



ПРЕС КЛИПИНГ

24. јул 2018.



НАСЛОВИ

Радници "Азотаре" чекају расплет стечаја (стр.2)

Веће плате за социјалне раднике (стр.2)

Има ли Мајк Менли план за Крагујевац (стр.3)

Социјалне карте вероватно од следеће године (стр.3)

Пријава радника "Азотаре" за социјални програм, држава обећава 200 евра, "Србијагас" још 100 (стр.4)

"МАРКЈОНЕ ОТИШАО ЗБОГ ЗДРАВСТВЕНИХ ПРОБЛЕМА" У Влади Србије верују да планови "Фијата" остају и да ће у Србији правити ХИБРИДЕ (стр.4)

Марковић: Нови уговор са "Фијатом" биће потписан, нема разлога за бригу (стр.5)

У истом сосу још око 20.000 прекобројних из угашених предузећа (стр.6)

У ГСП-у нема довољно возача (стр.8)

Најављено да Фијат Крајслер остаје у Србији (стр.8)

Родољуб Ђирић: Самостални синдикат не би смео да прихвати нижи износ од 80 посто минималне потрошачке корпе за цену рада (стр.9)

Радници “Азотаре” чекају расплет стечаја

Аутор:С. Б.

Пријављивање за социјални програм у панчевачкој фабрици ИСТА мета, исто растојање - тако тренутно изгледа ситуација у панчевачкој “Азотари”. Надлежни су и даље уверени да је стечај једини начин да се фабрика реши старих дугова, а запослени захтевају да се нађе другачије решење. У међувремену, да их стечај не би оставио без икаквих права, радници се пријављују за социјални програм. Држава обећава 200 евра по години и стажа и додатних 100 евра од већинског власника “Србијагаса”.

- Следећи састанак радне групе задужене за петрохемију је 26. јула - каже за “Новости” Градимир Живановић, председник Самосталног синдиката “Азотаре”. - Ми остајемо при својим захтевима, а основни је да се нађе друго решење. Влада остаје при своме, да је стечај једини пут. Запослени се уписују за социјални програм, јер су надлежни рекли да ће они који се не упишу остати без отпремнине. Ни за то нема много времена.

Привредни суд у Панчеву је рочиште за утврђивање стечајног разлога заказао за 10. август.

Веће плате за социјалне раднике

Аутор:Ј. Ж. СКЕНДЕРИЈА

Запослени у центрима за бригу о угроженима могу да очекују побољшање свог положаја. Све више недостају стручњаци са високом и средњом стручном спремом

ЗАПОСЛЕНИ у центрима за социјални рад и у домовима за смештај деце и одраслих могу у наредном периоду да очекују повећање плата, али и центри повећање броја радних места. О овом вишегодишњем проблему социјалне заштите преговарају министри за рад, запошљавање, социјална и борацка питања и финансија, али конкретне мере још нису обелодањене.

Према речима Зорана Ђорђевића, министра за рад, у центрима је евидентно да недостаје кадар, али не може се тачно оценити колико људи је неопходно запослити. Он је нагласио да је један од најважнијих задатака његовог министарства реорганизација ових установа, што подразумева и побољшање њихове инфраструктуре, јер су услови рада такође битан сегмент.

Мирјана Вељовић, председница Синдиката запослених у социјалној заштити, сматра да је ова област годинама на маргинама друштва.

- Недостају нам стручни радници у центрима с високом стручном спремом, али и медицинско особље са средњошколском дипломом, попут неговатеља у домовима за старе - каже наша саговорница. - Они све чешће одлазе у земље Европске уније, где су много боље плаћени. Месечно узме неплаћено или потпуно напусти посао од 10 до 15 медицинских радника. Њихова плата је овде око 30.000 динара, а у иностранству знатно виша. Зарада оних са факултетском дипломом је око 55.000, док су спремачице на минималцу.

Министар Ђорђевић најављује да ће убудуће у центрима за социјални рад да раде стручни људи, који су се образовали за ту сврху, али ће они морати да прођу неку врсту кадрирања, односно профилисања, да би се видело ко је добар за коју врсту посла.

МАЊАК РАДНИКА

ПРЕ одлуке о забрани запошљавања у јавном сектору, у социјалној заштити радило је око 11.000 људи, а сада их је 9.776. Не попуњавају се чак ни она радна места с којих људи одлазе у пензију, напуштају посао или су добили премештај у други сектор.

ПОЛИТИКА ONLINE

Има ли Мајк Менли план за Крагујевац

Аутор: [Аница Телесковић](#)

Не очекујем да ће одлазак Серђа Маркионеа променити основне смернице пословања, каже Зоран Марковић, председник Савеза синдиката ФЦА

Само месец и по након што је Серђо Маркионе објавио петогодишњу пословну стратегију компаније „Фијат Крајслер”, којом се предвиђа да овај ауто-гигант настави са производњом „фијата 500-Л” у Крагујевцу, једна операција рамена потпуно је променила ток његове каријере. Хоће ли одлазак извршног директора у црном џемперу, по коме је Маркионе био препознатљив, променити и бизнис планове ове компаније и има ли Србије у бележници његовог наследника Мајка Менлија?

Судећи према информација са Миланске берзе, инвеститори нису одушевљени Маркионеовом изненадном сменом, која је уследила и после штрајка радника у Италији, који су негодовали јер је „Фијат Крајслер”, као главни спонзор, одлучио да плати 112 милиона евра за прелазак фудбалера Кристијана Роналда у Јувентус. Након што је за извршног директора управни одбор поставио Мајка Менлија, дугогодишњег директора „Ципа”, акције ове компаније јуче су пале за четири одсто. У извештајима се наводи да је Менли довео „Цип” до успеха метеорском брзином и да је овај педесетпетогодишњи Британац од њега направио супербренд.

Аналитичари америчке агенције „Блумберг” за Менлија кажу да није сујетан и да ће због тога добро водити компанију. Немогуће је, ипак, да једна особа у потпуности замени Маркионеа, додаје се у анализи.

Социјалне карте вероватно од следеће године

Аутор: [Катарина Ђорђевић](#)

У Министарству за рад ове недеље расписаће тендер за нову опрему која би олакшала прикупљање и чување података. - Скоро сваки десети грађанин наше земље прима неку врсту социјалне помоћи

Министар за рад, запошљавање, социјална и борачка питања Зоран Ђорђевић најавио је да би социјалне карте требало да буду у функцији од прве половине идуће године, а како „Политика” сазнаје у овом министарству, тендер за набавку опреме која ће омогућити израду социјалних карата биће расписан ове недеље. Када крајем године буду усвојене измене и допуне Закона о социјалној заштити, створиће се правни оквири за увођење система социјалних карата. Прецизније речено, створиће се услови за доношење закона о социјалним картама и ближе дефинисање и уређење ове области.

И док званична статистика сведочи да скоро свака десета особа у нашој земљи прима неку врсту социјалне помоћи, у Министарству објашњавају да је циљ израде социјалних карата да сви који примају неку надокнаду буду заведени на једном месту, проверени и категоризовани.



Пријава радника "Азотаре" за социјални програм, држава обећава 200 евра, "Србијагас" још 100

Извор:Новости

Иста мета, исто растојање - тако тренутно изгледа ситуација у панчевачкој "Азотари". Надлежни су и даље уверени да је стечај једини начин да се фабрика реши старих дугова, а запослени захтевају да се нађе другачије решење. У међувремену, да их стечај не би оставио без икаквих права, радници се пријављују за социјални програм. Држава обећава 200 евра по години и стажа и додатних 100 евра од већинског власника "Србијагаса".

Следећи састанак радне групе задужене за Петрохемију је 26. јула - каже за ["Новости"](#) Градимир Живановић, председник Самосталног синдиката "Азотаре".

- Ми остајемо при својим захтевима, а основни је да се нађе друго решење. Влада остаје при своме, да је стечај једини пут. Запослени се уписују за социјални програм, јер су надлежни рекли да ће они који се не упишу остати без отпремнине. Ни за то нема много времена.

Привредни суд у Панчеву је рочиште за утврђивање стечајног разлога заказао за 10. август.

"МАРКЈОНЕ ОТИШАО ЗБОГ ЗДРАВСТВЕНИХ ПРОБЛЕМА" У Влади Србије верују да планови "Фијата" остају и да ће у Србији правити ХИБРИДЕ

Аутор:С.Гаврић

Одлазак Серђа Маркјонеа са челног положаја компаније "Фијат Крајслер аутомобили", који је данас изазвао пад акција самог ФЦА, али и читаве берзе у Милану, не би требао да утиче на план пословања крагујевачке фабрике и производњу хибридних возила, кажу извори из Владе Србије за "Блиц бизнис".

У Немањиној 11 не очекују промене у раду "Фијатове" фабрике у нашој земљи.

- Маркјоне није отишао из компаније због пословних разлога, већ због здравствених проблема. Немамо информације да би то могло било шта да промени у стратегији развоја целе компаније "Фијат Крајслер аутомобили", па ни фабрике у Србији. Верујемо да ће петогодишњи план развоја који је Маркјоне представио 1. јуна наставити да се спроводи – наглашава наш саговорник.

Подсетимо да је Управни одбор ФЦА именовao у суботу, 21. јула, за новог шефа компаније Мајка Менлија, досадашњег првог човека фирме "Џип", с образложењем да је Маркјоне претрпео компликације после операције прошлог месеца и да не може да се врати на посао.

Због ове вести данас је пала вредност акција ФЦА за четири процента, што је повукло надоле и читаву берзу у Милану за скоро један проценат.

Хибридна верзија "фијата 500Л" у Крагујевцу

Иначе, сам Маркјоне је 1. јуна, представљајући петогодишњу пословну стратегију ФЦА, најавио низ потеза, међу којима и планове за Србију. Он је навео да ће се производња "фијата 500Л" наставити у Србији и да ће тај модел добити и хибридну верзију која има и електрични и бензински мотор.

Како је пренео италијански портал "Аутоблог", Маркјоне је рекао и да је "фијат 500", популарни "мали фића", идеалан да постане "100 одсто електрични модел за Европу".

Он је такође најавио да се производња "панде" из Италије сели у фабрику у Пољској, где се тренутно производи "фијат 500", те најавио нови модел "фијат 500 њардињера", продужену верзију најмањег модела. Италијански медији су спекулисали са две варијанте које би могле да се тичу фабрике у Крагујевцу. Једна је да би Србија могла да добије производњу електричне варијанте "фијата 500" пошто је хибридни "500Л" свакако предвиђен, па би им било једноставније да аутомобиле у које су уграђују електрични мотори производе на једном месту. Друга је да би управо "њардињера" могла да се прави у Крагујевцу. У тим разматрањима позивају се на Маркјонеове изјаве да је производња малих аутомобила исплатива једино у Србији и Пољској.

Уговор са "Фијатом" до 2023, субвенције до октобра

Представници синдиката "ФЦА Србија" данас нису хтели да коментаришу одлазак Маркјонеа за "Блиц Бизнис", али се надају даљем нормалном раду фабрике у Крагујевцу. Како истичу, јавности је познато да је Уговор Републике Србије и ФЦА склопљен 2008. на 10 година, уз још додатних пет година, до када Србија може да понуди "Фијату" свој део акција.

То значи да, према уговору, Србија до 2023. године има могућност да Италијанима понуди један део или свих 33 одсто удела. С друге стране, до 19. октобра ове године важи споразум о субвенцијама и другим погодностима које држава Србија даје "Фијату". Још није познато да ли ће се оне наставити, али према спекулацијама медија, "ФЦА Србија" вероватно неће више имати овакве погодности.

Тренутно, радници "Фијата" у Крагујевцу, као што је уобичајено у свим фабрикама ове компаније у свету, налазе се на колективном годишњем одмору (чувени италијански ферагосто), а у фабричке хале вратиће се око 20. августа.

Алтавиља поднео оставку

Извршни директор компаније ФЦА за тржиште Европе, Блиског истока и Африке (ЕМЕА), Алфредо Алтавиља, поднео је данас оставку на ту функцију, након што је изгубио у трци да Серђа Маркјонеа замени на челу ФЦА, јавља "Блумберг" позивајући се на изворе упознате са ситуацијом.

Алтавиља (54), близак сарадник Маркјонеа, надгледао је пословање ФЦА широм света, а важио је за једног од три водећа кандидата, поред Мајка Менлија и финансијског директора ФЦА Ричарда Палмера, за преузимање челне позиције у компанији.

Марковић: Нови уговор са "Фијатом" биће потписан, нема разлога за бригу

Извор:Танјуг

Председник Савеза самосталног синдиката "Фијат Крајслер аутомобили Србија" Зоран Марковић не очекује да персонална промена извршног директора на челу компаније "Фијат Крајслер" промени основне смернице пословања, пише "Политика".

- Најављено је да 'Фијат Крајслер' остаје у Србији, што значи да ће нови уговор бити потписан и да нема разлога за бригу - рекао је Марковић, након што је Мајкл Менли заменио Серђа Маркионеа на месту извршног директора те компаније.

Према његовом мишљењу Маркионе је обележио једну еру у пословању ове компаније у Крагујевцу.

Веће бриге него ко управља компанијом глобално

Марковић оцењује и да фабрика у Крагујевцу тренутно има веће бриге од тога ко управља компанијом на глобалном нивоу, а то су упосленост, број радних дана, услови рада...

"Политика" подсећа да је Маркионе пре месец и по дана објавио петогодишњу пословну стратегију компаније "Фијат Крајслер", којом се предвиђа да овај ауто-гигант настави са производњом "фијата 500-Л" у Крагујевцу, те поставља питање да ли ће његов одлазак променити бизнис планове ове компаније и имали Србије у блезници његовог наследника Мајкла Менлија.

Како наводи, када се погледа финансијски извештај ФЦА, види се да су пословни приходи у 2017. години пали за више од 20 милијарди динара, што је око 170 милиона евра.

- Компанија је ипак остварила нето добит од 2,13 милијарди, што је негде на нивоу резултата из претходне године. Међутим, током претходне године знатно су смањена и издвајања из буџета за ову компанију - указује лист.

Да ли је и колико могућа државна помоћ

У финансијском извештају, додаје, наводи се да је 2016. година друштво признало и додатне подстицаје у износу од 1,25 милијарди динара, које је упутила Влада Србије у складу с Допуњеним и измењеним уговором о заједничком инвестиционом улагању.

- Колики ће бити износ државне помоћи за ФЦА у новом уговору са овом компанијом за сада није познато. Поготово што је претходни потписан пре него што је ступио на снагу Споразум о стабилизацији и придруживању, којим су строго дефинисана правила за државну помоћ.

У међувремену, Србија је и законодавство ускладила са европским, па је питање и да ли је то и у ком обиму могуће по нашем Закону о контроли државне помоћи, закључује "Политика".



У истом сосу још око 20.000 прекобројних из угашених предузећа

Пише: Зоран Радовановић

Бивши радници фабрике Застава камиони настављају данас, почетком јуна започети, протест захтевајући исплату неисплаћених зарада, јубиларних награда и регреса у укупном износу од око 120 милиона динара...

... те уплату доприноса за пензијско-инвалидско осигурање, односно повезивање стажа за минулих десетак година. Реч је о радницима који су, заједно са још најмање 20.000 својих прекобројних колега из осталих фабрика Групе Застава возила, али и из Гоше у Смедеревској Паланци, крушевачког „14. Октобра“, Прве петолетке из Трстеника, нишке Машинске индустрије, Магнохрома из Краљева и других пропалих гиганата српске индустрије, уз социјални програм, напуштали предузећа, а да им зараде, за време док су још радили, нису исплаћене. Додатни проблем представља и то што им нису ушлаћени ни доприноси за пензијско инвалидско осигурање, због чега многи од њих не могу да остваре право на пензију.

Крагујевачке „камионције“ који су први скренуле пажњу државе и јавности на овај велики социјално економски проблем, данас ће, како су најавили, од Владе Србије затражити да

држава преузме Заставу камионе. Они упозоравају да уколико предузеће оде у стечај око 300 бивших радника неће моћи да наплати своја потраживања.

Некадашњи радници Заставе камиона, фабрике која још увек постоји (има директора и 12 запослених), иако је производња уташене још пре две и по године, траже подржављење те фабрике позивајући се на Протокол који је 2008, уочи доласка Фијата у Крагујевац, Влада Србије потписала са репрезентативним синдикатима Групе Застава возила. У Организационом одбору протеста бивших радника Застава камиона кажу за Бизнис да им је у Министарству привреде наговештавано да би њихов захтев могао да буде решен на основу тог Протокола, али да то не би нужно значило подржављење фабрике, исплату зарада, јубиларних награда и регреса, на шта се држава тим документом обавезала. Радници Камиона су, средином минуле седмице, прикупљали документацију о појединачним потраживањима и те доказе ће доставити Министарству привреде. Треба, међутим, нагласити да се осталих, више од 4.000, радника других предузећа Групе Застава возила није одазвало позиву „камионџија“ да им се придруже. Скрштених руку седи и још око 15.000 бивших радника других предузећа који, изгледа, чекају да се крагујевачке колеге изборе и за њихова права.

Уз опаску да је највећи део потраживања државе од Заставе камиона Влада Србије наплатила преузимањем хала и производне опреме те фабрике за потребе новоформираног предузећа за производњу неборбених и борбених војних возила Застава теренска возила (Застава ТЕРВО), члан Организационог одбора протеста бивших радника Застава камиона Горан Милетић, каже да су у разговору са надлежнима у Министарству привреде сазнали да се тражи јединствен модел за све раднике домаћег металског комплекса који су радна места напустили уз неку од опција из понуђених социјалних програма, а без исплаћених свих зарада. То би била шанса за раднике Гоше, Прве петолетке, Српске фабрике стакла, Машинске индустрије Ниш и осталих фабрика чији радницима оштећени. И мада се још не зна шта би то тачно могло да значи, има индиција да би радници тих фабрика могли да рачунају на по шест неисплаћених зарада, као и на повезивање стажа на минималној основици. Одлуку о томе треба да донесе Министарство за рад и социјална питања а да ли ће тако и бити, знаће се, можда, већ почетком ове седмице. Непознаница је и то какав је став, у вези с овим проблемом, Владе Србије и премијерке Ане Брнабић, коју су крагујевачке „камионџије“ обавестиле да је држава на „крајње нетранспарентан начин“, узела хале и опрему Заставе камиона за производњу неборбених и борбених војних возила у новоформираном предузећу Застава ТЕРВО. Упозорили су и на то да половином Палате „код Сата“, у којој су некада били лоцирани пословодство и део администрације Камиона, газдују држава и крагујевачка градска управа, а де се не зна по ком основу је отуђен тај објекат. На сумњив начин, тврде „камионџије“, отуђена је и некадашња управна зграда Застава тапаџирице која је била у власништву Камиона. По непристојно ниској цени, наводе, продат је и део камионског програма Заставе резервни делови... Радници Камиона залажу се за подржављене те фабрике између осталог и зато да би спречили даљу девастацију предузећа у чијем су стварању учествовали готово четири деценије.

Подржављење уместо стечаја

– Држави је најлакше да Камине гурне у стечај, остављајући тако радницима могућност да своја потраживања наплате из стечајне масе, уколико после измиривања обавеза према другим повериоцима, ишта за њих остане. Имајући то у виду предлажемо подржављење Камиона, за шта, за разлику од осталих фабрика чији су бивши радници у истом или сличном проблему, постоји правни основ. Тај правни основ је Протокол из 2008. који је Влада Србије потписала са репрезентативним синдикатима Групе Застава возила после доласка Фијата у Крагујевац, а којим се држава обавезала да ће да измири све обавезе према Заставиним радницима до решења њиховог статуса. Подсетићу да је тај Протокол, чији су анекси верификовани 2014. и 2015. године, још увек на снази – објашњава Горан Милетић, члан Организационог одбора протеста бивших радника Застава камиона.

У ГСП-у нема довољно возача

Пише: ФоНет

Београд је прошле године напустило 218 возача, а у прва четири месеца ове чак 101, пишу Вечерње новости.

Градском превознику недостаје 200 возача, а када почне сезона одмора, упркос летњем реду вожње и смањеном броју возила на улицама, возачи раде више него што је законом прописано, кажу представници синдиката.

„Откако је радно време повећано са седам на осам часова, често без законом прописаних пауза, удеси су све учесталији због премора возача. Повећали су се смртност и број професионалних обољења код колега, који најчешће раде дуже од уговорених 40 сати недељно“, рекао је Никола Антић из СОС синдиката ГСП.

Он је указао да се распореди возача праве без поштовања недељног и дневног одмора, који законски износи 11 сати, колико мора да прође између две смене, а раде шест дана у недељи, „чиме се директно угрожавају туђи животи“.



РТВ | РАДИО
ТЕЛЕВИЗИЈА
ВОЈВОДИНЕ

Најављено да Фијат Крајслер остаје у Србији

Извор: Танјут, Политика

Председник Савеза самосталног синдиката "Фијат Крајслер аутомобили Србија" Зоран Марковић не очекује да персонална промена извршног директора на челу компаније "Фијат Крајслер" промени основне смернице пословања, пише "Политика".

"Најављено је да 'Фијат Крајслер' остаје у Србији, што значи да ће нови уговор бити потписан и да нема разлога за бригу", рекао је Марковић, након што је Мајкл Менли заменио Серђа Маркионеа на месту извршног директора те компаније.

Према његовом мишљењу Маркионе је обележио једну еру у пословању ове компаније у Крагујевцу.

Марковић оцењује и да фабрика у Крагујевцу тренутно има веће бриге од тога ко управља компанијом на глобалном нивоу, а то су упосленост, број радних дана, услови рада....

"Политика" подсећа да је Маркионе пре месец и по дана објавио петогодишњу пословну стратегију компаније "Фијат Крајслер", којом се предвиђа да овај ауто-гигант настави са производњом "фијата 500-Л" у Крагујевцу, те поставља питање да ли ће његов одлазак променити бизнис планове ове компаније и имали Србије у бележници његовог наследника Мајкла Менлија.

Како наводи, када се погледа финансијски извештај ФЦА, види се да су пословни приходи у 2017. години пали за више од 20 милијарди динара, што је око 170 милиона евра.

"Компанија је ипак остварила нето добит од 2,13 милијарди, што је негде на нивоу резултата из претходне године. Међутим, током претходне године знатно су смањена и издвајања из буџета за ову компанију", указује лист.

У финансијском извештају, додаје, наводи се да је 2016. година друштво признало и додатне подстицаје у износу од 1,25 милијарди динара, које је упутила Влада Србије у складу с Допуњеним и измењеним уговором о заједничком инвестиционом улагању.

"Колики ће бити износ државне помоћи за ФЦА у новом уговору са овом компанијом за сада није познато. Поготово што је претходни потписан пре него што је ступио на снагу Споразум о стабилизацији и придруживању, којим су строго дефинисана правила за државну помоћ. У међувремену, Србија је и законодавство ускладила са европским, па је питање и да ли је то и у ком обиму могуће по нашем Закону о контроли државне помоћи", закључује "Политика".



Родољуб Ћирић: Самостални синдикат не би смео да прихвати нижи износ од 80 посто минималне потрошачке корпе за цену рада

До 15. септембра требало би да буде утврђен нови износ минималне цене рада по радном сату за идућу годину.

Самостални синдикат Републике Србије се залаже да од садашња 143 динара минимална цена рада буде подигнута на 210 динара.

Председник Самосталног синдиката Пиротског округа, Родољуб Ћирић, сматра да, узимајући у обзир финансијску консолидацију Републике Србије, преставници синдикат не би смело да прихвате нижи износ од 80 посто у односу на минималну потрошачку корпу што би значило да би, реално, минимална цена рада за идућу годину требало да износи 168 динара, односно минимална зарада запослених 29.232 динара.