



ПРЕС КЛИПИНГ

3. октобар 2018.



НАСЛОВИ

Омбудсман подржао "црну листу" Министарства за рад(стр.3)

БЛОКИРАЈУ ЗБОГ ГОРИВА И АКЦИЗА: Протест камионџија од 14 до 16 часова на границама(стр.4)

Пензије веће, али су пензионери још неспокојни(стр.5)

Радници Заставе камиона траже првенство у исплати из стечаја(стр.6)

Пензионери: Председник да не потпише закон(стр.6)

Колико ће тачно бити повећане пензије, знаће се после расправе о буџету(стр.7)

Раднике „шверцује” више од 460 послодаваца(стр.7)

Омбудсман подржао "црну листу" Министарства за рад

Танјуг

Заштитник грађана Зоран Пашалић подржао је објављивање "црне листе" фирми које ангажују раднике "на црно" а коју сваке недеље објављује Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања

ЕОГРАД - Заштитник грађана Зоран Пашалић подржао је објављивање "црне листе" фирми које ангажују раднике "на црно" а коју сваке недеље објављује Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања.

Како је у уторак саопштено из Министарства рада, Зоран Пашалић је на састанку с министром Зораном Ђорђевићем рекао да жели да учествује у контроли субјеката и послодаваца, али и да добија повратне информације о санкцијама.

"Поштоваћемо све законске мере и подржаћемо оне законе који се тичу заштите права радника. Ово је само један у низу састанака, до краја недеље очекујемо састанке и са осталим релевантним институцијама", поручио је Пашалић.

Министар Ђорђевић је нагласио да су сви једнаки пред законом и да неће бити повлашћених. "Морамо заједно да се боримо за већу безбедност и заштиту на раду, с једне стране, а са друге, против рада на црно и нелојалне конкуренције", нагласио је Ђорђевић, а наводи се у саопштењу министарства.

Додао је да је циљ јавног објављивања списка на сајту министарства да заштити и запослене и послодавце. "Заштита и безбедност на раду је од великог значаја за борбу против рада на црно, и управо Управа за безбедност и здравље на раду ће појачати контролу када је у питању издавање лиценци и контролу рада оних који већ имају лиценце", рекао је министар Ђорђевић.

Заштитник грађана је нагласио да не може да утиче на рад прекршајних судова у погледу дужине и исхода поступка, али да ће предузети све што дозвољава Закон о Заштитнику грађана, а то је да учествује у поступцима контроле.

На списку Министарства за рад тренутно се налази 464 нерегистрованих фирми и послодаваца код којих су затечени радници "на црно"

БЛОКИРАЈУ ЗБОГ ГОРИВА И АКЦИЗА: Протест камионџија од 14 до 16 часова на границама

П. Ж.

Блокираће се гранични прелази Ватин, Шид, Келебија и Прешево од 14 до 16 часова

ДОГОРЕЛО нам је до ноката, не можемо више да издржимо у оваквим условима пословања, па је овај начин протеста нешто чиме почињемо нашу борбу која би нам омогућила да опстанемо на тржишту - каже за "Новости" Неђо Мандић, председник удружења "Међународни транспорт" чији ће представници у среду блокирати четири гранична прелаза због цене горива, превисоких акциза.

Блокираће се гранични прелази Ватин, Шид, Келебија и Прешево од 14 до 16 часова.

- Биће блокирани само пролази за камионе, док ће путничка возила моћи несметано да пролазе - наглашава Мандић.

Разлог протеста су, наводе у овом удружењу, превисоке цене горива и мали повраћај акциза за превознике.

- У нашем трошку пословања је удео горива око 40 одсто, а то је нешто са чиме се не суочава ни један превозник у Европи - каже Мандић. - Тако у региону од Бугара, Турака до Македонаца, Црногораца, Босанаца нико не палаћа толико високу цену дизела.

Камионџије истичу да у Европи је максимални износ акциза за тону дизела 330 евра, а у Србији је чак 478 евра, па зато и не чуди што се резервоари камиона пуне у Македонији или БиХ, а не код нас. Држава од литре дизела у Србији узима 56,5 динара.

СПРЕМНОСТ ЗА РАЗГОВОР МИНИСТАРСТВО финансија Србије је у изјави датој "Тањугу" саопштило да је увек спремно да разговара и саслуша све предлоге превозника. Ипак, истичу у овом министарству, разговори не могу и не треба да се воде на улици.

Повраћај дела акцизе у региону је око 20 центи по литру (у ЦГ је 18), а код нас свега 10 центи.

Због тога велики број наших превозника овде одјављује фирме и пријављује на пример у Словенији. Више ће зарадити, али и више уплатити држави на име пореза и акциза, само не Србији - каже Мандић.

Тврди да би смањењем акциза и већим повраћајем акцизе држава у ствари више добила јер би био знатно више повећан промет дизела.

- За разлику од других привредника, или земљорадника, којима кад купују машине за рад држава даје субвенције, нама за набавку камиона не да ни динар.

На списку захтева је и добијање субвенција за обнову возног парка, решавање проблема наплате терминала возилима у царинском поступку са којим се почело још пре више од 10 година. Такође, траже да се укине наплата паркинга од стране приватних компанија и физичких лица, смањење периода чекања возила на излазак из земље на граничним прелазима.

Пензије веће, али су пензионери још неспокојни

Аутор: Ј. Петровић-Стојановић

Иако ће им се наредног месеца вратити умањене пензије и увећати од осам до 13,3 одсто, већина најстаријих страхује када ће им уследити ново повећање и да ли ће га бити

Пензије у Србији од понедељка се усклађују са Законом о буџету, што значи да ће влада убудуће повећавати примања најстаријих у зависности од раста буџетских прихода. Пензије би требало, како обећавају из владе, да буду веће од инфлације, односно раста цена на мало.

Од пре два дана, после четири године, укинут је и Закон о привременом умањењу пензија, којим су сва примања већа од 25.000 динара, од октобра 2014. године, умањена 22 односно 25 одсто. Имајући то у виду 1,7 милиона пензионера би, наредног месеца, с пензијским извештајем могло да добије оно што им је одузето, плус увећање од 8,4 до 13,3 одсто у зависности од висине пензије.

Тако би они који су пре смањења примали по 26.000 динара с октобарским чеком требало да приме 29.132,5 динара. Пензионери чија су примања била 45.000 динара до 2014. године сада би требало да приме 49.145,6, а они који су примали по 70.000 динара, повећање од око шест хиљада динара – 76.122.4 динара.

Иако би већи износ на чеку требало буде лепа вест за пензионере, највећи део њих страхује шта ће бити убудуће и када ће бити новог повећања. Јер, нема више формуле за израчунавање примања, а питање је шта ће бити с буџетских приходима.

Тим поводом председници владе, скупштине, али и посланицима, обратила су се бројна пензијска удружења, тражећи какву-такву гаранцију да ће им зарађене пензије бити исплаћиване и убудуће и да ће бити веће бар за раст цена на мало.

Председник Удружења војних пензионера Србије, Љубомир Драгањац, каже да је досадашњим Законом о ПИО (чланом 80) било регулисано усклађивање пензија на основу раста цена, инфлације и пораста бруто националног дохотка. Усклађивање пензија било је два пута годишње, што је било повољно и праведно за државне финансије и за пензионере.

– Предлогом измена и допуна садашњег системског Закона о ПИО (чланом 9) предвиђа се усклађивање пензија на начин утврђен прописима којима се уређује буџет и буџетски систем. Практично се може догодити да усклађивања и не буде. Сматрамо да у системском закону о ПИО треба да се задрже садашња решења, а буџетом обезбеде потребна средства за усклађивање – каже Драгањац.

С тим у вези, додаје, потребно је утврдити регулативу (раст цена и плата) на основу које би се пензије аутоматски усклађивале једном или два пута годишње, због чега војни пензионери очекују да се размотри овај предлог и да се донесе одговарајуће решење.

У Удружењу синдиката пензионера Србије, кажу да вербално изрицање захвалности „да су пензионери поднели највећи терет фискалне консолидације треба поткрепити и враћањем одузетог”. Држава је дужна да поред укидања Закона о привременом смањивању пензија, свим пензионерима, законским наследницима преминулих, врати целокупан износ умањених пензија, уз припадајуће камате.

Пензиони систем регулисан је озбиљним законом, по коме су бивши радници стекли пензиона права. Никаким законом скупштина, не може да измени права стечена ранијим системским законима и усвоји решења да се пензиони систем регулише без икаквих критеријума и зависи од воље извршне власти, стоји у писму овог удружења.

Отворио се и нови проблем због тога што пензије од октобра неће бити линеарно повећане, што такође урушава пензијски систем. Уколико држава мисли на најсиромашније грађане и пензионере онда би било добро да формира социјални фонд и исплаћује им социјалну помоћ, а ПИО фонд нека у складу са Законом о ПИО исплаћује пензије онако како су зарађене и утврђене решењима.

ПИО фонд није социјална установа, већ нека врста штедионице засноване на међугенерациској солидарности у коју људи уплаћују доприносе исто као што их уплаћују на рачуне у банкама. Зависно од дужине и висине улагања зависи и износ њихове пензије. Ако је она неке према она онда је таква особа социјални случај, али то никакве везе нема са ПИО фондом, закључују у Удружењу.



Радници Заставе камиона траже првенство у исплати из стечаја

Пише: З. Радовановић

Бивши радници Заставе камиона, који већ три месеца захтевају исплату заосталих зарада и уплату доприноса за период од 2010. до 2018, затражили су на јучерашњем протесту да се из стечајне масе Камиона најпре измире њихова потраживања.

Члан Организационог одбора протеста „камионџија“ Милић Мићић рекао је јуче да ће правни заступници некадашњих радника њихова потраживања предати Привредном суду, како би постала део коначног решења при деоби преостале имовине Заставе камиона, у којој је 19. септембра покренут стечајни поступак.

– Сматрамо да би приоритет при наплати потраживања требало да нам обезбеде, пре свих Министарства финансија и рада, али и Група Застава возила у стечају. Група Застава је највећи поверилац Камиона са три милијарде динара, док Министарство финансија потражује две милијарде, а Министарство за рад и социјална питања неколико десетина милиона динара. Посебна прича је потраживање Групе Застава возила која је заједничком имовином целе групе измирила своје обавезе према држави, али је задржала своја потраживања, махом кредите из републичког Фонда за развој у нашој фабрици – истиче Мићић, напомињући да би надлежна министарства, уколико заиста желе да помогну некадашњим радницима Камиона, требало да им уступе првенство при наплати потраживања.

Подсетимо да око 300 некадашњих радника Заставе камиона, на име неисплаћених зарада, потражује око 80 милиона динара, те да им се појединачно дугује од 150.000 до милион? динара. Доскора су протестовали једном недељно, а од почетка минуле седмице свакодневно, захтевајући да их градоначелник Радомир Николић повеже са Владом Србије и председником државе.

Пензионери: Председник да не потпише закон

Удружење синдиката пензионера Србије позвало је председника Србије Александра Вучића да не потпише измене Закона о пензијско-инвалидском осигурању и врати га Скупштини Србије на поновно разматрање док се

усклађивање пензија не врати на начин како је то било регулисано до октобра 2014. године.

Решење, којим Влада Србије одлучује да ли треба пензионерима пензије повећати или не, зависно од стања у буџету, обесмишљавају читав Закон о ПИО, дестимулишу оне који данас раде да уопште уплаћују доприносе, што директно води његовом урушавању и уништењу, указује се у писму.

Удружење подсећа да је четири године уназад упозоравало институције у Србији и представнике власти, да је Закон о привременом уређењу начина исплате пензија неуставан и да га таквог какав је био не треба примењивати.

Због неуважавања нашег става, дошли смо у ситуацију да је држава Србија дужна пензионерима 800 милиона евра, без камате, наводи се у писму Вучићу.



Колико ће тачно бити повећане пензије, знаће се после расправе о буџету

Извор: Танјуг

БЕОГРАД: Повећање пензија од наредне године требало би да буде у јединственом проценту за све пензионере, а колико ће то тачно бити знаће се након расправе о буџету за 2019. годину, пише данашња "Политика".

Лист подсећа да је Закон о привременом уређивању начина исплате пензија престао да важи пре три дана, а да ће основ за исплату октобарске пензије бити пензија исплаћена у октобру 2014, плус усклађивање с важећим прописима.

За оне који пензију нису примали у октобру 2014. када су оне умањене 22 и 25 одсто, већ су почели да примају пензију након тога, основ за оно што буду примили у новембру и за даље усклађивање биће прва пензија усклађена према важећим прописима, пише Политика.

Саговорник Политике Милан Ненадић, председник Савеза пензионера Војводине и потпредседник српског савеза напомиње да ће нови предлог усклађивања пензија значити веће пензије од оних које би примали да су наставиле да расту пратећи раст инфлације, како је иначе било до сада.

Додаје да ће се о проценту увећања за наредну годину разговарати кад се поведе расправа о буџету за 2019, те да очекује да ће повећање од нове године бити у јединственом проценту за све пензионере, али истиче да је добро што је предвиђено посебно повећање за пензионере с примањима до 34.000 динара, којих је готово милион.

Ненадић наводи и да се размишља о томе како да се пензионерима врати 700 до 800 милиона евра, за колико су укупно умањење пензије у протекле четири године и каже да ће у наредном периоду влада предложити како би се тај новац могао вратити у наредних пет или шест година, с пристојном каматом и свима којима је пензија била умањена.

Раднике „шверцује” више од 460 послодаваца

На крају прошле недеље на списку Министарства за рад било је 464 нерегистроване фирме и послодаваца код којих су затечени радници на црно.

У питању је обједињени списак који се редовно ажурира сваког петка у недељи, и то на основу информација које шаље Инспекторат за рад с терена из целе Србије.

Ваља подсетити на то да је недавно министар за рад, запошљавање, борачка и социјална питања Зоран Ђорђевић најавио да ће све фирме које запошљавају раднике на црно бити истакнуте на сајту тог министарства, уз подсећање на то да је прошле године највише радника без папира затечено у делатностима грађевинарства, услуга, смештаја и исхране, трговине, текстила.

Вршилац дужности директора Инспектората рада Стеван Ђуровић изјавио је за наш лист да је у првих осам месеци ове године Инспекција рада затекла на раду на црно 9.252 радника, с којима је после изречених мера заснован радни однос.

9.252 радника „запослила” Инспекција рада

– На основу пореза и доприноса, рачунајући минималну цену рада, по том основу у буџет Србије слило се око 5,3 милиона евра – објаснио је Ђуровић рад Инспекције рада који доноси добре резултате и радницима и самој држави. – Након уочених пропуста у области радних односа и безбедности и здравља на раду, инспектори рада државе Србије доносе решење и подносе прекршајне и кривичне пријаве. Међутим, када прекршајне и кривичне пријаве пређу у надлежност судова, Инспекција рада више нема никакав утицај на даље процесе, који обично дуго трају. Ако на годишњем нивоу застарева 35 одсто покренутих прекршајних поступака по разним основама, ако имамо 20 одсто обустава поступка и 17 одсто изречених опомена, то све скупа умањује огромне напоре Инспекције рада и не доприноси смањењу откривених законских неправилности у областима радних односа и безбедности на раду.

4.174 захтева за покретање прекршајних поступака

За првих осам месеци ове године инспектори рада поднели су 4.174 захтева за покретање прекршајних поступака у области радних односа и безбедности и здравља на раду, што је 118 одсто више него у истом периоду лане, када су их поднели 1.919.

Казне од 100.000 до 300.000 динара

Наш саговорник истиче да закон предвиђа новчане казне за послодавце који ангажују раднике на црно у износу од 800.000 до 2.000.000 динара, а судском пресудом се често изричу казне од 100.000 до 300.000 динара, а понекад и мање. Тај податак, како каже, може само да „погодује” послодавцима јер, уместо да их високе законске новчане казне одврате од ангажовања радника на црно, решења с малим износима их „охрабрују” у незаконитом раду.

Уз констатацију да судови треба да изричу веће прекршајне новчане казне послодавцима које су инспектори рада затекли да крше радне законе, као и брже доносе одлуку о висини казне, Ђуровић указује и на то да послодаваци морају да се понашају друштвено одговорно и да с радницима закључују одговарајуће уговоре и подносе јединствене пријаве за обавезно социјално осигурање пре њиховог ступања на рад. Обавезе не могу бити ослобођени ни сами радници, који треба да се Инспекцији рада обраћају одмах на почетку обављања послова, а не на крају када остану без посла.

– Сва лица која су ангажована на фактичком раду требало би да Инспекцији рада пријаве такав рад јер ће, када их инспектор рада затекне на раду на црно, послодавцу бити наложено да с њима заснује радни однос на неодређено време и на тај начин ће стећи сва права из радног односа за која су, док су радили на црно, били ускраћени – наглашава Ђуровић, додајући да се у мањем броју случајева радници који раде на црно обраћају Инспекцији рада тек када изгубе посао, а онда се ту ништа не може урадити.

Љ. Малешевић