог за све", пише у саопштењу.

На сајту Владе је наведено да ће премијерка Ана Брнабић сутра присуствовати потписивању Споразума између руководства компаније "Фијат" и председника Самосталног синдиката запослених у тој компанији.

Министар привреде Горан Кнежевић ће, као ресорни министар, формално потврдити постигнути споразум између две стране које су учествовале у преговорима.

За ФАС тражено 24,57 милиона евра, а понуда 3,5 милиона

Аутор:Љ. М.

Крајем прошлог месеца стечајни управник Фабрике акумулатора у Сомбору у стечају, трећи пут огласио је продају тог некадашњег гиганта. Осим фабрике акумулатора, као правног лица, на добошу су се нашли и објекти и опрема, тргосировине, пословни простор, два двособна стана у Сомбору, као и два салаша. Међу имовином је и 88 возила.

Процењена вредност Фабрике акумулатора као правног лица била је 24,5 милиона евра. Одмах по оглашавању продаје као заинтересована лица помињани су инвеститора из Швајцарске, САД и Канаде.

Међутим, на јавном отварању понуда за ту сомборску фабрику, одржаном 20. јула, појавила се само једна заинтересована компанија, и то „Бритагон Интернационал” из Швајцарске. Она је доставила понуду вредну 3,5 милиона евра, што значи да ће коначну одлуку морати донети Одбор поверилаца, с обзиром на то да је понуђена цена мања од половине процењене.

Стечајни управник Предраг Љубовић обавестио је представника швајцарске компаније – а реч је о швајцарском бизнисмену Далибору Матићу – да је понуда мања од половине процењене вредности целине која се продаје и да постоји могућност да је Одбор поверилаца прихвати или одбије, па он тек након тога може потписати купопродајни уговор, уколико таква одлука буде донета.

Нови власници, уколико то заиста постану, намеравају да производе за тржиште Русије, Немачке, Швајцарске, Италије и Француске, а за почетак би запослили између 450 и 500 раднике, а касније можда и 800. Одбор поверилаца нема рок за доношење одлуке о томе да ли ће прихватити понуду швајцарске компаније па постоји могућност и да она повећа своју понуду, чему се Сомборци и надају.

Иначе, ФАС је прешао у руке „Фармакома МБ” из Шапца 2006. године и до 2011. пословао је као успешна фирма. Те 2011. године извозио је 10.000 акумулатора и упошљавао 820 радника. Годину касније, 2012. настао је суноврат те познате фабрике. Два пута је била у рукама купаца, а под последњим – фирмом „ДЕМ Хелос”, фабрика је радила с око 30 одсто капацитета и стотинак радника. У стечај је отишла 2015. године због блокаде од 36 милиона евра.

Преговори у Фијату готови: Радницима плате расту са инфлацијом

Извор:Танјуг

БЕОГРАД: Руководство ФИАТ-а и синдикати постигли су, уз напоре премијерке Ане Брнабић и Владе, договор који ће обезбедити наставак производње модела ФИАТ 500Л у Србији, као и наставак дијалога између ФИАТ-а и синдиката. Договор који је постигнут део је новог колективног уговора који ће обухватити наредне три године, саопштено је из Владе Србије. Преговори између синдиката и ФИАТ-а су започели 19. јула уз посредство премијерке Ане Брнабић и Владе Србије.

Између осталог, током разговора је договорено повећање плата у складу са званичном стопом инфлације пројектованом од стране Народне банке Србије за наредне три године.

Сваке године у фебруару, плате запослених усклађиваће се са пројектованом инфлацијом, коју објављује Народна банка Србије, а за 2018. годину, плате ће бити повећане за 4.5 одсто. За 2017. годину, повећање ће бити у износу од 2.2 одсто од августа(како би се изједначило са годишњом пројектованом инфлацијом).

Договорена је исплата половине новогодишњег бонуса у августу, док ће остатак (друга половина бонуса) бити исплаћен у децембру ове године.

Како се наводи у саопштењу, постигнут је и договор да се накнада за ноћни превоз дуплира. Накнада ће бити дуплирана у случајевима када запослени морају да дођу раније или да остану дуже на послу од редовног времена саобраћања јавног превоза.

Договорено је оснивање Комисије за техничка мерења.

Комисију ће чинити чланови синдиката и чланови ФЦА Србија, као и технички стручњаци из седишта компаније. Комисија ће почети са радом у септембру 2017. године.

Разговори о могућем увођењу бонуса ефикасности, сличног оном који се већ примењује у другим државама као што су Италија и Пољска, почеће већ 2018. године.

У складу са договором, представници синдиката прихватили су да се уздржавају од било каквих штрајкова током целог периода трајања новог колективног уговора.

Влада Републике Србије сматра да је постигнути договор одличан показатељ да је Србија добро место и за домаће и за стране инвеститоре, што доприноси даљем економском расту и развоју земље.

Преговори су вођени у конструктивној атмосфери уз активно учешће премијерке Ане Брнабић, подсећа се у саопштењу.

Постигнут договор представља победу дијалога у коме се дошло до договора прихватљивог за све.

Ни у кафани нема песме без уговора

Аутор:Д. Вујошевић

Лето је па фестивала и других туристичких манифестација има на све стране.

За добро расположење брину естрадни уметници. Баш њиховим радом бавила се недавно Влада Србије, и донела одлуке које се тичу наступа. Они убудуће неће моћи да раде а да се при наступу не поштују одредбе Посебног колективног уговора везне за радно ангажовање естрадно-музичких уметника и извиђача у угоститељским објектима и на манифестацијама. Поменути Колективни уговор ће морати да поштују сви из естрадне бранше, односно и они који су чланови Уније послодавца Србије, али и они који то нису. Уметницима треба да донесе бољу заштити права, а у државну касу више новца. На добитку треба да буду и гледаоци и посетиоци, који могу очекивати квалитетнији програм.

Поменута одлука односи се на вокалне и инструменталне уметнике и извођаче. Ту су затим играчи фолклора и плесачи модерних игара, а прате их водитељи, менаџери, продуценти...

Уговор је обавезан и за техничко особље – режисере приредби, мајсторе светла, тонце...

Уговор уједначава права и обавезе везане за радно ангажовање уметника и других посленика у области културе и естраде у угоститељским објектима и на туристичким манифестацијама.

Дневна минимална цена рада за све је 1.200 динара па и за песму, игру. Угоститељи и организатори разних туристичких манифестација убудуће ће морати да склопе уговор с извођачима, тачно наведу износе које ће за наступ добити уметници те да на поменуте суме плате доприносе и све друге дажбине. Колико ће се од летњих весеља слити у државну касу, тек треба да се види.

Председник Удружења естрадних уметника Србије Андрија Бајић сматра да ће те новине не само донети новца у државну касу већ и да ће побољшати квалитет програма који се нуди

посетиоцима кафана и туристима. Послодавци више неће моћи да закључе уговор с уметницима који немају лиценцу. Она се пак добија искључиво преко регистрованих удружења уметника, а да би били примљени у удружење, морају да испуне одговарајуће критеријуме. Права извођача ће на тај начин бити боље заштићена. Осим тога, смањиће се и удео сиве економије у тој делатности. О зарадама на естради одавно се причају бајке, а томе су допринеле и хвале уметника из те бранше, посебно из „одељења” за турбо-фолк, који без зазора показују скупе аутомобиле, хвале се летовањима на егзотичним местима, купују или граде луксузне куће и виле. Пореским пријавама се не хвале. А међу поменутих естадним уметницима реч „наруквица” не значи део накита или бижутерије већ новац који се од менаџера добија на руке и који је, самим тим, ослобођен пореза.

Менаџери бољи од певача

Занимања оних који ће платити највећи порез на доходак грађана увек су занимљива чаршији. Зараду већу од троструке српске плате није лако остварити. Ове године то је било 2.285.064 динара. Међу првих десет било је ове године адвоката, менаџера, економиста, инжењера. Није се нашао нико с естраде. Да ли су зараде пале или су они вешти да све то сакрију, тешко је рећи. Део одговора даће и примена нових одлука. Али она се односи само на домаћи терен, а не и на иностранство, где наше звезде згрћу приличне своте.

О томе колико би држава могла приходовати од весеља порески стручњак Ђерђ Пап каже:

– Добро је што су надлежни реаговали – истиче Пап. – То би могао бити почетак увођења реда у ту област. Од тога колико ће ти први кораци бити успешни зависиће и то колико ће се неопорезованих прихода ту открити. Поштовање поменутих одлука је предуслов да се крене даље у опорезивању те бранше.

Тек, порезници који ових дана крену да облазе разне туристичке манифестације по Србији неће моћи да се жале да им није весело, макар било и радно.



Договорено повећање плата радницима Фијата

Пише: Данас Онлине

Преговори између синдиката и Фијата који су започели прошле среде, 19. јула, уз посредство премијерке Ане Брнабић и Владе Србије, успешно су завршени, саопштено је данас из владе. Сутра ће у 9.30 часова у Влади Србије бити потписан Споразум између руководства компаније ФАС и председника Самосталног синдиката запослених у компанији ФАС. Како је најављено, министар привреде Горан Кнежевић ће формално потврдити постигнути Споразум између две стране које су учествовале у преговорима, а потписивању ће присуствовати и премијерка. Руководство Фијата и синдикати постигли су договор који ће обезбедити наставак производње, модела ФИАТ 500Л у Србији, као и наставак дијалога између ФИАТ-а и синдиката. Овај договор је део новог колективног уговора, који ће обухватити наредне три године, наводи се у саопштењу.

Како се додаје, током разговора договорено је повећање плата у складу са званичном стопом инфлације пројектованом од Народне банке Србије за наредне три године. За 2018. годину, плате ће бити повећане за 4,5 одсто, а за 2017. годину повећање ће бити у износу од 2,2 одсто од августа.

"Договорена је исплата половине новогодишњег бонуса у августу, док ће остатак бонуса бити исплаћен у децембру ове године. Такође, постигнут је договор да се накнада за ноћни превоз дуплира. Она ће бити дуплирана у случајевима када запослени морају да дођу раније или да остану дуже на послу од редовног времена саобраћања јавног превоза." истиче се у саопштењу кабинета премијерке.

Договорено је и оснивање Комисије за техничка мерења. Комисију ће чинити чланови синдиката и чланови ФЦА Србија, као и технички стручњаци из седишта компаније, а са радом ће почети у септембру 2017. године.

Разговори о могућем увођењу бонуса ефикасности, сличног оном који се већ примењује у другим државама као што су Италија и Пољска, почеће већ 2018. године. У складу са договором, представници синдиката прихватили су да се уздржавају од било каквих штрајкова током целог периода трајања новог колективног уговора.

Штрајк у ФЦА почео је 27. јуна јер су радници тражили повећање плате, реорганизацију производње и растерећење, исплату бонуса ефикасности и да послодавац покрива трошкове превоза ван стандардног радног времена.



Плате у "Фијату" расту 6,7 одсто!

Аутор: Е. В. Н.

Радници прихватили понуду "Фијата" са повишицом, а у Влади за уторак заказано потписивање споразума

РАДНИЦИ "ФКА Србија" и менаџмент су постигли договор. "Фијат" ће повећати плате радницима за 6,7 одсто и у уторак ће потпис на споразум ставити руководство крагујевачке фабрике и представници Самосталног синдиката. Споразум двеју страна формално ће у Влади Србије потврдити министар привреде Горан Кнежевић, а потписивању ће присуствовати и премијерка Ана Брнабић, на чију иницијативу је и дошло до преговора између пословодства и радника и може се рећи да је овај посао први који је успешно окончала по доласку у Немањину 11.

Договор ће бити део новог колективног уговора у Крагујевачкој компанији, саопштено је из Владе. Плате ће бити повећане 2,2 одсто од августа, а потом у фебруару за додатних четири и по процента. Предвиђено је и да се зараде сваке године у фебруару усклађују са стопом годишње инфлације. Половина новогодишњег бонуса биће исплаћена већ у августу, а друга у децембру. Дуплирана је накнада за ноћни превоз. Према договору, дуплирану накнаду оствариваће запослени који морају раније да дођу на посао или да остану дуже у односу на редовно време саобраћајног превоза.

Мишљења радника о понуди "Фијата" су подељена и крећу се од одобравања, "јер другачије није могло", до критика, посебно на рачун штрајкачког одбора, односно Самосталног синдиката.

Радници с којима смо разговарали кажу да су у протеклом периоду, када се "ломило" шта ће бити, из појединих медија имали више поузданих информација него од представника синдиката које су, како кажу, делегирани да заступају њихове интересе и који су обећали да ће их редовно информисати.

- Још прошле недеље (16. јула), у "Новостима" смо прочитали да би с понудом о повећању, плата могла бити око 41.700 динара. Сада знамо да је то тачно иако је председник штрајкачког одбора то демантовао и невешто се бранио да "нико ништа није понудио" - каже нам један од радника "Фијата".

И радницима су, додаје, причали да нема никакве понуде те да се пословодство не оглашава. Његов колега, међутим, каже да су радници ипак победили и изборили се за боље услове рада. Нема, каже, увек хлеба преко погаче, те се, како је рекао, мора шире гледати и водити рачуна о општим интересима јер од "Фијата" зависи и стање у бројним кооперантским фирмама. Није, каже, циљ радника био да траже немогуће и да фабрику доведу у тешку ситуацију, што је, чини се, појединима одговарало из ко зна којих и чијих интереса.



Вучић:"До краја године знатно повећање плата и пензија"

Извор:Бета,Фонет

Вучић је најавио да ће до краја године бити знатно повећане плате и пензије.

"Биће повећаване плате стално, биће повећаване пензије. Дакле, ове године ће бити значајно повећавање плата и значајније повећање пензија него што је било претходних година", рекао је Вучић.

Навео је да ће коначну одлуку о повећању донети Влада Србије и да за то има потенцијала због добрих резултата државне касе, истичући да је више пута о томе разговарао са премијерком Аном Брнабић.

Вучић је рекао да за 60 одсто пензионера пензије нису никада смањиване.

"Данас већ негде око 69 одсто пензионера има веће пензије него што је икада имало. Очекујем да то ускоро дође од нивоа преко 85-90 одсто", рекао је Вучић.

Радници Фијата уздржавају се од штрајка наредне три године

Извор:Бета

Радници крагујевачког Фијата према споразуму са руководством те италијанске фабрике аутомобила добили су нови колективни уговор на три године, који подразумева повишицу у складу са званичном стопом инфлације, али и одустајање од био каквих штрајкова у том периоду.

"У складу са договором, представници синдиката прихватили су да се уздржавају од било каквих штрајкова током целог периода трајања новог колективног уговора", наводи се у саопштењу Владе Србије.

Представници синдиката и руководства Фијата потписаће у уторак у Влади Србије, у присуству премијерке Ане Брнабић и министра привреде Горана Кнежевића, споразум који подразумева и исплату бонуса и накнаде за превоз, али и оснивање Комисије за техничка мерења.

Комисију за техничка мерења чиниће чланови синдиката и чланови ФЦА Србија, као и технички стручњаци из седишта компаније. Комисија ће почети да ради у септембру 2017. године.

"Сваке године у фебруару, плате запослених усклађиваће се са пројектованом инфлацијом, коју објављује НБС, а за 2018. годину, плате ће бити повећне за 4,5 одсто. За 2017. годину повећање ће бити 2,2 одсто од августа (како би се изједначило са годишњом пројектовном инфлацијом)", наводи се у саопштењу.

Договор руководства Фијата и синдиката обезбедиће наставак производње модела Фијат 500Л у Србији, као и наставак дијалога пословодства и синдиката. Договор подразумева и исплату половине новогодишњег бонуса у августу, док ће друга половина бонуса бити исплаћена у децембру.

"Договорено је да се накнада за ноћни превоз дуплира. Накнада ће бити дуплирана у случајевима када запослени морају да дођу раније или да остану дуже на послу од редовног времена саобраћања јавног превоза".

Разговори о могућем увођењу бонуса ефикасности, сличног оном који се већ примењује у другим државама као што су Италија и Пољска, почеће 2018. године.

Држава стаје на крај "тезгарењу" музичара "на црно"

Извор: Н1

Посебан колективни уговор за радно ангажовање естрадно-музичких уметника и извођача у угоститељству, а према коме певачи неће моћи више да раде "на црно", неће смањити њихово ангажовање, али ће део њихове зараде усмерити у легалне токове и у буџет кроз порез, рекао је генерални секретар за чланство Уније послодаваца Србије Жарко Шакић.

Тај уговор требало би да почне да се примењује од 1. августа и имаће проширено дејство, тј. односиће се на све послодавце, а не само на чланове Уније послодаваца. Сличан колективни уговор донет је и 2015. године, али никада није заживео у пракси.

Шакић је уверен да ће овог пута колективни уговор са "проширеним дејством" бити примењиван, јер се држава на то обавезала, и изразио наду да ће пореска инспекција почети да проверава рад уметника, а, како је рекао, и синдикат ће имати своје људе који ће вршити инспекцију и пријављивати евентуална кршења пореској инспекцији.

"Ми никада нећемо успети да потпуно зауставимо сиве токове, али ово је први корак на том путу. Не морамо да измишљамо топлу воду...Нико по ресторанима не пева за џабе. Имамо гомилу ресторана и нелиценцираних естрадних уметника који певају и свирају, а нико то не евидентира, нити држава има користи од тога. Морамо да барем део тог новца који се врти вратимо у легалне токове", рекао је Шакић.

Он је рекао да су га питали да ли ће по овом уговору морати да се опорезује и бакшиш, на шта је он одговорио да "нико нема право да вам узима од бакшиша".

Сваки послодавац, односно онај ко ангажује естрадног уметника, имаће обавезу да им уплати минималац - за месец дана 22.000 динара, а ако раде један дан, имаће око 1.000 динара, рекао је.

Сваки ресторан ће, по основу уговора, морати да плати држави и доприносе за зараде и порезе. Шакић каже да ова одлука и колективни уговор треба да заштите људе који се баве естрадном уметношћу - имаће социјалну заштиту и пензију, а и држава ће имати користи од пореза.

Међутим, без музичар Јован Маљковић сматра да је стандард у Србији веоам низак и да овај колективни уговор није добар јер не би требало да се односи на све послодавце.

"Најбоље би било да се поштује закон и да све буде уређено, као у свету. Али, шта ћемо после? У Београду имате 2-3 цез клуба, а 30 до 40 професионалних цез музичара. Они немају сви где да свирају", рекао је Маљковић. Додао је да се у свету плаћају улазнице да бисте ушли у те клубове, али да, ако би то био случај у Србији, нико не би долазио да слуша цез.

Могу ли сви у "исти кош"?

Маљковић сматра да не може законом да се свака музика исто третира, нити музичари. Каже да би, конкретно, цез музика требало да буде потпомогнута од државе, јер су и хонорари музичара ниски а и послодавци немају интереса да отварају такве клубове.

"Један наш пријатељ је желео да отвори цез клуб, јер је велики заљубљеник у ту музику. Ми смо рекли да ћемо шест месеци свирати код њега бесплатно, доводили смо му многе музичаре, и професионалне и клинце, како бисмо му помогли да 'стане на ноге', али нам је он на крају захвалио на труду и рекао да ипак мора да угаси клуб, јер не може финансијски да поднесе", објаснио је Маљковић.

Маљковић је рекао да се "у Београд вратило много младих музичара који су студирали на светским академијама" и да би држава требало да их задржи овде, како би представљали земљу у најбољем могућем светлу.

Говорећи о томе ко треба да води рачуна о томе да ли послодавци пријављују цео хонорар који дају музичарима, од којег треба да се одбије део за порез, Шакић је рекао да је то посао државе.

"Држава је та која мора да гледа како неко рецимо пева за мале паре, а вози скупа кола. То је посао за државу, да сазна одакле му толики новац. Због тога постоји закон о пореклу имовине", рекао је Шакић.

Додао је да је овај колективни уговор део социјалног дијалога на који се обавезала Србија у поглављу 19 у преговорима са Европском унијом. "Морамо да променимо навике. Морамо на нађемо најмање лоше решење, јер не можемо на нађемо идеално", рекао је.

Сукоб два највећа синдиката у Фијату

Аутор: [Душан Млађеновић](#)

Представници Самосталног синдиката Фијата долазе у уторак у Београд како би у Влади Србије потписали договор о повећању плата. Док из Владе саопштавају како се ради о победи дијалога, између два највећа синдиката у Фијату сукоб. У синдикату Независност нису задовољни понудом и најављују тужбу против лидера Самосталног синдиката.

У предвечерје потписивања договора, стижу опречни подаци. Наиме, Самостални синдикат је решио да стави потпис на документ на ком пише да ће радници добити повећање 9,54 одсто, и то 3,15 одсто од првог августа и 6,39 одсто у фебруару.

Међутим, Влада обећава повишице сваког фебруара у складу са инфлацијом што значи 2,2 одсто ове и 4,5 наредне године.

Разлику у цифри коју има синдикат објашњавају повишицом коју су радници Фијата већ добили крајем прошле и почетком ове године.

У Самосталном синдикату нико није желео да коментарише разлике у бројкама.

"Став скупштине Самосталног синдиката је да се прихвати понуда, пошто алтернатива у овом тренутку не постоји. Наставићемо изналажење нових начина социјалног дијалога да се услови рада и зараде у наредном периоду изборе за преговарачким столом са руководством компаније уз активно посредовање Владе и саме премијерке Ане Брнабић", саопштила је Скупштина Самосталног синдиката.

Али, нису сви задовољни понудом. У синдикату Независност, који је избачен из Штрајкачког одбора, понуду називају смешном, кажу да је нижа од оне која им је понуђена пре почетка штрајка, и да ће зато тужити лидера Самосталног синдиката.

"Радници су више него незадовољни јер је господин Зоран Марковић рекао услове, повећање плате и сигуран бонус за 2017. и 2018. Сада се испоставило да ће се само преговарати о бонусу. Нико нам не гарантује да ћемо и добити. Ми разматрамо колективну тужбу против Марковића јер је реч о класичној превари", изјавио је Зоран Станић.

Да подсетимо, радници су тражили да бруто основица зараде буде увећана за 30 одсто, а, према подацима које је доставио Синдикат добили су три пута мање.

Односно, тражили су 50.000 динара, а добили су понуду од 41.500, и то не све одједном, већ део 1. августа, а део у фебруару наредне године.

Тражили су исплату бонуса ефикасности, а добили су одговор да ће се о томе преговарати.

Тражили су да се рад у фабрици боље организује, а добили понуду да ће се то анализирати. Оно што су добили је да се накнада за ноћни превоз дуплира.

Осим тога, половину новогодишњег бонуса добиће у августу, а другу половину у децембру. Они који су били у штрајку ће од Самосталног синдиката добити хиљаду динара по сваком дану штрајка.

Занимљиво је да данас није било изјашњавања радника о понуди, као што је то била пракса до сада, већ су само обавештени да је синдикат прихватио понуду, а информацију о томе могли су да прочитају на огласној табли.

Преговори о штрајку у Гоши настављају се у среду

Извор:Бета

Представници радника Гоше из Смедеревске Паланке и Министарства привреде наставиће у среду, 26. јула преговоре о нормализацији рада у фабрици и исплати дугова, изјавио је председник Штрајкачког одбора те фирме Милан Вујичић.

Преговори су почели 20. јула, али није прекинут штрајк радника Гоше који траје од марта. Производња је обустављена због неисплаћених зарада од 2014. године, неповезаног радног стажа и неовверених здравствених књижица, а неколико радника је прошле недеље почело штрајк глађу.

Вујичић је рекао да су радници, у договору са Владом Србије и Агенцијом за мирно решавање радних спорова, пре два дана замрзли штрајк глађу, док се не види какав ће бити резултат преговора са послодавцем.

Он је подсетио да радници потражују по 500.000 до 600.000 динара, а они који су тужили послодавца и милион до милион и по динара због обрачуна трогодишње камате.

Раније је са послодавцем договорено да се дуг исплати у 16 месечних рата, али ни прва рата није исплаћена у целости.

Гоша запошљава 358 људи и била је у власништву словачке фирме ЖОС која је продала кипарској компанији Лиснарт за 4,2 милиона евра, али радници сматрају да је реч о "пословној акробацији" и да је фабрика и даље у власништву истих људи.



ЗАВРШЕНИ ПРЕГОВОРИ СА ФИЈАТОМ Данас потписивање споразума у Београду

Извор: Бета, Танјуг

Руководство "Фијата" и синдикати постигли су, уз напоре премијерке Ане Брнабић и Владе, договор који ће обезбедити наставак производње модела ФИАТ 500Л у Србији, као и наставак дијалога између ФИАТ-а и синдиката. Договор који је постигнут део је новог колективног уговора који ће обухватити наредне три године, саопштено је из Владе Србије.

Преговори између синдиката и "Фијата" су започели 19. јула уз посредство премијерке Ане Брнабић и Владе Србије, а потписивање споразума биће одржано у Влади Републике Србије сутра у 09.30 часова.

Између осталог, током разговора је договорено повећање плата у складу са званичном стопом инфлације пројектованом од стране Народне банке Србије за наредне три године.

Сваке године у фебруару, плате запослених усклађиваће се са пројектованом инфлацијом, коју објављује Народна банка Србије, а за 2018. годину, плате ће бити повећане за 4.5 одсто.

За 2017. годину, повећање ће бити у износу од 2.2 одсто од августа (како би се изједначило са годишњом пројектовном инфлацијом).

Договорена је исплата половине новогодишњег бонуса у августу, док ће остатак (друга половина бонуса) бити исплаћен у децембру ове године.

Како се наводи у саопштењу, постигнут је и договор да се накнада за ноћни превоз дуплира.

Накнада ће бити дуплирана у случајевима када запослени морају да дођу раније или да остану дуже на послу од редовног времена саобраћања јавног превоза.

Договорено је оснивање Комисије за техничка мерења.

Комисију ће чинити чланови синдиката и чланови ФЦА Србија, као и технички стручњаци из седишта компаније. Комисија ће почети са радом у септембру 2017. године.

Разговори о могућем увођењу бонуса ефикасности, сличног оном који се већ примењује у другим државама као што су Италија и Пољска, почеће већ 2018. године.

У складу са договором, представници синдиката прихватили су да се уздржавају од било каквих штрајкова током целог периода трајања новог колективног уговора.

Влада Републике Србије сматра да је постигнути договор одличан показатељ да је Србија добро место и за домаће и за стране инвеститоре, што доприноси даљем економском расту и развоју земље.

Преговори су вођени у конструктивној атмосфери уз активно учешће премијерке Ане Брнабић, подсећа се у саопштењу.

Постигнут договор представља победу дијалога у коме се дошло до договора прихватљивог за све.



Радници Фијата пристали: Нема штрајка у наредне три године

Извор:Инсајдер, ОК Радио

Радници крагујевачког Фијата према споразуму са руководством те италијанске фабрике аутомобила добили су нови колективни уговор на три године, који подразумева повишицу у складу са званичном стопом инфлације, али и одустајање од био каквих штрајкова у том периоду.

"У складу са договором, представници синдиката прихватили су да се уздржавају од било каквих штрајкова током целог периода трајања новог колективног уговора", наводи се у саопштењу Владе Србије.

Представници синдиката и руководства Фијата потписаће у уторак у Влади Србије, у присуству премијерке Ане Брнабић и министра привреде Горана Кнежевића, споразум који подразумева и исплату бонуса и накнаде за превоз али и оснивање Комисије за техничка мерења.

Комисију за техничка мерења чиниће чланови синдиката и чланови ФЦА Србија, као и технички стручњаци из седишта компаније. Комисија ће почети да ради у септембру 2017. године.

Иако је раније било незванично објављено да ће повећање плате радницима бити око 9,5 одсто, према саопштењу Владе ради се о 6,7 одсто у складу са годишњом пројектованом инфлацијом.

"Сваке године у фебруару, плате запослених усклађиваће се са пројектованом инфлацијом, коју објављује НБС, а за 2018. годину, плате ће бити повећане за 4,5 одсто. За 2017. годину повећање ће бити 2,2 одсто од августа (како би се изједначило са годишњом пројектованом инфлацијом)", наводи се у саопштењу.

Договор руководства Фијата и синдиката обезбедиће наставак производње модела Фијат 500Л у Србији, као и наставак дијалога пословодства и синдиката. Договор подразумева и исплату половине новогодишњег бонуса у августу, док ће друга половина бонуса бити исплаћена у децембру.

"Договорено је да се накнада за ноћни превоз дуплира. Накнада ће бити дуплирана у случајевима када запослени морају да дођу раније или да остану дуже на послу од редовног времена саобраћања јавног превоза".

Разговори о могућем увођењу бонуса ефикасности, сличног оном који се већ примењује у другим државама као што су Италија и Пољска, почеће в2018. године.

"Влада Србије сматра да је постигнути договор одличан показатељ да је Србија добро место и за домаће и за стране инвеститоре, што доприноси даљем економском расту и развоју земље", саопштено је.

Постигнут договор представља победу дијалога у коме се дошло до договора прихватљивог за све, оцењено је у саопштењу уз констатацију да су преговори синдиката и Фијата који су почели 19. јула, уз посредство премијерке Ане Брнабић и Владе Србије, успешно завршени.

Радници Фијат Крајслер аутомобили Србија почели су штрајк 27. јуна захтевајући повишицу са 38.000 на 50.000, исплату бонуса, оптимизацију радних места и накнаду за превоз.



РТВ | РАДИО
ТЕЛЕВИЗИЈА
ВОЈВОДИНЕ

Потписивање споразума између радника и Фијата

Извор: Танјуг

Пословодство и представници Самосталног синдиката запослених у компанији Фијат данас ће потписати споразум у Влади Србије, чиме ће и формално бити постигнут договор о условима наставка рада у тој компанији.

Како се наводи у саопштењу Владе Србије потписивању споразума присуствоваће премијерка Ана Брнабић и министар привреде Горан Кнежевић.

Након потписивања споразума учесници ће медијима представити резултате преговора.

Тањугу је потврђено из Савеза самосталних синдиката Србије да је Штрајкачки одбор Фијата начелно прихватио понуду пословодства да се плате радницима повећају за девет одсто.

Повећање од три одсто би било од августа, а шест одсто од следеће године.

Радници Фијата су били у штрајку од 27. јуна до 18. јула.



Руководство „Фијата“ и синдикалци данас потписују споразум

Извор: РТС

Влада Србије је саопштила да су руководство „Фијата“ и синдикати постигли договор који ће обезбедити наставак производње модела „фијат 500Л“ у Србији као и наставак дијалога између руководства компаније и синдиката. Постигнути договор је део новог колективног уговора који ће обухватити наредне три године. Споразум ће бити потписан данас, а потписивању споразума присуствоваће премијерка Ана Брнабић.

Током разговора је договорено повећање плата у складу са званичном стопом инфлације коју је пројектовала Народна банка Србије за наредне три године.

„Сваке године у фебруару, плате запослених усклађиваће се са пројектованом инфлацијом, коју објављује Народна банка Србије, а за 2018. годину, плате ће бити повећане за 4,5 одсто. За 2017. годину, повећање ће бити у износу од 2,2 одсто од августа“, наведено је у саопштењу.

Такође је договорена исплата половине новогодишњег бонуса у августу, док ће остатак (друга половина бонуса) бити исплаћен у децембру ове године.

Постигнут је договор да се накнада за ноћни превоз удвостручи.

„Накнада ће бити дуплирана у случајевима када запослени морају да дођу раније или да остану дуже на послу од редовног времена саобраћања јавног превоза“, наводи се у саопштењу.

Договорено је и оснивање Комисије за техничка мерења. Комисију ће чинити чланови синдиката и чланови компаније „Фијат Крајслер аутомобили Србија“, као и технички стручњаци из седишта компаније. Комисија ће почети са радом у септембру 2017. године. „Разговори о могућем увођењу бонуса ефикасности, сличног оном који се већ примењује у другим државама као што су Италија и Пољска, почеће већ 2018. године. У складу са договором, представници синдиката прихватили су да се уздржавају од било каквих штрајкова током целог периода трајања новог колективног уговора“, пише у саопштењу.

Преговори између синдиката и „Фијата“ су започели прошле среде, 19. јула, уз посредство премијерке Ане Брнабић и Владе Србије.

Влада Републике Србије сматра да је постигнути договор одличан показатељ да је Србија добро место и за домаће и за стране инвеститоре, што доприноси даљем економском расту и развоју земље.

„Преговори су вођени у конструктивној атмосфери уз активно учешће премијерке Ане Брнабић. Постигнут договор представља победу дијалога у коме се дошло до договора прихватљивог за све“, пише у саопштењу.

На сајту Владе је наведено да ће премијерка Ана Брнабић сутра присуствовати потписивању Споразума између руководства компаније „Фијат“ и председника Самосталног синдиката запослених у тој компанији.

Министар привреде Горан Кнежевић ће, као ресорни министар, формално потврдити постигнути споразум између две стране које су учествовале у преговорима.



Синдикати Фијата пристали да потпишу колективни уговор којим се обавезују да више неће штрајковати

Извор: Б92, Тањуг

Руководство Фијата и синдикати постигли су, уз помоћ премијерке Ане Брнабић и Владе, договор који ће обезбедити наставак производње модела фијат 500Л у Србији.

Такође, постигнут је договор о наставку дијалога између Фијата и синдиката.

Договор који је постигнут део је новог колективног уговора који ће обухватити наредне три године, саопштено је из Владе Србије.

Преговори између синдиката и Фијата су започели 19. јула уз посредство премијерке Ане Брнабић и Владе Србије.

Између осталог, током разговора је договорено повећање плата у складу са званичном стопом инфлације пројектованом од Народне банке Србије за наредне три године.

Сваке године у фебруару, плате запослених усклађиваће се са пројектованом инфлацијом, коју објављује Народна банка Србије, а за 2018. годину, плате ће бити повећане за 4,5 одсто.

За 2017. годину, повећање ће бити у износу од 2.2 одсто од августа (како би се изједначило са годишњом пројектовном инфлацијом).

Договорена је исплата половине новогодишњег бонуса у августу, док ће остатак (друга половина бонуса) бити исплаћен у децембру ове године.

Како се наводи у саопштењу, постигнут је и договор да се накнада за ноћни превоз удвостручи.

Накнада ће бити удвостручена у случајевима када запослени морају да дођу раније или да остану дуже на послу од редовног времена саобраћања јавног превоза.

Договорено је оснивање Комисије за техничка мерења.

Комисију ће чинити чланови синдиката и чланови ФЦА Србија, као и технички стручњаци из седишта компаније. Комисија ће почети са радом у септембру 2017. године.

Разговори о могућем увођењу бонуса ефикасности, сличног оном који се већ примењује у другим државама као што су Италија и Пољска, почеће већ 2018. године.

У складу са договором, представници синдиката прихватили су да се уздржавају од било каквих штрајкова током целог периода трајања новог колективног уговора.

Влада Републике Србије сматра да је постигнути договор одличан показатељ да је Србија добро место и за домаће и за стране инвеститоре, што доприноси даљем економском расту и развоју земље.

Преговори су вођени у конструктивној атмосфери, уз активно учешће премијерке Ане Брнабић, подсећа се у саопштењу.

Постигнут договор представља победу дијалога у коме се дошло до договора прихватљивог за све.