



ПРЕС КЛИПИНГ

8. мај 2018.



НАСЛОВИ

Радна експлоатација све већи проблем (стр.3)

КВАДРАТИ ТРАЖЕ ВЛАСНИКА: Још једном оглашена продаја "Нове ливнице"(стр.3)

Девић: Нема институција од којих могу да затражим заштиту(стр.4)

Радници пропалих друштвених предузећа и ратни резервисти ипак нису радикализовали протесте(стр.5)

Нису само наивни жртве трговине људима(стр.6)

Због великих губитака изазваних вишенедељним штрајковима(стр.7)

Етихад отказује наруџбину авиона, шта ће бити с Ер Србијом? (стр.8)

Колапс у целој земљи: Највећи тест за председника(стр.9)

Покушала да направи синдикат у "Јури", па јој није продужен уговор(стр.10)

Радна експлоатација све већи проблем Танјуг

Радна експлоатација је глобални проблем који није заобишао ни Србију, која од прошле године има усвојену стратегију превенције и сузбијања трговине људима

БЕОГРАД - Радна експлоатација је глобални проблем који није заобишао ни Србију, која од прошле године има усвојену стратегију превенције и сузбијања трговине људима, а на заједничком послу ангажовани су држава, синдикати и невладине организације.

То је истакнуто на скупу "Пословање уз поштовање људских права" у организацији Савета Европе, на којем је шеф Канцеларије СЕ у Београду, Тим Катрајт, нагласио да у Европи постоји све више случајева трговине људима у сврху радне експлоатације.

Он је рекао да производе не треба гледати само кроз цену, већ да треба размислити и о томе да ли иза њих стоји радна експлоатација.

Најрањивије категорије су, како је рекао, деца, избеглице - мигранти, а експлоатација се дешава најчешће у областима пољопривреде, текстилне индустрије, угоститељства, грађевинарства, кетеринга.

Консултант СЕ Тамара Вукасовић каже да се у Србији радна експлоатација не препознаје довољно, да је мало случајева који су добили судски епилог те и да је недовољно заустављање регрутовања.

Како је експлоатација радника глобални проблем често експлоатисани радници потичу из Србије, али и да је наша земља само транзитна зона.

Жртве су најчешће они који су у потрази за послом, нагласила је Вукасовић и додала да је на мети најчешће неквалификована радна снага.

"Међутим, предрасуде су да се то може десити само наивнима. Дешава се свима", истакла је она.

Национални координатор у борби против трговине људима Митар Ђурашковић нагласио је да је у августу прошле године усвојена Стратегија превенције и сузбијања трговине људима. На заједничком послу у спречавању радне, али и сваке друге експлоатације, како је рекао, су сви: држава, синдикати, невладине организације.

Учесници скупа истакли су да је важно размишљати о сваком производу како је настао и да ли су радници који су га радили били експлоатисани.

Као пример наведено је све веће увођење електричних аутомобила где је важна компонента кобалт који углавном долази из афричких рудника у којима раде деца.

КВАДРАТИ ТРАЖЕ ВЛАСНИКА: Још једном оглашена продаја "Нове ливнице"

С. Б.

Агенција за осигурање депозита још једном огласила продају некадашње "Нове ливнице". Евентуални купац стиче право коришћења парцеле од 73.771 квадрата

НЕКАДАШЊА "Нова ливница" у Новом Београду већ неколико пута је без успеха нуђена на продају. Агенција за осигурање депозита покушаће још једном да "удоми" део стечајне масе Беобанке. Вредност некадашње фабрике у Омладинских бригада процењена је на 29,95

милиона евра, а да ли овог пута има заинтересованих знаће се већ 29. јуна. Тада истиче рок за откуп тендерске документације. Према Генералном урбанистичком плану, надлежни у овом делу града виде нове комерцијалне, стамбене и јавне квадрате.

Беобанка је у моменту отварања стечаја поседовала 141 некретнину. "Ливница" је једна од десетак које још нису продате. Машине, уређаји и објекти заузимају 38.815 квадрата. Са "Ливницом" евентуални купац стиче право коришћења 73.771 квадрата хала и простора око њих, па би тако била атрактивна пре свега неимарима.

- Нисмо детаљно упознати са огласом, да ли се продаје земљиште или објекти који су на земљишту - каже, за "Новости", Никола Ђогатовић из међународне агенције за промет некретнина "Колијерс". - Свакако са правом коришћења се не може трговати. Право коришћења се може конвертовати у својину, уз накнаду али и без накнаде. Локација је свакако интересантна и исплативост зависи од купопродајне цене земљишта, као и потенцијала за изградњу.

Не тако давно мењани Генерални урбанистички план Београда парцеле на којима су смештене "Ливница", ИМТ и Бродоградиле "Београд" види преобразене у комерцијалне, стамбене и јавне садржаје. Урбанистички завод је крајем прошле године почео изградњу детаљног урбанистичког плана простора на коме се налази фабрика трактора и очекује се да би за мање од две године у овом делу Новог Београда могла да почна градња великог стамбено-пословног комплекса.

ЗАИНТЕРЕСОВАНИ купац би морао да уплати депозит од 4,49 милиона евра. Доказ о уплати треба доставити Агенцији за осигурање депозита до 6. јула. Јавно отварање понуда, уколико их буде, заказано је за 11. јул.



Оцену да је Србија назадовала у борби против корупције ГРЕЦО базина и на случају АТП Војводине, тврди њен бивши већински власник

Девећ: Нема институција од којих могу да затражим заштиту

Оцена Савета Европе (ГРЕЦО) да је Србија назадовала у борби против корупције, у великој мери је изграђена на случају АТП Војводине, која је на листи од 24 спорне приватизације и у Резолуцији ЕП из 2012. сврстана међу пет највећих предмета и једина у којој је оштећен инвеститор а не држава.

То је изјавио јуче Илија Девећ, бивши већински власник те фирме.

– Правоснажна, извршна судска пресуда којом је утврђено да градске и републичке власти нису испоштовале своје обавезе из уговора, донета је након муког судског процеса против Града Новог Сада. И уместо да се кривични поступци у оквиру борбе против корупције, како је саветовала Европска комисија и Европски Савет (ГРЕЦО), усмери према лицима из државних структура – градоначелницима, министрима, парламентарцима, судијама и тужиоцима који су проузроковали штету Граду Новом Саду, његовим пореским обвезницима, запосленима и мени као власнику и инвеститору, дошло је до класичне замене теза којом мене покушавају да криминализују како би оправдали пропусте институција – истиче Девећ у писаном саопштењу и тврди да се све дешава по директном налогу државног врха "а за интерес нарко и дуванске мафије коју у Србији испред Црне Горе предводе стара државна безбедност".

Подсећа да већ постоји једна правоснажна судска пресуда на основу које је Град платио штету предузећу АТП “Војводина“. Ако се има у виду износ – око четири милиона евра, и чињеница да је постојала спрега државних институција, од републичких до градских, које су онемогућавале рад нове станице и поред важећег уговора, онда је јасно да управо ту може да се говори о организованој криминалној групи.

– Уместо да се истражи чији је интерес био да станица не проради, да предузеће са 500 радника оде у стечај и да се мени одузме имовина, полиција и тужилаштво дају јасну поруку: Ако тужиш државу, бићеш криминализован и ухапшен! Због тога сам се у два наврата обратио тадашњем премијеру, сада председнику Србије Александру Вучићу, одговора није било. А то су разлози због којих је ГРЕЦО покренуо је поступак против Србије – наводи Девић, додаје да се “врши политички притисак на судије које суде у предметима за штету коју су претрпели он и предузеће АТП Војводина и наводи поступке који су у различитим фазама пред привредним апелационим судовима у Београду и Новом Саду, а чија је укупна вредност премашила 200 милиона евра.

Он истиче да “у својој држави нема институцију од које може да затражи заштиту од државника којима управља нарко и дуванска мафија старе државне безбедности”, због чега је о случају АТП Војводине обавестио све европске институције и Еурополице, али се и преко америчког амбасадора у Србији обратио сам се председнику Америке Доналду Трампу. Од свих је добио одговор а у земљи су разумевање показали само Агенција за борбу против корупције и Савет за борбу против корупције.

У саопштењу Девића наводе се тужиоци и судије за које је због овог случаја Европска комисија и Савет Европе (ГРЕЦО) у више Резолуција и извештаја захтевао процесуирање, укључујући и председницу Скупштине Мају Гојковић, тадашњу градоначелницу која је спречила испуњење уговорне обавезе, а затражено је, тврди Девић, и испитивање улоге њеног брата који је у време изградње станице био адвокат одбране Антуна Станаја, црногорског држављанина осуђеног због шверца цигарета.

Спрега интереса

– Град је интересе нарко и дуванске мафије представио као свој, а преко банке “Кредит Агриколе” Србија, чији су представници у Одбору поверилаца, зврши притисак како би АТП “Војводина“ поново отишла у банкрот. Град би тада јефтино купио новоизграђену аутобуску станицу. Међутим, ни Град није прави купац, јер станичне услуге по закону нису комунална делатност. Станица ће морати у приватизацију, као што су готово све аутобуске станице у Србији то учиниле, а Град ће је по ниској цени понудити већ одавно одређеном купцу. Суочен са таквим планом, да ли има сврхе да питам: Ко ће смети да ради са инвестицијом АТП “Војводина“, ако ја са валидном документацијом то нисам смео!? Или, зашто се уништава имовина свих грађана Србије, с обзиром на то да у АТП „Војводини“ има и државног капитала – пита се Илија Девић.

Радници пропалих друштвених предузећа и ратни резервисти ипак нису радикализовали протесте

Комунална полиција два пута спречила постављање шатора

Комунална полиција спречила је два пута данас пре подне постављање шатора испред Градске куће у Нишу од стране ратних ветерана и бивших радника пропалих друштвених предузећа, који су на тај начин намеравали да радикализују заједнички протест због неисплаћених ратних дневница и зарада.

Након упозорења припадника Комуналне полиције да за то немају сва потребна одобрења, ветерани и бивши радници сами су уклонили шаторе.

Радиша Спасић, координатор бивших радника пропалих друштвених предузећа у Србији и Дејан Милошевић, председник Удружења Топлички гвоздени пук, казали су да су Полицијској управи Ниш уредно пријавили подизање шатора и да им припадници полиције, који су долазили да их контолишу, нису наложили да их уклоне. То су нешто касније учинили припадници Комуналне полиције, уз упозорење да не смеју подизати овакве „привремене објекте“ док не одобрења Градске општине Медијана, на чијој територији их подижу, као и јавног комуналног предузећа Медијана. Организатори протеста су затражили и та одобрења и подићи ће шаторе чим их буду добили.

Бивши радници пропалих друштвених предузећа, који се, иначе, окупљају на овом месту једном седмично од јуна 2009. године, захтевају исплату заосталих зарада и свих доприноса, као и реализацију социјалног програма. Војни резервисти из рата на Косову и Метохији 1999. године траже исплату заосталих ратних дневница, доношење Закона о ратним ветеранима, те доделу националних пензија и признања. Они су се пре неколико месеци прикључили протесту бивших радника, а недавно формирали и заједнички тим за преговоре са Владом.

– Александар Вучић је неколико пута обећао да ће бившим радницима пропалих друштвених предузећа у Нишу бити исплаћене заостале зараде, али се по том питању још ништа не дешава. Пре два дана су нас контактирали из кабинета премијере Ане Брнабић, али нас још нису позвали на званични разговор. Власт у Србији треба да зна да нећемо одустати ни по цену живота. Ово је проблем који мора да се реши на нивоу државе, а не само Ниша- казао је Милошевић.

Он је додао да за бивше раднике и ратне ветеране није важно када су настали њихови дугови и ко је за то крив, што председник Србије стално потенцира, кривећи за све демократе. Прецизирао је да се борцима дугују ратне дневнице од 1999. године, када је Вучић такође био на власти, а да су дугови бившим радницима настали у време док је државу водио ДС.

– Али, нас то не занима. Док они расправе ко је крив, ми нећемо постојати. Проблеме увек мора да решава онај ко је на власти- казао је Милошевић.

За време јучерашњег протеста испред Градске куће, којем је присуствовало више десетина бивших радника и ветерана, део окупљених је негодовао због говора који су „политички“. Протесту није присуствовао ни део бивших радника пропалих друштвених предузећа које предводи Жарко Ђорђевић, који је несупешно преговарао о исплати заосталих зарада у протеклих десетак година.

Према евиденцији нишког Центра за социјални рад, у Нишу има више од девет хиљада бивших радника друштвених предузећа која су након неуспешних приватизација и реструктурирања отишла у стечај, а којима се на име заосталих зарада, према прелиминарним пројекцијама, дугује око 4,5 милијарди динара, уколико им се исплаћују минималци. Они су радили у 60. так таквих пропалих предузећа, међу којима су и она најпознатија- ЕИ, МИН, Јастребац, Нитекс, Грађевинар и друга.

Следеће протесно окупљање бивших радника и ратних ветерана заказано је за сутра, такође испред Градске куће.

„Поверење“ начелници округа, а не градоначелнику

– Градоначелник Ниша Дарко Булатовић већ годинама обмањује бивше раднике. Он никада није иоле озбиљније преговарао са Владом о исплати заосталих зарада бивших радника. Зато смо се ми сада окренули начелници Нишавског округа Драгани Сотировски, која је обећала да ће нам помоћи да наши преговори у Влади започну- рекао је Дејан Милошевић.

Нису само наивни жртве трговине људима

Погрешно је предубеђење да само наивни могу бити жртве трговине људима, када вам је до нечег пуно стало, као што је посао код велике незапослености, критичка свест опадне па

помислите да је понуда излаз из вашег проблема, упозорено је данас на округлом столу посвећеном, првенствено, радној експлоатацији.

Најризицијне области у Србији где може доћи до радне експлоатације су пољопривреда, грађевинарство, угоститељство, навела је консултант Тамара Вукасовић, наводећи да су проблеми у Србији слични као у Европи.

Према њеним речима, ова појава је присутна свуда око нас али се недовољно препознаје, а еполог – судски, у идентификовању да постоји или у заустављању у тренутку регрутовања жртве, изостаје или је малобројан.

Србија је земља одакле потичу жртве, ту се експлоатишу, такође је и транзитна земља, навела је Вукасовић, према чијим речима се често меша радна експлоатација са повредом права из рада. Шеф Канцеларије Савета Европе у Београду Тим Картрајт је истакао да истраживања говоре како је у читавој Европи све

више трговине људима ради радне експлоатације.

Врло је важно, нагласио је, да се у потрошачком друштву не тражи само најнижа цена већ и да се сазна одакле неки

производ долази, „чије руке су то направиле“. Да ли је производ који купујем резултат експлоатације, објаснио је Картрајт. Он је подсетио да су инвестиције кључне за развој неке земље као и профит за тржишну економију, али се не сме заборавити да је трговина људима због радне експлоатације „огромно кршење људских права“.

Циљ округлог стола, како је речено, је да се охрабри дијалог кључних заинтересованих страна, уз размену добре праксе разних земаља, као што су пословне заједнице, синдикати, владине институције, невладин сектор, међународне организације.

Због великих губитака изазваних вишенедељним штрајковима

Угрожен опстанак авиокомпаније Ер Франс

Штрајкови који су започети 22. фебруара оштетили су Ер Франс за око 300 милиона евра. Авиокомпанија Ер Франс данас је отказала око 15 одсто летова широм света, а резултат штрајкова који трају већ 14. дан је пад вредности деоница ове компаније за 14 одсто, који је забележен рано ујутро на берзама.

Синдикати су најавили да ће и данас наставити са штрајком. Радници у тој компанији одбили су последњу понуду руководства за повећање плата, захтевајући повишице од 5,1 одсто, након чега је у петак извршни директор Ер Франс-КЛМ Жан-Марк Жанејак поднео оставку.

Француски министар финансија Бруно Ле Мер рекао је да влада неће спасавати авиокомпанију, истовремено упозоривши да је „опстанак Ер Франса доведен у питање“. „Позивам све да буду одговорни: посаду, особље на земљи и пилоте, који захтевају неоправдана повећања плата. Опстанак Ер Франса је доведен у питање. Компанија ће нестати уколико не учини неопходне напоре да буде конкурентна“, рекао је Ле Мер за француску телевизију БФМ ТВ и додао да држава неће помоћи компанији да врати дугове. Ер Франс КЛМ је у првом кварталу ове године имао губитке у висини од 269 милиона евра. Француска влада је власник 14,3 одсто компаније. Упркос штрајковима, авиокомпанија је тврдила да ће моћи да обезбеди несметан превоз на 99 одсто дугих летова, 80 одсто летова средње дужине и 87 одсто кратких летова. Штрајкови који су започети 22. фебруара оштетили су Ер Франс за око 300 милиона евра.

Штрајкови представљају изазов за покушаје француског председника Емануела Макрона да спроведе реформе закона о раду. Осим Ер Франса, и национална железничка компанија СНЦФ је често паралисана штрајковима. Синдикати железничара најавили су штрајкове до краја јуна, тако што железнички превоз ради уобичајено три дана а затим два дана смањеним капацитетом. Четири главна синдиката железничара подржавају штрајк, тако да су услуге током обуставе рада веома ограничене. У данима штрајка, саобраћа само један од осам ултра

брзих ТГВ возова и само по један од пет регионалних возова. Знатно је смањен број линија које повезују Париз са околним местима одакле људи свакодневно путују на посао, тако да су аутобуси преоптерећени. Радници СНЦФ-а имају веома добре услове рада, укључујући и аутоматско годишње повећање плате, ранији одлазак у пензију, 28 дана плаћеног одсуства годишње и заштиту од отпуштања, а њихови блиски рођаци имају право на бесплатне карте за воз. Макронова влада жели да укине специјалне уговоре које има СНЦФ и предлаже да се људи запошљавају по уговорима налик онима који се примењују у другим областима. Циљ тога је да државна железница буде спремна за конкуренцију до 2023, у складу са правилима ЕУ. Иначе, СНЦФ има дуговања у износу од 46,6 милијарди евра.

И авиокомпаније Бритиш Ервејс и Луфтханза драстично смањују трошкове због тога што су суочене са све већом конкуренцијом лоу-кост компанија и авиопревозника из голфских држава. Многи аналитичари тврде да је Ер Франс у озбиљном заостатку када је у питању реструктурирање и да не успева да се избори са нагомиланим губицима. Компанија је већ смањила почетна финансијска предвиђања за ову годину. Ер Франс се спојио са холандским КЛМ-ом 2004. и сваке године превозе десетине милиона путника широм света.



Етихад отказује наруџбину авиона, шта ће бити с Ер Србијом?

Авиокомпанија Етихад, која је власник 49 одсто Ер Србије, могла би да откаже набавку авиона или да битно промени поруџбину за чак 160 авиона који су наручени 2013. Ово је сценарио на који се спремају два највећа произвођача путничких авиона, Боинг и Ербас, сазнаје агенција Ројтерс, преноси Инсајдер.

Етихад разматра више могућности од којих су могуће промене типа наручених авиона, одлагање испоруке, па чак и потпуно отказивање дела наруџби, пише Ројтерс. Ове информације Етихад је одбио да коментарише, пише Инсајдер.

Да би до оваквог развоја ситуације могло да дође било је јасно након недавне изјаве новог директора Етихада Томија Дагласа, који је рекао да је нови циљ компаније да послује "на одржив начин". Од средине прошле године, када је објављено да је губитак компаније у 2016. години износио чак 1,8 милијарди долара, Етихад је у финансијским проблемима.

Од куповине авиона зависи депозит од 23,5 милиона долара

Ова вест још једном отвара питање да ли ће нови Ербас авиони бити испоручени српском авиопревознику Ер Србији током године, као што је то било најављено. Ова наруџбина, како је објављено у Инсајдеровом серијалу "Српско-арапска посла", важна је између осталог и због тога што је директно везана за аванс од 23,5 милиона долара која је некадашњи ЈАТ уплатио Ербасу још 1998. године.

Наиме, те године потписан је уговор између тадашњег ЈАТ-а и Ербаса. Наручено је осам нових авиона и плаћен је депозит од 23,5 милиона долара. Авиони никада нису купљени, па је овај новац више од 15 година стајао на рачунима француско немачке компаније и требало је да буде искоришћен када авиони буду куповани.

У међувремену, како је показало истраживање Инсајдера, испоставило се да је Ер Србија 2014. уговор из 1998. године пренела на Етихад, а самим тим и депозит ЈАТ-а.

Наиме, кроз стратешко партнерство ЈАТ-а и Етихада договорено је да се авиони за нову компанију Ер Србија набављају кроз велику наруџбину Етихада, а званичници су објашњавали да је на тај начин домаћи авиопревозник добио далеко нижу цену него да је сам наручивао авионе.

У Србију је ове године требало да стигне први од 10 Ербас авиона А320 нео, који су део Етихадове наруџбине.

У финансијском извештају Ер Србије се наводи да Етихад располаже износом од 23,5 милиона долара који је ЈАТ 1998. платио као депозит Ербасу. Како се наводи, Етихад ће Ер Србији враћати депозит у деловима, односно процентуално, када сваки авион буде преузет и исплаћен до краја.



Колапс у целој земљи: Највећи тест за председника

ИЗВОР: ТАНЈУГ

Париз -- Утицајни синдикат запослених у француској железници најавио је да ће наставити са штрајковима, који су пореметили железнички саобраћај у целој земљи.

Штрајк се наставља иако има наговештаја могућег компромиса у преговорима са владом председника Емануела Макрона.

Француски премијер Едуар Филип састао се са синдикатима како би разговарали о амандманима на предлог закона о реформи Националне железнице Француске и њеном дугу од 50 милијарди евра.

Лоран Брен, из утицајног левичарског синдиката ЦФГТ, напустио је, међутим, састанак рекавши да ће се штрајкови наставити.

С друге стране, други синдикални лидери надају се да ће се проблем ипак решити, па тако Лик Бериј из синдиката УНСА каже да су захтеви његовог синдиката "саслушани", док Лоран Берже из умереног синдиката ЦФГТ наводи да је премијер отворен за даље преговоре.

Штрајкови ће, како је најављено, бити настављени вечерас, а трајаће до четвртка ујутро.

Што се тиче статуса запослених у железници, који реформом треба да буде измењен, а због чега су железничари почели штрајк 3. априла с намером да трају до краја јуна, председник Макрон је рекао да ће сви који су већ запослени у том сектору задржати исти статус, док будући железничари неће моћи да буду запослени под истим условима.

Штрајк железничара, како оцењују медији, ставља пред досад највећи тест економску стратегију француског председника.

Француски железничари протестују због планова владе да им укине специјалан статус који су деценијама уживали, а који им гарантује доживотно запослење и друге повластице, чиме је одржана слика о француској железници као битном стубу инфраструктуре и јавних служби те земље.

Макронова влада, међутим, указује да тај статус више није одржив, јер се данашња

глобализована и све аутоматизованија економија залаже за флексибилнију радну снагу, а уз то, прописи ЕУ изискују да све државе чланице отворе конкуренцији своје железнице под државном управом.

ЈУЖНЕ ВЕСТИ

Покушала да направи синдикат у “Јури”, па јој није продужен уговор

Аутор: М. З. Извор: Јужне вести

Бивша председница Иницијативног одбора за оснивање синдиката „Слоге“ у фабрици Јура у Нишу Ружица Стаменковић каже да је истог дана кад су јој јавили да је Министарство рада регистровало синдикат, компанија одлучила да јој не продужи уговор. Због мобинга и сексуалног узнемиравања тужила је једног од лидера у фабрици.

Како пише *Данас*, Стаменковићева наводи да јој је 28. јуна 2016. године јављено да је Министарство урадило решење и да ће стићи поштом. Али, како каже, решење о отказу било је брже.

Добила сам га истог тог дана и у њему је било наведено да ми два дана касније, истиче једногодишњи уговор о раду који неће бити продужен - рекла је Стаменковић.

Зато што је пропустила законски рок и није имала новца, каже да није тужила *Јуру*. Наводи и да је била на боловању кад је добила отказ, због мобинга. Зато је нешто касније “пресавила табак” и поднела тужбу.

Нешто раније, пред Основним судом у Нишу, покренула сам поступак због мобинга, који је нада мном, као и над другим радницама, спроводио један од лидера у тој компанији, иначе наш човек. Оно што сам ја преживела, од вређања до сексуалног узнемиравања, не бих пожелела ником - каже Стаменковић за *Данас*.

Додаје и да за своје тврдње о злостављању има 3 сведокиње. Односно, имала је. Једна бивша радница *Јуре* потврдила је њену причу, друга није могла да дође на суђење због обавеза у новој фирми, а трећа је променила исказ у корист оптуженог “лидера”, када јој је у *Јури* продужен уговор.

Поједини лидери су за запослење тражили да се са њима „изађе у град“ и „на вечеру“. Или се за то тражио мито, незванично се говорило о 800 евра по радном месту. Непристојно су нас додиривали. Лидер кога сам тужила је једној колегиници пред нама грицкалицом секао нокте јер је сматрао да су предугачки за рад - тврди Стаменковић.

Објашњава да су многе раднице добиле отказ које нису пристале на овакво “понашање”. Потврђује, како пише *Данас*, и фамозну причу да су се у *Јури* носиле пелене да не би “губили време” одласком у тоалет.

Апелациони суд у Нишу вратио је случај на поновно суђење и поступак је у току

"Јура" и Министарство без коментара, синдикалиста потврђује причу

Данас пише да нису успели да ступе у контакт са руководством *Јуре*, али и да Министарство ћути.

Речено нам је да питања „можемо послати поштом“ или „на мејл корпорације у Србији“. Међутим, са свих мејлова питања су се вратила. Данас је питања проследио и поштом на званичну адресу нишке *Јуре*. Такође, још увек нисмо добили одговоре Министарства рада на питања која су послата прошлог четвртка - пише *Данас*.

Повереник Синдиката „Слога“ за Ниш Братислав Илић тврди да је Ружица Стаменковић само једна од 3 председнице иницијативног одбора које су добиле отказ само дан или два пред добијање решења о регистрацији синдикалне организације у нишкој *Јури*.

Илић закључује да је у сва три неуспела покушаја оснивања подружнице „Слоге“ у тој фабрици "изгледало као да јој је неко из Министарства јављао имена тих радница“.