



ПРЕС КЛИПИНГ

20. децембар 2018.



НАСЛОВИ

НЕМАЧКА УСВОЈИЛА НОВИ ЗАКОН Уведене битне промене, које ће важити и за РАДНИКЕ ИЗ СРБИЈЕ (стр.2)

Најниже пензије веће пет одсто и током целе НАРЕДНЕ ГОДИНЕ (стр.3)

Ревизори о субвенцијама: Уместо у развој, паре улагали у губиташе (стр.4)

Немачка отворила врата за раднике ван Европске уније (стр.5)

СЗС: Пријава против Глишића због притиска на раднике Крушика (стр.6)

Малинарима прећено како би одустали од протеста (стр.6)

Фијатов нови модел неће пре 2020. (стр.8)

Пензионерима с најнижим пензијама додатак од пет одсто до новембра 2019. (стр.9)

Ковачевић: Шта смо све доживели са РТБ-ом Бор, добро је што су Кинези дошли (стр.10)

Јавна предузећа крцкају субвенције за плате и гориво (стр.11)

Најбоље пословање Тигра у последњих седам година. Партнерски однос синдиката и менаџмента (стр.11)



НЕМАЧКА УСВОЈИЛА НОВИ ЗАКОН Уведене битне промене, које ће важити и за РАДНИКЕ ИЗ СРБИЈЕ

Извор: Танјуг

Нови немачки закон о усељавању олакшаће запошљавање грађана других држава у тој земљи, чак и оних који долазе из држава које нису чланице ЕУ, а мали број незапослених у најјачој економији Европе и све старија популација разлог су да немачка привреда радна места попуњава увозном радном снагом.

У закону који је данас усвојен чак пише да Немачка убудуће мора да буде успешнија у довођењу квалификоване радне снаге из трећих земаља.

Такође, немачки министар здравства Јенс Шпан најавио је појачано усељавање људи који се баве неговатељством и то, прецизира, са Западног Балкана.

Подаци говоре о томе да су у претходној и овој години из Србије најчешће били тражени медицински радници и професионални возаци Ц категорије, али исто тако прецизних података о броју људи који одлазе на рад у Немачку нема, јер, како кажу у Министарству, већина радника посао проналази самоиницијативно.

У Министарству рада подсећају да је област запошљавања држављана Србије у иностранству уређена Законом о запошљавању и осигурању за случај незапослености, те да поступак посредовања у запошљавању у иностранству обављају Национална служба за запошљавање и агенције за запошљавање које поседују важећу дозволу за рад тог министарства.

На основу извештаја које овом Министарству достављају регистроване агенције за запошљавање, оне су 2017. посредовале за 150 грађана Србије који су отишли на рад у Немачку, а ове је године око 130 наших грађана тако дошло до посла. Према подацима НСЗ, у претходној и овој години најтраженији су били медицински радници и професионални возаци Ц категорије.

Ни НСЗ, међутим, не располаже подацима колико је радних дозвола у Немачкој издато нашим држављанима.

Оливера Реиз, власница фирме "Реизволл", регистрована у Немачкој, која се бави посредовањем у запошљању наших људи, каже да им се највише јављају машински и грађевински инжењери и занатлије.

"Заинтересованост је велика, добијамо јако велики број упита и од кандидата из других области, којима нажалост не можемо да помогнемо", каже Реиз.

Она каже и да се модел рада те фирме заснива на посредовању у запошљавању претежно високо образованих кадрова, који су, каже, у Немачкој на цени, и за којима влада велика потражња, а то су превасходно инжењери машинства, грађевине, електроинжењери, ИТ-инжењери, али и стручњаци из области хемије, физике, математике.

"Бирамо кандидате за које мислимо да имају велике шансе за запослење, који имају макар основно знање немачког језика (изузетак су програмери) и који су спремни да се преселе у другу земљу и евентуално буду раздвојени од породице у првим месецима рада у Немачкој", каже Реиз.

Напомиње да је најчешће потескоћа немачки језик, али и да очекује даће од јануара када немачки закон ступи на снагу моћи да посредују за већи број кандидата.

Председница Асоцијације слободних и независних синдиката Ранка Савић каже да све чешће млади одлазе из Србије, али и да је сигурна да ће уз либералније законске услове за усељавање у Немчку број оних који аплицирају за одлазак бити већи.

Она, међутим, каже, да нови прописи за сада нису донели лакшу процедуру, јер је број оних који аплицирају "толико велики да они технички не могу да одраде све те податке".

Примећује, међутим, да млади одлазе на различите начине, чак и путем друштвених мрежа, али наводи да најчешће ипак одлазе преко регистрованих агенција за запошљавање и да у синдикату такав вид одласка и препоручују, зато што се показао најсигурнијим.

Оно што сматра да није добро је пракса да се радници из Србије представљају као добра, али јефтина радна снага, те наводи да су неке анализе показале да је у Немачкој најтраженија неквалификована радна снага, а тек на трећем месту су високо образовани кадрови.

"То не чуди јер су све земље Западне Европе мање квалификоване послове дале људима који су долазили са стране", примећује Савић.

Председник Савеза самосталног синдиката Србије Љубисав Орбовић илустровао је то примером једне немачке компаније коју су синдикалци из Србије посетили, а где је од челних људи чуо да им је исплативије да запосле наше људе, него роботе, односно да их то мање кошта.

Најниже пензије веће пет одсто и током целе НАРЕДНЕ ГОДИНЕ

Аутор: [Сузана Лакић](#)

Додатак на најниже пензије од пет одсто који је претходног месеца почело да прима више од 1,3 милиона пензионера у Србији важиће и целе наредне године.

Документ који то потврђује, како сазнаје "Блиц", пре неколико дана потписала је премијерка Ана Брнабић која је донела уредбу за регулисање услова, висине и динамике исплате пензија, а које је Влада увећала претходног месеца. Неколико је чињеница прецизирано уредбом. Прво, документ се односи на кориснике старосне, превремене, инвалидске и породичне пензије чија примања од децембра ове године закључно са новембром 2019. износе до максималних 34.004 динара. Наводи се и да ће повишица бити исплаћивана закључно са новембарском пензијом у 2019. године и да ће се повећање на пензионерском чеку исказивати посебно. И треће, повећање, односно додатак који су пензионери први пут добили уз пензију исплаћену 10. новембра биће исти све до новембарске пензије 2019. године, која ће им бити исплаћена у децембру те године. Шта ће бити након тога са висином пензија, за сада није познато. Теоретски, Влада може донети исту овакву уредбу којом би и током 2020. године осигурала пензије у тренутним износима, али се могу очекивати и промене, имајући у виду да је Министарство финансија више пута најављивало нову индексацију пензија од 2020.

- Наредне године биће дефинисан нови систем индексације пензија, који ће се примењивати у 2020. години и на тај начин додатно осигурати стабилност исплата - оценио је више пута министар финансија Сениша Мали.

Никола Алтипармаков, члан Фискалног савета, оцењује за "Блиц" да је оваква одлука добра са становишта пензионера, али не и уколико се посматра пензиони систем.

- Са становишта корисника пензија одлука јесте оправдана јер пензионери сада имају предвидивост што се тиче висине пензија. Проблем је, међутим, системски јер Влада таквом одлуком поткопава дугорочну предвидивост система будући да је одлука усвојена арбитарно, мимо принципа пензијског осигурања. Такође, одлука говори да исплаћивање додатка уз пензију који је први пут уведен у септембру ове године сада поприма трајни карактер, а не привремени, на шта је Фискални савет више пута упозоравао - оценио је Алтипармаков. Подсетимо, после четири године Влада је укинула закон који је најстаријима умањио пензије за десет одсто, а новим прописима предвиђено је ново увећање која је пензионерима први пут

исплаћено у новембру. Поред повећања од око осам одсто у просеку, пензионери су недавно добили и једнократну помоћ од 3.000 динара. Претходне две године, ова помоћ коју је држава пензионерима исплаћивала почетком новембра износила је по 5.000 динара.

Ревизори о субвенцијама: Уместо у развој, паре улагали у губиташе

Аутор:С. Б.

Осам градова и општина, током три године, дало 31 милијарду динара за текуће пословање локалних јавних предузећа и покривање губитака. Дотације се по правилу повећавају из године у годину

ГРАДОВИ и општине у Србији, од 2015. до 2017. године, за субвенције јавним комуналним предузећима дали су укупно 57,5 милијарди динара. Чак 72 одсто те суме, 41,3 милијарде динара, поделило је осам локалних самоуправа - Београд, Крагујевац, Суботица, Панчево, Гроцка, Обреновац, Смедеревска Паланка и Бор. Државни ревизори зато су анализирали јесу ли средства уложена у праве намене и јесу ли донела очекивани ефекат. Испоставило се да је чак 31 милијарда динара отишла на текуће пословање и покривање губитака и није ефикасно употребљена.

Локалне самоуправе по правилу износе дотација јавним комуналним предузећима током године повећавају. Не постоје документи који би доказали да градови и општине анализирају како се субвенције користе, ни по намени, нити по динамици.

- Свега 23 одсто субвенција чине капиталне, оне којима се побољшава локална инфраструктура - упозорио је Душко Пејовић, председник Савета ДРИ. - Чак 67 одсто укупних субвенција у осам посматраних локалних самоуправа, током три године, дато је за градски превоз. Четвртина корисника субвенција опстала је управо захваљујући добијеним субвенцијама. Током ранијих ревизија сусретали смо се и са случајевима да су субвенције добијала јавна комунална предузећа која су на крају године пословала са профитом, и то већим од субвенција. Дешавало се да чак одређени део те добити не уплате у локални буџет, па он на крају буде оштећен по два основа. Наш налаз је и да локалне самоуправе нису посвећивале довољно пажње мишљењу грађана о квалитету комуналних услуга јавних предузећа.

Током три посматране године за јавни превоз Београд, Панчево, Крагујевац и Суботица дали су 27,7 милијарди динара. Градско саобраћајно предузеће "Београд" потрошило је 96 одсто те суме - 26,7 милијарди динара. Осам посматраних локалних самоуправа свега два одсто субвенција, 800 милиона динара, дало је за водовод и канализацију. За спорт и културу отишла је 2,1 милијарда динара.

- Субвенције за водовод и канализацију се из године у годину смањују, за спорт и културу стагнирају, а за јавни превоз се повећавају - додаје Пејовић. - Утврдили смо да Београд није одвојио износе субвенција за превоз које се односе на повлашћени превоз грађана. Све води под субвенцијама за јавни превоз, а у питању су две одвојене ствари. Контролисани градови и општине нису успоставиле адекватну контролу субвенција и то ствара ризик да средства нису употребљена адекватно. Систем извештавања је више формалне природе.

- Међу примерима наводи се и случај "Шумадија сајма" из Крагујевца, којем су, решењима градоначелника из априла, маја и децембра 2015, увећане текуће субвенције у укупном износу од 10,8 милиона динара. И то 6,5 милиона за зараде запослених, за остатак није наведена намена...

Београд је за СРЦ "Ташмајдан" у 2015. Одлуком о буџету планирао субвенције у износу од осам милиона, док је последњим ребалансом увећао износ на 34 милиона динара - за финансирање рада ледене дворане у износу од 14 милиона и 20 милиона за измирење дуга "Инфостану"...



Немачка отворила врата за раднике ван Европске уније

Извор:Дневник.рс

БЕРЛИН: Нови немачки закон о усељавању олакшаће запошљавање грађана других држава у тој земљи, чак и оних који долазе из држава које нису чланице ЕУ, а мали број незапослених у најјачој економији Европе и све старија популација разлог су да немачка привреда радна места попуњава увозном радном снагом.

У закону који је данас усвојен чак пише да Немачка убудуће мора да буде успешнија у доводењу квалификоване радне снаге из трећих земаља.

Такође, немачки министар здравства Јенс Шпан најавио је појачано усељавање људи који се баве неговатељством и то, прецизира, са Западног Балкана.

Подаци говоре о томе да су у претходној и овој години из Србије најчешће били тражени медицински радници и професионални возаци Ц категорије, али исто тако прецизних података о броју људи који одлазе на рад у Немачку нема, јер, како кажу у Министарству, већина радника посао проналази самоиницијативно.

У Министарству рада подсећају да је област запошљавања држављана Србије у иностранству уређена Законом о запошљавању и осигурању за случај незапослености, те да поступак посредовања у запошљавању у иностранству обављају Национална служба за запошљавање и агенције за запошљавање које поседују важећу дозволу за рад тог министарства.

На основу извештаја које овом Министарству достављају регистроване агенције за запошљавање, оне су 2017. посредовале за 150 грађана Србије који су отишли на рад у Немачку, а ове је године око 130 наших грађана тако дошло до посла. Према подацима НСЗ, у претходној и овој години најтраженији су били медицински радници и професионални возаци Ц категорије.

Ни НСЗ, међутим, не располаже подацима колико је радних дозвола у Немачкој издато нашим држављанима.

Оливера Реиз, власница фирме "Реизволл", регистроване у Немацкој, која се бави посредовањем у запошљању наших људи, каже да им се највише јављају машински и грађевински инжењери и занатлије.

"Заинтересованост је велика, добијамо јако велики број упита и од кандидата из других области, којима нажалост не можемо да помогнемо", каже Реиз.

Она каже и да се модел рада те фирме заснива на посредовању у запошљавању претежно високо образованих кадрова, који су, каже, у Немацкој на цени, и за којима влада велика потражња, а то су превасходно инжењери машинства, грађевине, електроинжењери, ИТ-инжењери, али и струцњаци из области хемије, физике, математике.

"Бирамо кандидате за које мислимо да имају велике шансе за запослење, који имају макар основно знање немачког језика (изузетак су програмери) и који су спремни да се преселе у другу земљу и евентуално буду раздвојени од породице у првим месецима рада у Немачкој", каже Реиз.

Напомиње да је најчешће потескоћа немачки језик, али и да очекује даће од јануара када немачки закон ступи на снагу моћи да посредују за већи број кандидата.

Председница Асоцијације слободних и независних синдиката Ранка Савић каже да све чешће млади одлазе из Србије, али и да је сигурна да ће уз либералније законске услове за усељавање у Немчку број оних који аплицирају за одлазак бити већи.

Она, међутим, каже, да нови прописи за сада нису донели лакшу процедуру, јер је број оних који аплицирају "толико велики да они технички не могу да одраде све те податке".

Примећује, међутим, да млади одлазе на различите начине, чак и путем друштвених мрежа, али наводи да најчешће ипак одлазе преко регистрованих агенција за запошљавање и да у синдикату такав вид одласка и препоручују, зато што се показао најсигурнијим.

Оно што сматра да није добро је пракса да се радници из Србије представљају као добра, али јефтина радна снага, те наводи да су неке анализе показале да је у Немачкој најтраженија неквалификована радна снага, а тек на трећем месту су високо образовани кадрови.

"То не чуди јер су све земље Западне Европе мање квалификоване послове дале људима који су долазили са стране", примећује Савић.

Председник Савеза самосталног синдиката Србије Љубисав Орбовић илустровао је то примером једне немачке компаније коју су синдикалци из Србије посетили, а где је од челних људи чуо да им је исплативије да запосле наше људе, него роботе, односно да их то мање кошта.



СЗС: Пријава против Глишића због притиска на раднике Крушика

Пише: Бета

Савез за Србију (СЗС) саопштио је да ће сутра поднети кривичну пријаву против председника Извршног одбора Српске напредне странке и председника општине Уб Дарко Глишић, јер преко „својих партијских људи“ у државном предузећу „ХК Крушик Ваљево“ врши притисак да се запослени ишчлане из Удружених синдиката Србије „Слога“ зато што је тај синдикат један од оснивача СЗС.

Та политичка групација осудила је, како су окарактерисали, „злоупотребу политичког положаја“ и додала да ће СЗС о наводном кршењу синдикалних права обавестити све релевантне домаће и међународне институције, укључујући и Међународну организацију рада и Савет Европе.

„Пошто овакав вид притиска долази са положаја председника Извршног одбора владајуће странке, оцењујемо да Србија под актуелним режимом крупним корацима клизи у диктатуру. Очигледно је да власт настоји да се меша у све сфере друштвеног живота, сада и у рад синдиката, таргетирајући их као унутрашње непријатеље само зато што не подржавају економску и социјалну политику коју актуелна влада спроводи“, наводи се у саопштењу.

Малинарима прећено како би одустали од протеста

Пише: Ненад Ковачевић

Састанак представника малинара из западне Србије и Министарства порљопривреде, који је одржан у уторак у Ужицу, а који је протекло веома бурно, није успео.

Малинари су били незадовољни што министар Бранислав Недимовић, иако је потврдио свој долазак, није дошао у Ужице, а сведочили су и о петњама како би одустали од протеста који је био најављен за 14. децембар у Ивањици.

Пољоприведници су наводили да су поново изиграни јер су летос, након обећања представника државе да ће цена малине бити повећана, обуставили протест и блокаду пута код Пријепоља, а да то обећање није испуњено.

„Имали смо обећање министра да ће цена бити 135 динара са тенденцијом раста, а она је пала испод 100 динара. У Прибоју се малина откупљивала и за 90 динара. Захтевамо да се поштује дато обећање и да цена буде иста у целој Србији“, казао је Марко Којадиновић из удужења Лимска долина из Прибоја.

Малинари су оптуживали представнике државе да су „у спрези са криминалцима“, да су „власници хладњача успоставили монопол и да нису платили предату малину, иако су је извезли“, те да се малина увози и наводили да су сви проблеми у малинарству годинама исти. Раденко Марић, председник Удружења Подголијски здрави плодови из Ивањице, које је најавило да ће организовати протест 14. децембра у Ивањици, али је од тога одустало након што је из кабинета Министарства пољопривреде стигло обавештење да ће министар Недимовић разговарати са малинарима 18. децембра у Ужицу, сведочио је о претњама и притисцима које му је, како је рекао, упућивао Бојан Гаврић, државни секретар у том министарству.

Марић је навео да је „12. децембра, заједно са Зораном Лазовићем, председником општине Ивањица, био на састанку у Министарству пољопривреде, када му је државни секретар Бојан Гаврић упутио претње, због најављеног протеста“.

Осим Гаврића, како је рекао, на том састанку су били Богдан Игић, државни секретар, и Марко Сарановац, шеф кабинета министра пољопривреде.

– Гаврић ми је, између осталог, рекао да има сазнања да сам инструмент опозиције и вршио је на мене притисак да се одложе протести заказани за 14. децембар. Питао ме је: „Да ли си свестан у шта си се увалио? Бојим се за тебе не будеш одстрелен као вепар на ливади“. Позвао ме је сутрадан да ме пита да ли је председник општине Ивањица утицао на мене да се повуче одлука о одржавању протеста, јер су у суседној општини Лучани избори и да је на Косову проглашено оснивање војске. Рекао сам му да се не бојим и да сам остао при ставу да се протести одрже, да сам још увек жив и да сам на ливади, а он је одговорио да „то не схватим као претњу, већ да је то политчка флоскула“, рекао је новинарима Раденко Марић, након скупа у сали ужичке скупштине.

Наводећи за претње „да не би волео да су истините“, Сенад Махмутовић, државни секретар у Министарству пољопривреде, који је у Ужицу, заједно са Марком Сарановцем и Богданом Игићем, разговарао са малинарима у Ужицу, казао је да „није био на састанку о коме је Марић говорио“.

„Осуђујем сваки вид претње. То није начин за решавање проблема и то није својствено тиму у коме сам и ја. Не желим да кажем да он (Марић, прим. аутора) лаже, али нисам био сведок свега тога, ако се то стварно десило“, рекао је Махмутовић.

Објаснивши да је министар Недимовић био спречен да дође у Ужице због важног службеног пута у иностранство, Махмутовић је рекао да држава не може да одређује цену малине, већ да њу утврђује тржиште.

„Сва обећања Министарства и државе су испуњена. Можемо да причамо колика је цена у Чилеу или у Пољској и какве су тенденције, али држава и Министарство пољопривреде не могу да одређују цену. О цени се није договарало и обећавало и то смо рекли сто пута. Са произвођачима малине не можемо разговарати ни о њиховом односу са хладњачарима и дуговањима хладњача, јер је то посао за МУП и тужилаштво“, поручио је Махмутовић.

За атмосферу на састанку у Ужицу, он је рекао да „би волео да је није доживео“, јер су се на том скупу како је додао „оптуживали председник државе, министри, неки извршитељи из Ужица, хладњачари, неки криминалци“, као и чланови делегације која је разговарала са малинарима.

„Дошли смо и поред тога што није било дневног реда. Били смо стрпљиви и били смо као глинене голубови са салвама увреда и без конкретних захтева. Очекивали смо да буде то разговор са представницима шест удружења, јер је усвојен државни буџет. Очекивали смо разговор о подстицајним мерама за набавку механизације, опреме, за складишне и прерадне капацитете, противградне мреже, за наводњавање... Али, дочекали су нас новинари и јако незадовољни људи. Не могу рећи да је нашем сељаку све дивно. Сама природа њиховог посла је таква да им је тешко и има неких разлога да њихова љутња буде оправдана“, навео је Махмутовић.

Навијачима против малинара

„Ко су људи који преговарају са нама после протеста у Пријепољу? Ко су људи који могу да прете члановима нашег Управног одбора да ће им породице бити угрожене и да ће доћи сто навијача да нас бију? Шта смо то урадили на штету ове државе“, питала се, између осталог, Слађана Станковић, председница Скупштине Удружења пољопривредника Ужица, током првог дела састанка који је био отворен за новинаре.

Фијатов нови модел неће пре 2020.

Пише: Зоран Радовановић

Иако је овогодишња производња аутомобила у Фијатовој фабрици у Крагујевцу окончана још крајем прошлог месеца, односно знатно раније но што је било најављивано, у јавност се минулих дана увелико шпекулисало са најавом новог модела који би у центру Шумадије требало да почне да се производи већ до године.

Преносећи написе из појединих италијанских гласила домаћи медији су, малтене као готову ствар, најавили да ће од 2019. године у Крагујевцу да почне производња малог Фијатовог СУВ-а, то јест малог теренца. Истицано је, притом, и да Фијат планира да у Крагујевцу производи 50.000 возила тог типа годишње, чиме би се уз око 60-ак хиљада „фијата 500Л“, колико их, у последње време, излази из погона на годишњем нивоу, добрим делом упослили капацитети у крагујевачком Фијату.

У тој компанији се ни овим поводом званично нису огласили, али се незванично из те фабрике чује да се, кад је најаву новог модела у питању, ради о медијским шпекулацијама без готово икаквог основа. Једини основ је тај да ће фабрика у Крагујевцу у догледно време заиста да добије производњу новог модела, али то сасвим извесно неће бити наредне године.

О плановима Фијат Крајслер групације у Србији, генерална менаџерка крагујевачке фабрике Силвија Вернети требало би са надлежнима у Влади Србије да разговара крајем овог или почетком наредног месеца. Том приликом ће, највероватније, бити отворено и питање финансијског учешћа државе Србије, као сувласника фабрике Фијат Крајслер аутомобили Србија, у њеним даљим развојним плановима. Србија би, сходно свом власничком уделу у крагујевачкој фабрици, у финансирању развоја производње новог модела требало да учествује са 33 одсто. Освајање, развој и маркетиншка промоција новог модела уобичајено иначе коштају од више стотина до милијарду евра.

У таквим околностима све и да је у топ менаџменту Фијат Крајслер групације донета одлука о новом моделу за фабрику у Србији, његова производња у Крагујевцу не би могла да почне пре 2020. године. И то под условом да се ради о моделу који је већ у поодмаклој фази развоја. Фабрика у Крагујевцу је, подсетимо, крајем прошле године потврдила „сребрни статус“ у производњи аутомобила светске класе и добила два додатна поена. С извесношћу се очекује да ће до године да добије још два бода, колико јој недостаје за добијање „златног статуса“, чиме ће дефинитивно да се квалификује за добијање новог модела.

Али, прича о новом моделу који треба да почне да се производи крајем 2019. толико се „примила“ да се међу запосленима у крагујевачкој фабрици, како сазнајемо, прича да би, због

припреме производних и монтажних трака за производњу новог аутомобила, већи део наредне године могли да проведу на плаћеном одмору. У Крагујевцу су су производни радници на плаћеном одмору од последње недеље новембра, а неколико стотина запослених у режији и администрацији још увек ради. Фабрика ће са овогодишњим радом званично престати 24. децембра, а производне траке ће поново бити покренуте 14. јануара.

Идуће године око 40.000 аутомобила?

У компанији Фијат Крајслер аутомобили догодине би, како се шпекулише, требало да буде произведено тек нешто више од 40.000 аутомобила свих верзија модела „500Л“, што је знатно мање и од броја возила произведених у овој години, током које је из фабричких погона изашло око 60.000 готових возила. Због таквог смањења производње, сваки месец у првој половини наредне године имаће, према незваничним информацијама, тек по десетак радних дана. Извори нашег листа истичу да забрињава све масовнији одлазак запослених, превасходно стручњака из крагујевачког Фијата, који у потрази за већим зарадама прелазе у друге компаније широм Србије. Од јула прошле године, након тронедељног штрајка запослених, до почетка октобра, из фабрике је, тврде у Синдикату „Независност“, отишло чак неколико стотина радника, док запослени у појединим секторима, у „Одржавању“, на пример, најављују масовни прелазак у Сименс и Милановић групу.

Просечна плата запослених са високом стручном спремом: машинских и инжењера информатике, те других стручњака са 30 и више година стажа, у крагујевачком Фијату са свим додацима износи до 450 евра.

Пензионерима с најнижим пензијама додатак од пет одсто до новембра 2019.

Пише: Бета

Влада Србије усвојила је уредбу којом је омогућено да пензионери са најнижим пензијама до новембра наредне године добијају додатак на пензије од пет одсто, који је прошлог месеца почело да прима више од 1,3 милиона пензионера.

„Корисницима старосне, превремене старосне, инвалидске и породичне пензије, чија висина пензије од месеца децембра 2018. године закључно са месецом новембром 2019. године износи до 34.003,90 динара, исплаћује се новчани износ као увећање уз пензију“, наводи се у уредби, која је објављена на сајту Владе.

Повећање, које су пензионери први пут добили уз пензије исплаћене 10. новембра, биће исти све до новембарске пензије 2019. године, а износ увећања на пензионом чеку биће посебно исказиван.

Уредба је донета 12. децембра, а ступа на снагу осам дана по објављивању у Службеном гласнику.



Ковачевић: Шта смо све доживели са РТБ-ом Бор, добро је што су Кинези дошли

Аутор: [Н1 Београд](#)

Шта смо све доживели са РТБ-ом Бор добро је да га је преузео кинески Зиђин, изјавио је за Н1 економиста и консултант за страна улагања Милан Ковачевић. Ипак, додаје да би јавност морала да зна све детаље аранжмана са Кинезима.

[Кинеска компанија Зиђин званично је јуче преузела Рударско-топионичарски басен Бор](#) и уплатила 350 милиона долара на основу којих је стекла власништво од 63 одсто. Ковачевић је у Дану уживо ТВ Н1 рекао да је сада урађен бољи поступак него у претходним покушајима продаје РТБ-а, јер је овога пута идеја била да стратешки партнер повећа капитал друштва и на тај начин постане сувласник.

Део јавности, међутим, замера што на тај начин новац није отишао у буџет, већ је кинеска компанија практично сама себи уплатила новац. Ковачевић, међутим, то не види као погрешан потез. Подсећа да је РТБ Бор био готово пропала компанија, и да су по завршном рачуну прошле године имали преко 800 милиона долара дуга, а занемарљиво мали капитал.

Истиче да ће Зиђин, поред већ уплаћених 350 милиона долара, на шта се обавезао уговором, морати да пронађе и друге изворе финансирања како би покрио све обавезе РТБ-а.

На питање шта је онда мотив Кинеза да улажу у РТБ Бор, Ковачевић објашњава да се Зиђину исплати позиција у Европи где има доста руде, а која је бизу важних тржишта. Очекује и да ће кинеска компанија ширити пословање и **[куповати нове руднике](#)**.

Ковачевић подсећа да Србија има традицију рударења бакра, али да је била “невешта у раду” и да је створила предузеће које је “стално шкрипало и падало на терет пореских обвезника”.

Кинези, с друге стране, имају знање и боље ће знати да се снађу на светском тржишту, истиче он.

“Шта смо све доживели са овом компанијом добро је да се ово догодило”, оценио је Ковачевић. Оно што, међутим, замера целом аранжману у вези са РТБ-ом је недостатак информација.

“Јавност не зна које су обавезе те компаније. Јако је корисно да имамо све информације, да имамо споразум о партнерству, то ће постепено изаћи на видело, као у случају Ер Србије, али многе ствари се не открију никад”, упозорио је он.

Влада Србије се, међутим, најчешће правда тиме да страни партнери захтевају тајност уговора у шта Ковачевић сумња.

За пример је узео управо РТБ Бор где представници Владе тврде не само да ће Кинези задржати постојећих 5.000 радника, већ да ће запослити још људи. Сматра да није логично да држава која је показала да не уме да управља РТБ-ом, сада Кинезима прописује да морају да послују на исти непродуктиван начин. Стратешки партнер ће гледати да повећа приходе, а број запослених је трошак, но власт жели да то прикрије из популистичких разлога, истиче саговорник Н1.

Упитан да ли верује да ће ико икада одговорати за штету нанету тајним уговорима, Ковачевић је рекао да је тешко поправити ствари када прође значајније време. Стога се треба сада фокусирати на то да се прекине са таквом праксом и РТБ Бор је добра шанса.

“Притиснути да се види какви су услови. Да ли су Кинези преузели 800 милиона долара дуга, или смо ми. Док год не знамо, можемо сумњати”, казао је он.

Ковачевић је рекао и да не верује да ће ЕУ правити проблеме у вези са кинеским инвестицијама у Железару Смедерево и РТБ Бор, док год будемо радили поштено.

“Доста је пропаганде да је ЕУ према нама неправедна а ми имамо институције које треба да воде рачуна о тржишту, а то не раде”, подсетио је Ковачевић.

Јавна предузећа крцкају субвенције за плате и гориво

Аутор: [Политика](#)

Јавна предузећа троше субвенције које добијају из буџета локалних самоуправа углавном на текуће пословање и покриће губитака, уместо да инвестирају у развој.

Од 55,7 милијарди динара колико су укупно општине и градови доделили јавним предузећима у периоду од 2015. до 2017, чак 71 одсто новца потрошено је за исплату зарада, заостала дуговања за струју, неплаћене порезе и доприносе и покриће губитака, утврдила је Државна ревизорска институција.

Како је навела ДРИ, само трећина пара завршила је у капиталним пројектима, којима се побољшава локална инфраструктура.

Државни ревизори су проверавали да ли је постигнута економичност, ефикасност и ефективност трошењем субвенција јавним предузећима у периоду 2015-2017. у Београду, Крагујевцу, Суботици, Панчеву, Смедеревској Паланци, Бору и градским општинама Гроцка и Обреновац. У осам локалних самоуправа, које су укупно потрошиле 41,3 милијарду, чак 31 милијарда је отишла на текуће пословање и покривање губитака, а 10 милијарди за инвестиционо улагање.

Од укупних субвенција, 67 одсто дато је за јавни превоз, највећим делом за текуће пословање, односно за зараде и гориво, казао је Душко Пејовић, врховни ревизор.



Најбоље пословање Тигра у последњих седам година. Партнерски однос синдиката и менаџмента

Извор: Портал плус

Према оствареном нивоу упошљености радне снаге и реализацији извоза Компанија „Тигар“ а.д. остварила је најбоље резултате у последњих седам година, изјавио је у разговору за Портал Плус онлајн, председник Самосталног синдиката Тигра, Слободан Петровић. Он сматра да је то резултат стрпљивог рада руководства, добре сарадње са Владом Србије која је подржала Тигар на путу опоравка, партнерског и коректног односа са синдикатом и понајвише разумевању радника.

Тигар је успешно реализовао и социјални програм омогућивши пре свега одлазак у пензију радницима који су стекли један од услова. Медјутим, у последње две године упошљено је око триста нових, младих радника који су прошли адекватне обуке и данас успешно и квалитетно раде.

Тигар све своје обавезе данас сервисира на основу реализације програма и остварене добити. Дуго се кубурило са редовном исплатом зарада. Данас то више није случај, каже Петровић, и реално је очекивати и раст личних доходака.

